



PRÉFET DE LA RÉGION RHONE-ALPES

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
de Rhône-Alpes

Service Aménagement, Paysages
Infrastructures

Le chef de projet sites et paysages 38-69

à

Monsieur Collin
SE/PN
DDT 38

Affaire suivie par : Mathias Gent
Tél. : 04 26 28 63 55
Courriel : mathias.gent@developpement-durable.gouv.fr

Lyon, le 7/5/2013

Objet : projet de routes forestières du « Mont » et exploitation forestière associée, jouxtant le cirque de Saint-Même à Saint-Pierre-d'Entremont (38)

Monsieur,

Suite à votre sollicitation, vous pourrez trouver ci-dessous l'analyse de la DREAL sur ce projet, d'après les éléments à notre connaissance.

Sites protégés existant et en projet

Le projet de desserte et d'exploitation s'étend à proximité immédiate voire en contiguïté du site du cirque de Saint-Même, inscrit le 20/6/1941 dans les départements de l'Isère et de la Savoie, sans toutefois entrer en intersection avec lui. Une demande d'autorisation du projet au titre du site inscrit n'est donc pas nécessaire.

En revanche, le site inscrit est repertorié dans la liste nationale des sites à classer pour les deux départements.

L'aire d'étude pour un tel classement englobera nécessairement tout ou partie de la montagne du Colletet, et au minimum le versant le plus à l'Est, fortement incliné vers l'intérieur du cirque de Saint-Même, en covisibilité avec lui et à très faible distance (cf. photo 1 en annexe). Les vues depuis la route D45 à partir de Saint-Même-d'en-haut sont également très sensibles. En effet, à partir du hameau le cirque de Saint-même s'offre à la vue, avec un bel effet de progression jusqu'au cœur du site, et le regard embrasse également toute la partie Nord de la montagne du Colletet (cf. photo 3).

Au titre du paysage, il faut rappeler que le cirque de Saint-Même est un joyau du massif de la Chartreuse, et bénéficie de ce fait d'une forte renommée touristique. Tout projet en lien avec ce patrimoine majeur mérite une attention particulière.

**Copie : Mairie de Saint-Pierre-d'Entremont
STAP 38/Mme Thollon-Pommerol**

Evaluation des impacts paysagers du projet de desserte et d'exploitation

En matière de création de desserte forestière, deux types d'impact paysager sont à évaluer : celui lié à la création de la desserte elle-même (les voies et les aménagements divers), et celui lié à l'exploitation forestière que cette nouvelle desserte va permettre. En effet, une création de desserte a de nombreux intérêts pour l'amélioration de l'exploitation, également souvent pour le milieu naturel et même le paysage. Mais l'exploitation, si les routes sont créées, sera nécessairement différente de la précédente, elle peut par exemple induire des volumes extraits supérieurs, une extension du périmètre de l'exploitation, ou encore un changement de gestion, de technique d'exploitation. L'impact de ces changements sur le paysage doit être évalué. Séparer les deux projets, de création de desserte et d'évolution de l'exploitation forestière, n'a pas de sens.

Or à notre connaissance, à moins qu'elle ne figure dans l'étude paysagère de 2011, la question de l'impact paysager de l'exploitation forestière associée à ce projet n'est pas traitée.

En conséquence :

- le périmètre de haute sensibilité paysagère à prendre en compte, pour la création de desserte et pour l'exploitation, est au minimum la partie de la montagne du Colletet en covisibilité avec le cirque de Saint-Même, depuis le bas du site jusqu'aux des sources du Guiers (exemple : photos 1 et 2), le paysage vu depuis la route à partir du hameau de Saint-Même-d'en-haut est également très sensible.

Concernant ce dernier, le versant boisé est vu surtout en contre-plongée depuis la route, même s'il existe un sentier qui monte droit sur le versant opposé. Depuis la route, à part éventuellement pour les parties de voies situées dans le bas du périmètre ASA, celles-ci seront a priori peu visibles, l'impact paysager viendrait donc plutôt de l'exploitation elle-même.

Cette situation est différente de celle du cirque, qui est le cœur du site et est parcouru par de nombreux visiteurs jusqu'aux cascades voire jusqu'à son sommet, et où l'on peut donc se retrouver à même hauteur ou au-dessus de certaines des voies à créer.

