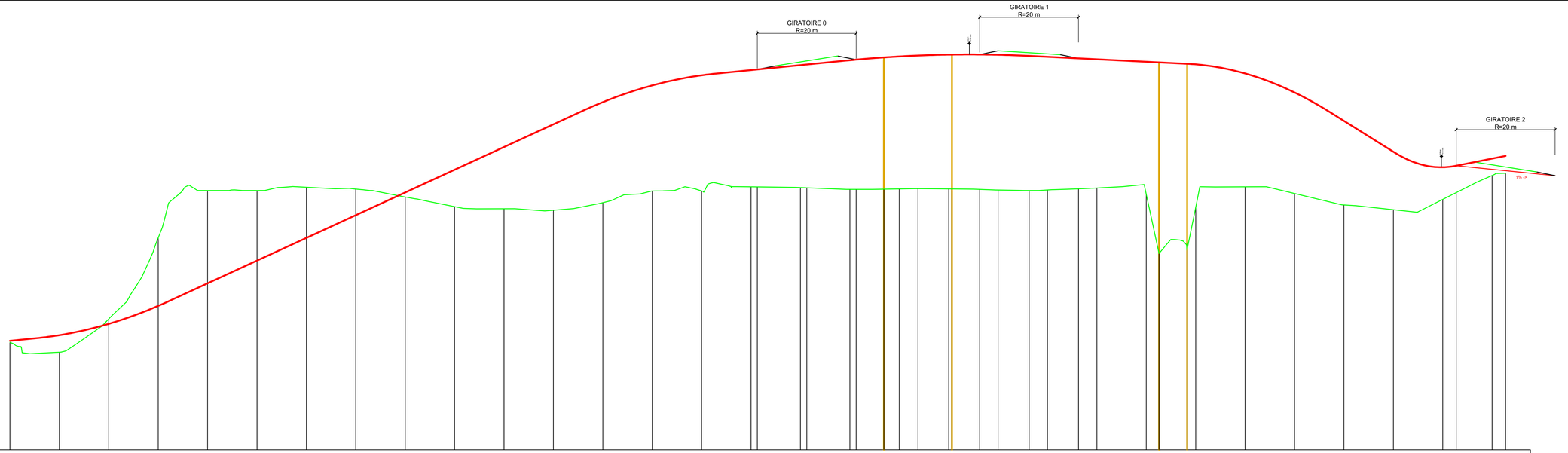
LIAISON RD300B BESSAY SUR ALLIER
Annexe 3
Solution 1
Profil en long Barreau Ouest Est
Date : 29/07/2020
Ech. : 1/1000e

P:\INFR\FREV\1-AFFAIR\CC464200-DREAL-RN7 LIAISON A79 BESSAY SUD\6-Conception\63-Encours\1-Opportunité\02-PG\ANNECY\PROFILS EN LONG\PL-BARREAU OUEST EST-ANNEXE 3 SOL1-indA1.dwg

Echelle en X : 1/1000
Profil dessiné par AutoPISTE
Echelle en Y : 1/100
Profil : Axe barreau Ouest Est-Solution 1




PC : 217.00 m

| Numéro de profils en travers | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 215-1 | 216 | 216-1 | 217 | 217-1 | 217-2 | 218 | 218-1 | 219 | 219-1 | 219-2 | 220 | 220-1 | 221 | 221-1 | 222 | 223 | 223-1 | 223-2 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 229-1 | 230 | 231 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Altitudes TN | 221.35 | 220.95 | 222.30 | 225.58 | 227.50 | 227.50 | 227.63 | 227.56 | 227.24 | 226.85 | 226.76 | 226.70 | 227.01 | 227.48 | 227.48 | 227.65 | 227.64 | 227.62 | 227.61 | 227.55 | 227.55 | 227.55 | 227.55 | 227.56 | 227.57 | 227.58 | 227.58 | 227.54 | 227.52 | 227.50 | 227.52 | 227.57 | 227.60 | 227.35 | 224.95 | 225.11 | 226.81 | 227.65 | 227.38 | 226.91 | 226.72 | 227.14 | 227.41 |
| Altitudes Projet | 221.41 | 221.64 | 222.10 | 222.83 | 223.74 | 224.66 | 225.58 | 226.50 | 227.42 | 228.34 | 229.26 | 230.18 | 231.08 | 231.75 | 232.16 | 232.37 | 232.40 | 232.50 | 232.60 | 232.77 | 232.80 | 232.89 | 232.93 | 232.96 | 233.00 | 233.03 | 233.01 | 232.99 | 232.95 | 232.91 | 232.85 | 232.81 | 232.71 | 232.69 | 232.63 | 232.61 | 232.24 | 231.47 | 230.32 | 229.07 | 228.44 | 228.50 | 228.79 |
| Ecarts TN - Projet | -0.06 | -0.69 | 0.20 | 2.75 | 3.76 | 2.84 | 2.05 | 1.06 | -0.18 | -1.49 | -2.50 | -3.48 | -4.07 | -4.27 | -4.68 | -4.73 | -4.76 | -4.88 | -4.99 | -5.23 | -5.25 | -5.34 | -5.36 | -5.39 | -5.44 | -5.45 | -5.46 | -5.48 | -5.45 | -5.39 | -5.28 | -5.21 | -5.37 | -7.74 | -7.52 | -5.79 | -4.59 | -4.09 | -3.41 | -2.35 | -1.30 | -1.09 | -0.69 |
| Distances partielles | | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 2.55 | 17.45 | 2.55 | 17.45 | 2.55 | 11.22 | 6.23 | 7.57 | 12.43 | 1.34 | 11.21 | 7.45 | 12.55 | 7.45 | 12.55 | 7.45 | 20.00 | 5.13 | 11.40 | 3.46 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 5.46 | 14.54 | 5.46 |
| Distances cumulées | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 180.00 | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 260.00 | 280.00 | 300.00 | 302.55 | 320.00 | 322.55 | 340.00 | 342.55 | 353.77 | 360.00 | 367.57 | 380.00 | 381.34 | 392.55 | 400.00 | 412.55 | 420.00 | 432.55 | 440.00 | 460.00 | 465.13 | 476.54 | 480.00 | 500.00 | 520.00 | 540.00 | 560.00 | 580.00 | 585.46 | 600.00 | 605.46 |
| Pentes et rampes | RAMPE L = 10.52 m P = 1.00 % | RP = 1500.00 L = 54.00 | RAMPE L = 167.23 m P = 4.60 % | RP = -1500.00 L = 54.00 | RAMPE L = 52.63 m P = 1.00 % | RP = -5000.00 L = 75.00 | PENTE L = 63.15 m P = -0.50 % | RP = -1000.00 L = 57.36 | PENTE L = 26.86 m P = -6.24 % | RP = 300.00 L = 24.71 | RAMPE L = 20.00 m P = 2.00 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alignements droits et courbes | DROITE L = 605.46 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dévers Gauche | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| Dévers Droit | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 |