

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

8/12/2021

Dossier complet le :

10/12/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3512

1. Intitulé du projet

Construction d'une centrale photovoltaïque en ombrières sur le parking de l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry situé sur la commune de Colombier-Saugnieu

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

NEOEN SA

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BARBARO Xavier Président Directeur Général

RCS / SIRET

5 0 8 3 2 0 0 1 7 0 0 0 9 0

Forme juridique

Société anonyme à conseil d'administr.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
30°	Création d'un ouvrage d'ombrières solaires de stationnement, d'une puissance installée supérieure à 250 kWc, basé sur l'énergie photovoltaïque et installé sur un parking d'environ 140 000 m ² .
39°	La part des ombrières construite en zone "U" du PLU ont une emprise au sol supérieure à 10 000 m ² . La part des ombrières construite en zone "AU" du PLU ont une emprise au sol inférieure à 40 000 m ² .

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet a pour but la construction d'une centrale d'ombrières photovoltaïques, d'une puissance approximative de 18,8 MWc. Les ombrières seront installées sur le parking existant de l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry à Colombier-Saugnieu.

Ce projet comprend :

- la construction d'environ 102 ombrières de parking.
- la construction d'un poste de livraison et de plusieurs postes de transformation
- le réagencement du marquage au sol des places de stationnement, sans modifier la surface actuelle des parkings retenus pour le projet
- le démantèlement des ombrières et la remise en état du site au terme de l'exploitation.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ce projet sont :

- 1) la couverture du parking destiné à la protection des véhicules des passagers et des salariés de l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry. Les structures d'ombrières photovoltaïques permettent de protéger les véhicules de toute intempérie (pluie, grêle, neige, etc.) et du rayonnement solaire.
- 2) la production d'énergie électrique d'origine renouvelable (solaire photovoltaïque).

La totalité de l'électricité produite par la centrale sera réinjectée sur le réseau public de distribution d'électricité d'Enedis. Aussi, cette installation peut être considérée comme d'intérêt public.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de construction seront réalisés en plusieurs phases ce qui permettra, au long du chantier, de limiter l'impact des travaux sur l'utilisation du parking.

Les grandes phases de travaux envisagées sur 11 à 13 mois seront les suivantes :

- Préparation du matériel en atelier et livraison sur site ;
- Installation d'une base-vie pour les ouvriers du chantier
- Travaux préparatoires sur chantier ;
- Déploiement du matériel de manutention et mise en sécurité des chantiers ;
- Dépose des poteaux existants et reprises ponctuelles du revêtement ;
- Réalisation des travaux de terrassement ;
- Réalisation des fondations et tranchées ;
- Modification du marquage au sol sur les zones concernées par un nouveau tracé des places de parking ;
- Montage des structures photovoltaïques avec gouttières et descentes eaux pluviales ;
- Montage du système d'intégration et des modules ;
- Pose des armoires électriques, des onduleurs ;
- Réalisation du câblage en courant continu vers les onduleurs ;
- Pose des auxiliaires (onduleurs, TGBT, boîtiers de protection, transformateurs, sous-station), câblage en courant alternatif et mise à la terre ;
- Tirage des câbles sous tranchée vers le point de livraison ;
- Mesures de conformité électrique ;
- Mise en place de la signalétique

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La durée d'exploitation est de vingt-trois ans à partir de la date de mise en service de la centrale.

Aucune présence humaine durable ne sera nécessaire pour l'exploitation des ombrières car le monitoring se fait à distance. Des visites préventives auront lieu plusieurs fois par an où les techniciens réaliseront les opérations de maintenance courante. Ces opérations seront pilotées par l'équipe d'exploitation de Neoen.

Les ombrières apporteront de l'ombre pour les véhicules stationnés en dessous ainsi que la protection contre d'éventuels intempéries. La mise en place des ombrières n'aura aucun effet sur l'utilisation standard du parking.

La mise en place de la centrale photovoltaïque sur ombrières de parking a été faite en concertation avec le propriétaire et gestionnaire du parking.

En phase exploitation, des opérations de maintenance préventive et curative sont prévues.

- Maintenance préventive : planifiée plusieurs fois par an, cette opération consiste en un contrôle de l'ensemble des équipements électriques présents sur le site : modules photovoltaïques, câblage, onduleurs, transformateurs, équipements de sécurité.
- Maintenance curative : l'ensemble des centrales de production électrique sont suivies en temps réel par le service "Exploitation" de Neoen qui sera en charge du bon fonctionnement de l'installation en relation avec les divers prestataires de maintenance.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis de construire (PC)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie totale du parking	Environ 14 hectares
Superficie totale des ombrières	Environ 88 709 m ²
Superficie des postes techniques	Environ 5,5 * 2,5 m ²
Puissance crête de l'installation	Environ 18,8 MWc
tCO2 évitées	Environ 64 096 tonnes CO2-eq
Emprise au sol des ombrières sur la zone "AU" du PLU	Environ 2,78 hectares