- l'enjeu paysager lié à l'exploitation forestière elle-même doit être étudié, dans les périmètres de haute sensibilité et de sensibilité moindre, décrits ci-dessus. Le parti à prendre est celui de l'invisibilité, ou de la très faible visibilité ;
- dans ce but :

- . les places de dépôt/retournement doivent se situer en retrait de la ligne de crête du versant Est ;
- . les coupes à blanc sont à proscrire ;
- . le type de gestion préconisée est celui de la futaie jardinée.

En conclusion

Dans ce lieu emblématique du massif de la Chartreuse, le projet de desserte forestière et d'exploitation forestière associée est envisageable vis-à-vis des enjeux de conservation du patrimoine paysager, avec les réserves ci-dessus.

L'étude paysagère doit être intégrée au dossier d'enquête publique.

Mathias GENT





photo 1 : versant Est de la montagne du Colleret vu depuis les cascades



photo 2 : versant Est de la montagne du Colleret vu depuis le chemin des cascades



photo 3 : versant Nord de la montagne du Colleret vu depuis la route qui chemine vers le site

PRÉFET DE LA RÉGION RHÔNE-ALPES

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Service Mobilité, Aménagement Paysages

Lyon, le **29 SEP. 2016**

Affaire suivie par : Pierre Leboucher
Tél. : 04 26 28 63 55
pierre.leboucher@developpement-durable.gouv.fr

La directrice régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
à

La directrice départementale des territoires
de l'Isère

À l'attention de
Marie-Thérèse JOUVEAU - DDT 38/SASE/MDD

Objet : *Projet de desserte forestière du « Mont » et exploitation forestière associée, jouxtant le cirque de Saint-Même à Saint-Pierre-d'Entremont (38)*

REFER : *Analyse de la DREAL du 07/05/2013*

Madame,

Des pièces complémentaires ayant été produites afin de préciser l'insertion paysagère du projet de routes et pistes forestières cité en objet ainsi que le mode d'exploitation forestière qui y sera associée, voici une actualisation de l'analyse de la DREAL à son propos. Je vous rappelle l'attention toute particulière à porter au titre du paysage sur ce projet situé à proximité immédiate du site inscrit du cirque de Saint-Même, et sur ce sujet je vous renvoie à la première réponse de la DREAL transmise en 2013 suite à la sollicitation de votre service. Sur la base des éléments alors à la connaissance de la DREAL, celle-ci concluait que le projet était envisageable vis-à-vis des enjeux de conservation du patrimoine paysager, mais émettait des réserves concernant le positionnement éventuel de places de dépôt/retournement sur le versant Est, et le manque de précisions sur le type d'exploitation forestière prévue.

Sur ce dernier point, potentiellement le plus important en termes de conséquences sur le paysage, la « note sur la technique d'exploitation » qui a été produite depuis vient totalement lever la réserve qui avait été exprimée. En effet, le choix de la futaie jardinée y est clairement établi. Par ailleurs, une « note paysagère » est venue compléter les premiers éléments d'étude paysagère, ce qui aura permis une meilleure évaluation de la visibilité de la desserte prévue dans ce le projet. Celle-ci est de nature à rassurer quant à sa perception depuis le cirque Saint-Même et ses alentours (GR du même si l'on peut regretter l'absence d'indications concernant le positionnement d'éventuelles places de dépôt/retournement sur le versant Est.

En conclusion, le projet de desserte et d'exploitation forestière du « Mont », tel que précisé par les dernières notes, recueille un avis favorable de la part de la DREAL, avec la recommandation suivante : éviter autant que possible l'implantation de places de dépôt/retournement sur le versant Est, et le cas échéant, minimiser autant que possible leur visibilité depuis le cirque Saint-Même et ses alentours. Enfin, les documents dont il est mention dans ce complément d'analyse devront bien entendu être intégrés au dossier d'enquête publique.

vu et validé
Service Mobilité Aménagement Paysage
La Cheffe du pôle déléguée
Animation et Stratégie

Marie-Cécile RATOUIS

Pierre Leboucher
L'inspecteur des sites et paysages 38 & 69