

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

19/02/2021

Dossier complet le :

29/04/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-2994

1. Intitulé du projet

MONTEA SA - CONSTRUCTION D'UNE PLATEFORME DE DISTRIBUTION, dite "du dernier kilomètre" à CLERMONT-FERRAND (63)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

MONTEA SA

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean de Beaufort, Directeur Général France

RCS / SIRET

4 9 7 6 7 3 1 4 5 0 0 0 3 1

Forme juridique

Société Anonyme

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. a) Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R. 420-1 du même code supérieure ou égale à 10 000 m ² .	Aménagement d'une plateforme de distribution, intégrant un parking de type "silo", non ouvert au public. Le projet porte sur une surface d'environ 17 000 m ² d'emprise au sol, parking silo inclus. Le projet ne relèvera pas de la réglementation ICPE. Il ne s'agira pas d'un ERP.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre du projet de développement de cette plateforme logistique de distribution non ouverte au public, intégrant un parking de type silo, le porteur de projet envisage l'aménagement :

- ❖ D'un bâtiment dénommé « Bâtiment A » destiné à une activité de messagerie (environ 8 000 m² d'emprise au sol, dont environ 2 200 m² sous auvent). Les activités du site ne relèveront pas de la réglementation ICPE ;
- ❖ D'un bâtiment dénommé « Bâtiment B », dédié au parking de type silo pour véhicules utilitaires et légers. Ce parking disposera de 3 niveaux pour un total de 426 places ;
- ❖ D'une guérite, à l'entrée du site, dénommée « Bâtiment C » ;
- ❖ D'un abri fumeur ;
- ❖ De voiries lourdes et légères ;
- ❖ D'aires d'attente pour les VUL ;
- ❖ D'un parking VL ;
- ❖ D'une cour PL desservant le bâtiment A ;
- ❖ De bassins pour la gestion des eaux pluviales de toiture ainsi que des eaux pluviales de voiries et des eaux incendie.

4.2 Objectifs du projet

Le projet concerne la création d'une plateforme logistique de distribution, dédiée à une activité de type messagerie (dispatching). Le projet ne prévoit pas de stockage de matières combustibles ou dangereuses, ni sous bâtiment, ni sous auvent. Il n'y aura pas plus de 500 t de matières combustibles. A ce titre, le projet n'est concerné ni par la rubrique 1510, ni par la rubrique 1530, ni par aucune autre rubrique de la nomenclature ICPE.

Le projet est localisé en zone UG du Plan Local d'Urbanisme de la commune de Clermont-Ferrand, approuvé le 4/11/2016. L'article UG 5 du règlement d'urbanisme impose des prescriptions particulières en termes de stationnement.

Afin de respecter les exigences du PLU, le projet intègre donc un parking de type silo, dédié aux véhicules légers et utilitaires (426 places). Le calcul de capacité parking VUL est basé sur la capacité maximum de tri du bâtiment.

En ce qui concerne les VL (parking employés) le calcul est fait de manière à absorber l'augmentation de ressources supplémentaires liée à des effets de saisonnalité. Les 2 bases de calcul permettent une gestion du trafic généré par l'activité sans impacter l'espace public.

Le projet est localisé dans une zone urbanisée, voisin d'activités logistiques, industrielles et commerciales d'ores et déjà en place (La Poste, Adrexo, La Niçoise...).

Le site bénéficie d'une bonne desserte (accès direct depuis la RD 772A et l'autoroute A71).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La durée des travaux pour la construction de la plateforme sera de 8 mois.

Les travaux comprendront notamment : le nivellement de la plateforme et la création des bassins, la construction du bâtiment logistique, la construction du parking silo, la création des cours camions, des voiries et parkings, la réalisation des espaces verts...

Le chantier aura un faible impact environnemental :

- prévention des pollutions et nuisances,
- limitation de la production de déchets, tri et valorisation,
- limitation des consommations

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'entrepôt sera dédié à une activité de messagerie dédiée au tri des marchandises, qui ne sont qu'en transit dans le bâtiment, et triées en masse par un process sous une hauteur libre sous structure de 8 m.

