

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
12/04/2021

Dossier complet le :
12/04/2021

N° d'enregistrement :
2021-ARA-KKP-03096

1. Intitulé du projet

Construction de la RD300B à Bessay-sur-Allier

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Allier

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Claude RIBOULET Président

RCS / SIRET

2 2 0 3 0 0 0 1 6 0 0 0 8 0

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 a) Infrastructure routière	La construction de la RD300B consiste à aménager une liaison routière publique au sud du bourg de Bessay-sur-Allier, entre la RD300 et la RN7 actuelle, sur le territoire de cette commune. Cette liaison aura un linéaire de l'environ 600 mètres et comprendra deux ouvrages de franchissement, un pour la voie ferrée et un pour la future RN7, à statut de voie express.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet de la RD300B consiste à aménager une liaison routière publique au sud de Bessay-sur-Allier, entre la RD300 et la RN7 actuelle, sur le territoire de cette commune. Cette liaison aura un linéaire d'environ 600 m et comprendra deux ouvrages de franchissement, un pour la voie ferrée et un pour la future RN7 à statut de voie express. L'aménagement de ce barreau implique la réalisation de terrassements pour l'aménagement cette 2x1 voie et la mise en oeuvre de deux ouvrages de franchissement.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'assurer une liaison entre la RN7 et la RD300, liaison actuellement complexe depuis le bourg de Toulon-sur-Allier et jusqu'à celui de la Ferté-Hauterive, compte tenu de la présence de la voie ferrée entre les deux infrastructures. La réflexion de ce barreau est également menée en lien avec le projet de mise à 2x2 voies de la RN7 au droit de Bessay-sur-Allier dans un second temps et de rendre compatible les deux projets et notamment avec le phasage du projet RN7. Pour mémoire l'aménagement à 2x2 voies de la RN7 dans le département de l'Allier est une opération portée par l'Etat, qui a été déclaré d'intérêt public par décret du 20 septembre 1995 et dont les emprises ont été acquises avant 2005 pour la totalité du projet.

Les aménagements, objets de la présente étude devront :

En première phase : permettre la jonction entre la RN7 dans son tracé actuel et la RD300 ;

En phase ultérieure : permettre une fin d'aménagement provisoire à 2x2 voies de la RN7 entre l'A79 et Bessay et un raccordement avec son tracé actuel au sud de Bessay, puis dans une dernière phase permettre le raccordement des bretelles d'un diffuseur complet lors de l'aménagement définitif à 2x2 voies de la RN7 entre A79 et Varennes-sur-Allier.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il s'agit de travaux de terrassement pour la mise en oeuvre d'un barreau routier, et d'ouvrages de franchissement de la voie ferrée et de la future RN7 à 2x2 voies (dans un second temps). Les travaux comprennent également la réalisation de l'assainissement et la mise en place des équipements de signalisation. Le projet va engendrer des volumes de déblais de l'ordre de 4.100 m³ qui seront réutilisés en remblais si leurs caractéristiques géotechniques le permettent. Le projet est largement déficitaire en matériaux, il va nécessiter des matériaux d'apports. En effet, le volume de remblais nécessaire estimé est de l'ordre de 26.400 m³. A ce stade des études, leur provenance ne peut être défini. Dans le cahier des charges des entreprises, des critères pour favoriser l'apport de matériaux locaux seront mis en place.

Il est prévu la réalisation de deux ouvrages :

un sur la voie ferrée, ouvrage d'une portée de 20 m. La technique retenue est à l'étude mais limitera au maximum les emprises en prenant en compte les contraintes SNCF et une mise en place rapide afin de limiter au maximum l'interruption de la circulation sur la voie ferrée.

Le second concerne le franchissement de la future 2x2 voies de la RN7 d'une portée de 28 m avec un appui central. L'ouvrage sera réalisé ultérieurement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, le barreau nécessitera l'entretien des talus routiers et des équipements d'assainissement. En période hivernale, des déneigeuses et saleuses sont susceptibles d'intervenir sur le site.

Le trafic sur le barreau sera de l'ordre de 500 véh/jour dans la première phase (jonction entre la RN7 dans son tracé actuel et la RD300). Dans la phase ultérieure, le trafic sera de 7550 véh/jour sur le barreau sur la section comprise entre la RN7 dans son tracé actuel et le tracé de la RN7 à 2x2 voies, dont 3.000 véh/jour de poids lourds. La section jusqu'à la RD300 restera à 500 véh/jour.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une procédure au titre de la loi sur l'eau.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la liaison	600 m
Longueur de l'ouvrage de franchissement de la future RN7	20 m
Longueur de l'ouvrage de franchissement de la voie SNCF	28 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route de la Ferté
Route de Lyon
03340 BESSAY-SUR-ALLIER

