

Note concernant la position des réseaux existants :
Les règles de précisions applicables sont définies par l'arrêté DT-DICT.
Ces trois classes A, B et C sont définies pour caractériser la précision cartographique des ouvrages et tronçons d'ouvrages.
- Classe A: un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe A si la localisation indiquée par son exploitant (écart de la localisation réelle au plus de 40 cm dans le cas où il est rigide, ou au plus de 50 cm dans le cas où il est flexible) ou au plus 80 cm dans le cas d'ouvrages souterrains de génie civil associés à un transport ferroviaire ou guidé, construits avant le 01/01/2011.
- Classe B: un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe B si l'écart entre la localisation indiquée par son exploitant et la localisation réelle est supérieur à celui relatif à la classe A et inférieur ou égal à 1,5 mètre.
- Classe C: un ouvrage ou tronçon d'ouvrage est rangé dans la classe C si l'écart entre la localisation indiquée par son exploitant et la localisation réelle est supérieur à 1,5 mètre, ou si son exploitant n'est pas en mesure de fournir la localisation correspondante.

Note concernant le fond de plan topographique :
Le fond topographique est issu du relevé topographique réalisé par ALPGED en date du 27/05/2020.
Ref. dossier : 200165 - Système planimétrique : Lambert 93 CC45 - Système altimétrique : NGF IGN69.
Les limites parcellaires figurées sur ce plan résultent d'un agrandissement du plan cadastral fait par ALPGED. L'emboîtement de ces limites ainsi que l'apparence des murs périmétriques sont donnés à titre indicatif et provisoire. Seule une délimitation et un bornage contradictoire sur les lieux permettront d'arrêter définitivement ces limites.