La façade Sud est équipée de 8 quais de réception pour les PL, avec les aires de manœuvre au droit de ces portes configurées avec un décaissé de 1,2 m.

La façade Nord est équipée de 6 portes sectionnelles d'accès plain-pied pour le chargement de Véhicules Utilitaires Légers (VUL) abrités sous un auvent totalisant 2 232 m².

Pour les besoins de l'activité, le bâtiment sera également composé :

- d'un volume de bureaux et locaux sociaux, intégré en façade Sud et principalement déployé en mezzanine sur le quai PL
- d'une guérite

Le projet intègre l'aménagement des espaces extérieurs nécessaires à son fonctionnement, tel que les stationnements VL et les stationnements VUL qui sont en partie intégrés à un parking de type silo et des espaces de circulation des diverses typologies de véhicules, des ouvrages de gestion des eaux pluviales et des espaces et équipements créés pour la lutte contre l'incendie et la surveillance du projet.

Il comprend également l'aménagement d'espaces paysagers destinés à limiter son impact visuel dans l'environnement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à Permis de construire et dossier de déclaration "loi sur l'eau".

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du terrain	52 760 m ²
Surface de plancher totale	7 509 m ²
Surface d'emprise au sol du bâtiment A (entrepôt)	8 057,7 m ² dont 2 232 m ² sous auvent
Surface d'emprise au sol du bâtiment B (parking silo)	9 014,8 m ²
Surface d'emprise au sol du bâtiment C (guérite)	1,7 m ²
Surface d'emprise au sol du bâtiment D (Abri fumeurs)	9,5 m ²
Espaces extérieurs imperméabilisés (voiries, parkings...)	15 698,6 m ²
Espaces verts en pleine terre	16 746,5 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Boulevard Louis Chartoire
63100 CLERMONT-FERRAND

Parcelles n° 311, 313, 314, 316, 318,
319, 320, 321, 323, 357, 359, 361, 363
de la section AY.

Coordonnées géographiques¹

Long. 3 ° 8 ' 4 2 " E Lat. 4 5 ° 4 7 ' 5 8 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II « Coteaux de Limagne occidentale »
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de Clermont Auvergne Métropole adopté le 20/12/2019.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le terrain du projet est partiellement inclus en zone B (zone inondable pour un événement d'occurrence milléniale) du PPRN Pi de l'agglomération clermontoise, approuvé le 8/07/2016. Cette zone, située en partie Sud du site, ne sera pas construite.</p> <p>Absence d'autre PPRN ou PPRT applicables sur la commune de CLERMONT-FERRAND.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Site Natura 2000 le plus proche : VALLÉES ET COTEAUX XÉROTHERMIQUES DES COUZES ET LIMAGNES (FR8301035) localisé à environ 2,6 km au Sud</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Site classé le plus proche : Grotte des Laveuses à plus de 7 km à l'Ouest</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alimentation AEP depuis le réseau public de distribution.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Terrain relativement plat. Equilibre déblais-remblais favorisé.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet éloigné de tout site Natura 2000