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 3 ° 21 ' 5 " 05

Lat. 46 ° 25 ' 56 " 57

Point d'arrivée :

Long. 3 ° 21 ' 31 " 73

Lat. 46 ° 25 ' 50 " 34

Communes traversées :

BESSAY-SUR-ALLIER (03)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD300 constitue la limite de la ZNIEFF de type I Confluent Allier-Sioule et aval et de la ZNIEFF de type II Lit majeur de l'Allier moyen.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention du bruit dans l'environnement de l'Etat 3ème échéance a été approuvé le 20 décembre 2019, au droit de la zone il concerne la RN7. De plus, il existe un PPBE 2ème échéance du département de l'Allier approuvé le 23 juin 2015. Le PPBE 3ème échéance était en consultation de février à avril 2020.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bessay-sur-Allier est couvert par le PPRI Plaine de l'Allier approuvé le 23 mai 2008. La zone d'étude se situe en dehors de la zone inondable. La commune n'est pas concernée par un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les captages les plus proches sont situés à environ 3 km au nord et au sud de la zone d'étude.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à environ 1 km de la zone Natura 2000 : Vallée de l'Allier Nord et à environ 100 m de la zone Val d'Allier bourbonnais.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est pas prévu de pompage ou de déblai conséquent sur le secteur. Aucun ouvrage souterrain n'est prévu.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va nécessiter la réalisation de terrassements pour la mise en oeuvre des appuis des ouvrages de franchissement. Des apports en matériaux seront nécessaires. Les remblais nécessaires sont de l'ordre de 26.400 m3 et les déblais de 4.100 m3.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura des emprises limitées sur les ZNIEFF de type I et II : au droit du raccordement barreau /RD300. Le projet ne consommera que des espaces agricoles. Quelques haies sont localisées sur les talus de la voie ferrée et au droit du raccordement avec la RD300. Une expertise faune/flore a été établie sur le secteur, elle est en annexe.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à proximité d'une zone Natura 2000 ZPS (Oiseaux). Il va engendrer la consommation d'espaces cultivés agricoles, hors emprises Natura 2000. La suppression de ces milieux n'aura pas d'incidence significative sur le site Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante au droit de parcelles agricoles impliquant une consommation de ces surfaces.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer une répartition des trafics entre la RN7 et la RD300.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par les nuisances liées au trafic sur la RN7 et la voie ferrée. Le projet va engendrer une modification des répartitions de trafic et donc des nuisances pour les riverains.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet par la mise en place des ouvrages de franchissement et la réalisation des terrassements peut occasionner des vibrations. Le projet implique le franchissement d'une voie ferrée qui engendre des vibrations dans le sol.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va avoir une incidence indirecte sur la qualité de l'air en modifiant localement les flux de véhicules, avec pour objectif de diminuer le trafic dans le centre bourg de Bessay-sur-Allier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va modifier localement le paysage, en entrée sud de Bessay-sur-Allier, par la création de nouvelles infrastructures et d'ouvrages de franchissement. Ces derniers seront visibles dans le paysage.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de par les emprises en zone agricole, aura une incidence sur l'agriculture.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de liaison aura des impacts cumulés avec le projet de mise à 2x2 voies de la RN7 sur ce secteur. L'aménagement de cette liaison est conçu de façon à prendre en compte le tracé actuel et le projet futur de déviation. Les incidences cumulées sur le secteur concernent l'emprise sur le parcellaire agricole, la suppression de milieux naturels, l'imperméabilisation de la zone et la gestion des eaux pluviales, la modification des flux et donc les nuisances sonores et les pollutions atmosphériques.

Il convient également de signaler que la possibilité de réaliser un diffuseur sur la RD300B permet au porteur du projet d'aménagement de la RN7 d'abandonner la construction du diffuseur prévu à l'entrée nord du bourg de Bessay-sur-Allier au lieu-dit "les Billons", dont les caractéristiques sont semblables à celles de la RD300B : voie bidirectionnelle de 500 m de long, ouvrage de franchissement de la 2x2 voies et ouvrage de franchissement de la voie ferrée.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures mises en oeuvre viseront à gérer les eaux pluviales afin de limiter le risque d'inondation, une étude acoustique est prévue afin de caractériser les niveaux sonores et définir si des protections doivent être mises en oeuvre pour les habitations riveraines du barreau. Le projet fera l'objet d'un aménagement paysager afin d'intégrer au mieux les ouvrages dans le site actuel.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale spécifique puisque ce projet sera intégré dans les différents volets du dossier d'autorisation environnementale de la RN7 comprenant également ce projet de barreau.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
En annexe, sont ajoutées une carte des enjeux et l'expertise des enjeux écologiques.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Moulins

le,

12 Avril 2021

Signature

Le Directeur de la Mobilité


Vincenzo CARDINALE

