

NOTE COMPLEMENTAIRE

1. Rappel historique du projet

L'animation pour ce projet au début des années 2000. Ce projet est donc issu d'une longue réflexion et de beaucoup de négociation.

L'enquête publique a été réalisée en 2018. Pour constituer ce dossier il y avait été produit :

- La présentation du tracé par tranche successive. Ce phasage des travaux est absolument nécessaire pour permettre à l'ASA de suivre financièrement. Les ASA forestière sont souvent de petites structure avec peu de moyen humain (uniquement des bénévoles) et surtout peu de moyens financier. Si les travaux de desserte sont financés par l'Etat, l'Europe et le Département il convient de faire l'avance et de payer les entreprises avant de percevoir les subventions.
- Une étude paysagère qui date de 2010.
- Une étude d'intégration des éléments naturels remarquables
- Une analyse des peuplements
- Un avis de la DREAL avec un avis favorable en date du 29 septembre 2016.(dossier suivi par Pierre Leboucher et Marie-Odile RATOUIS)
- Un tracé. (plan joint)
- D'autres éléments liés aux propriétaires.

L'arrêté du préfet : n°38-2018-10-11-005 déclarant d'intérêt général la création de la desserte du Mont et de l'ASA des Entremont Isère.

Des études paysagères ont été faites et ont amené à faire évoluer les solutions. Il existe cependant des points de passages obligés. La tranche n°1 est aujourd'hui ouverte. La tranche 2 a un tracé déjà affiné mais qu'il sera possible de modifier si des espèces particulières étaient à protéger.

Des engagements ont été pris auprès du conseil général pour la route départementale, de la mairie, du PNR, etc...

Les enjeux environnementaux sont pris en compte (cf diverses études sur le sujet déjà réalisées et les connaissances du PNR). L'ASA s'engage à réaliser une étude flore/paysage pour chaque nouvelle tranche. Les acteurs locaux sont bien conscients des enjeux environnementaux et sont prêts à les analyser.

Contrairement à ce qui avait été envisagé au printemps 2021, l'étude flore- paysage n'a pas pu être lancée sur la tranche 2. Il conviendra donc de la prévoir dès que possible au printemps 2022 et d'y intégrer les demandes faites par la DREAL au travers de l'étude cas par cas tout en l'étendant à la tranche 3. Les travaux de la tranche 2 seront donc repoussés d'un an.

2. Eléments techniques

La route forestière T1 est indiquée sur le plan en jaune. Longueur 3 km (2,81 km de route et 190 m de piste qui deviendront une route à l'issue de la tranche 2). L'ouverture de la tranche 1 est réalisée. L'étude flore paysage réalisée sur cette tranche en 2020 a entraîné la modification du tracé pour éviter les stations de sabot de Venus, et quelques légères adaptations ont même été réalisées en cours de chantier pour éviter de nouvelles stations découvertes ce printemps.

Cette tranche de moins de 3 km n'était pas a priori soumise à étude d'impact.

Il nous semble que toutes les précautions sont prises afin de limiter l'impact environnemental (flore et paysage). Il nous paraît cependant important au moment où nos forêts sont touchées par le changement climatique de pouvoir en assurer le renouvellement tout en approvisionnant une filière locale avec un label de qualité. (Voir document précédent).

Nous pensons également utile dans le cadre du changement climatique de pouvoir assurer une pénétration du massif en cas d'incendie.

3. Impact paysager de la tranche 1

Vous trouverez un plan de localisation des prises de vue.



Photo 1: Vue du col du Cucheron (photo VJ)

Photo 2: Vue Le Villard 1 (photo VJ)



Aux endroits où nous pouvons deviner le tracé, c'est en partie due aux arbres attaqués par le scolyte en 2020.



Photo 3: Vue sortie des Villards (photo VJ)



Photo 4: Vue entrée Les Reys (Photo VJ)



Photo 5: Vue de l'ouverture de la route (photo VJ)

Les travaux ont débuté le 28 juin. Les conditions météo ont été difficiles, cependant la qualité du travail n'en a pas trop pâti. On peut constater que l'ouvrage se trouve dans un couloir d'arbre. L'impact va s'atténuer avec la revégétalisation des talus. La photo est prise à midi. On peut constater la qualité des bois et l'importance de pouvoir ouvrir les peuplements pour assurer la régénération. L'apport de

lumière aura aussi un impact favorable sur l'alimentation de la grande faune. Nous avons pu voir de très nombreuses traces de cerf et chevreuil.

La première série de photo a été prise aux environs de midi. Je suis repassée ensuite afin de voir si la lumière de fin d'après-midi avait un impact et en choisissant d'autres points de prise de vue.

Vous allez donc avoir quelques photos supplémentaires.



Photo 6: Lieudit les Arragons (photo VI)



Photo 7: Lieudit les Reys (photo VJ)

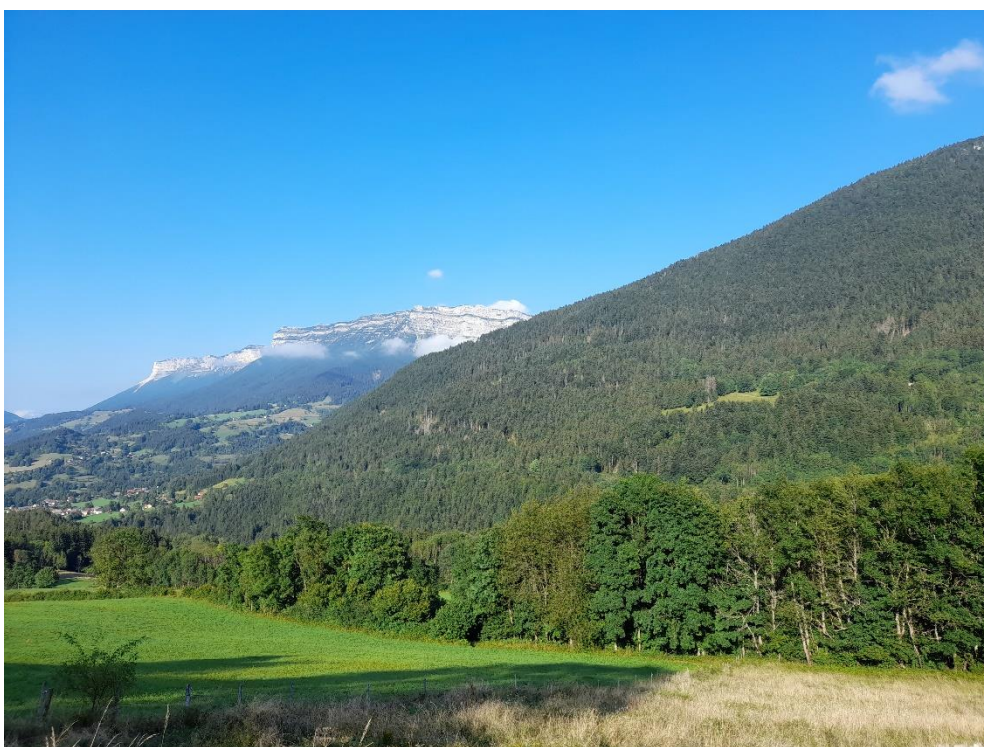


Photo 8: Autre point de vue des Reys (photo VJ)



Photo 9: Entre les Reys et les Villards (photo VJ)