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site éloigné des zones à sensibilité particulière.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet s'implantant en zone urbaine du plan local d'urbanisme de CLERMONT-FERRAND. L'occupation du sol au droit du site du projet est définie comme "Terres arables hors périmètre d'irrigation" (Code Corine Land Cover 211).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de PPRT sur la commune de Clermont-Ferrand.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partie Sud du terrain localisée en zone inondable pour un événement d'occurrence millénaire (PPRNpi de l'agglomération clermontoise). Cette partie du site ne sera pas construite.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité de la plateforme sera à l'origine d'un trafic moyen de : - 20 PL/jour soit 40 mvts de PL/jour ; - 114 VL/jour pour les employés et les visiteurs soit 228 mvts de VL/jour ; - 225 VUL/jour soit 450 mvts de VUL/jour; Soit au total un trafic moyen de 359 véhicules par jour, soit 718 mouvements par jour en moyenne.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bruit uniquement lié au trafic de la plateforme (cf. ci-dessus). Présence d'infrastructures à proximité de la plateforme génératrices de nuisances sonores : D772A immédiatement au Sud, A71 à moins de 500 m à l'Est, Aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne à 1 km au Sud-est. Présence d'activités industrielles et commerciales génératrices de bruit à l'Est, au Nord et à l'Ouest du site.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Eclairages extérieurs pour les voiries, parkings, cours camions pour la sécurité des personnes et le bon fonctionnement du site. Eclairage uniquement pendant les périodes d'activité (horloge crépusculaire couplée à une cellule photoélectrique et raccordée au TGBT pour une marche forcée). La gestion de l'éclairage pourra également être paramétré grâce au système GTB, ainsi qu'en marche forcée au niveau de la zone Debrief. Site déjà très impacté par les émissions lumineuses de l'agglomération de Clermont-Ferrand.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets indirects liés au trafic. Une étude de quantification des rejets émis par le trafic lié au projet a été réalisée (voir Annexe). Cette étude montre que les émissions atmosphériques induites par le projet sont très limitées : elles représentent moins de 0,04% des émissions de la CA Clermont et moins de 0,01% du département. De plus, la plateforme elle-même a pour vocation de centraliser les flux, donc réduire les distances parcourues par les véhicules de livraison. Les trajets seront ainsi optimisés, ce qui limitera le nombre de véhicules en circulation, donc les émissions atmosphériques associées.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets d'eaux usées dans le réseau public d'assainissement. Le projet prévoit la séparation des eaux de voirie et des eaux de toiture. Les eaux de voirie seront stockées dans un bassin étanche avant rejet à débit limité et prétraitement en séparateur d'hydrocarbures, dans le réseau public. Les eaux de toitures seront infiltrées dans un bassin de faible profondeur. Une vanne de sectionnement sera installée en sortie du bassin de gestion des EP de voiries de sorte à y confiner les eaux d'extinction incendie, avant pompage. Le bassin sera équipé d'un dispositif de trop-plein.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de rejets industriels
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Essentiellement déchets non dangereux (déchets d'emballages).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site du projet localisé en zone de présomption de prescription archéologique. Zone de saisine : Zone 5 (nord de la commune, secteurs de Trémonteix, côtes de Clermont, la Plaine...) Un diagnostic préventif sera réalisé avant les travaux.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Absence de projets existants ou approuvés ayant fait l'objet d'avis de la MRAe ou de l'Autorité Environnementale.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Un ensemble de mesures seront prises pour limiter l'impact du projet sur l'environnement en phase exploitation, notamment :

- Absence de prélèvement et absence de rejet direct dans le milieu naturel,
- Consommation d'eau uniquement pour les besoins sanitaires,
- Confinement des eaux d'extinction incendie sur le site,
- Entretien régulier des installations du site, des bassins...
- La partie Sud du site localisée en zone inondable d'occurrence millénaire ne sera pas construite,
- Arrêt des moteurs pendant les opérations de chargement et déchargement des camions,
- Vitesse de circulation limitée sur le site,
- Collecte séparative des eaux pluviales de voiries / toitures et traitement des eaux pluviales le nécessitant par séparateur d'hydrocarbures avant rejet,
- Tri et valorisation des déchets
- Site éloigné des zones d'habitations,
- Axes routiers adaptés et dimensionnés pour le trafic des PL,
- Le projet fera l'objet d'une certification BREEAM.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu :

- de la nature du projet (plateforme de distribution avec une activité de messagerie) donc des faibles enjeux environnementaux et industriels,
- des modes de consommation et de rejets,
- des mesures qui seront mises en oeuvre en phase exploitation,

La réalisation d'une évaluation environnementale apparaît peu pertinente.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note sur la Gestion des eaux pluviales Étude de quantification des rejets émis par le trafic associé à l'activité du projet de plateforme de distribution Echanges de mails avec la DREAL 63

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à PARIS

le, 29/04/2021

Signature