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Aéroport Lyon St Exupéry 69124
COLOMBIER SAUGNIEU; COLOMBIER
SAUGNIEU

Coordonnées géographiques¹

Long. 5° 04' 12" E Lat. 45° 43' 27" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source : géoportail. Les ZNIEFF (type 1) les plus proches se situent à 450 mètres au Nord-Ouest et à 700 mètres à l'Est du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source : géoportail
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté n°2005-4429 du 22/09/2005 portant approbation du Plan d'Exposition au Bruit de l'aérodrome de Lyon-Saint-Exupéry
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géoportail
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géorisques

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géorisques
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géorisques
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géoportail
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géoportail
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source : géoportail
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il n'y a pas de sites inscrits ou classés à proximité immédiate de la zone d'étude. Le site inscrit aux monuments historiques le plus proche est la chapelle de Moifond sur la commune de Pusignan, située à 2 km à vol d'oiseau de la zone d'implantation. Deux autres sites inscrit (château de Chandieu à Saint-Pierre-de-Chandieu) et classé (château de Saint-Priest)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau de source souterraine ou de surface n'est nécessaire à la construction ou l'exploitation des ombrières photovoltaïques car les modules photovoltaïques reposent simplement des structures métalliques en hauteur sur le parking.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite aucun déblai, il n'est donc pas excédentaire en matériaux. Le revêtement actuel du parking, en majorité goudronné, pourra être repris ponctuellement.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite aucun remblai, il n'est donc pas déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Considérant que l'ensemble du projet se situe sur un parking déjà existant, goudronnée, il n'impactera à priori aucune espèce animale ou végétale. Il ne menace donc pas la biodiversité existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On ne peut signaler aucune consommation d'espaces naturels agricoles, forestiers ou maritimes car le projet se réalise sur une zone accueillant déjà le stationnement régulier de véhicules. Il s'agit donc déjà d'une zone artificialisée et anthropisée.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'implique, pendant sa construction et tout au long de sa durée d'exploitation de vingt-trois ans, aucune manipulation, transport ou stockage de substances dangereuses pour la santé et l'environnement.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne présente pas de vulnérabilité ou de sensibilité à des risques naturels (incendie, inondation, mouvement de terrain, gonflement des argiles, séisme, risque météorologique extrême ou risque littoral tel que l'érosion).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet ne présente aucun risque sanitaire. Il n'émet aucun rejet de contaminants chimiques, biologiques ou physiques.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun déplacement de trafic routier ou de report modal, du transport particulier vers les transports en commun ou vice-versa n'est nécessaire car le projet est localisé sur le parking uniquement. Il n'a donc aucun impact sur la chaussée et n'engendre aucune modification d'itinéraires pour les automobilistes.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Aucun élément de l'installation de production d'électricité n'est source de gêne ou de désagréments acoustiques pour les utilisateurs et le personnel. Cependant durant la phase de travaux (estimée de 11 à 13 mois), les travaux pourront potentiellement provoquer des gênes acoustiques durant les heures de travail des jours ouvrés.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune nuisance olfactive, persistante ou momentanée, ne peut émaner des ombrières de parking mises en place.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne peut émettre aucune vibration mécanique car les installations restent statiques tout au long de l'exploitation de la centrale.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, toutes les ombrières sont éclairées par des LED en sous face et par des éléments de repérage lumineux, afin de garantir aux usagers du parking un confort pour le stationnement et la visibilité des places existantes. Afin d'éclairer les zones non couvertes par les ombrières, des projecteurs seront installés en périphérie. L'éclairage, en remplacement de celui existant avec une intensité lumineuse identique, permettra de respecter l'éclairement requis pour un parking hors agglomération.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne rejette pas de gaz ou d'émissions polluantes comme des particules fines car la production d'énergie se cantonne à l'installation photovoltaïque (modules et onduleurs).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun rejet, chronique ou accidentel, sous forme liquide n'est envisagé.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet, en phase d'exploitation, ne conduit à aucune présence d'eaux résiduelles, urbaines ou industrielles, et plus généralement à aucun rejet liquide qui pourrait éventuellement être nuisible à l'environnement par la présence de composants chimiques ou organiques en son sein.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une installation productive d'électricité verte de ce type ne peut pas produire de déchets dangereux ou inertes. Durant la phase de travaux, les déchets tels que les emballages en carton des modules photovoltaïques sont recyclés.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune atteinte visuelle au patrimoine culturel n'est à préciser pour cette construction. Aussi, les ombrières de parking photovoltaïques véhiculent une image positive et dynamique pour le territoire, par la production d'énergie verte issue du rayonnement solaire. De plus elles offrent aux véhicules une protection vis-à-vis des aléas climatiques.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'installation d'ombrières photovoltaïques, de par sa nature, ne modifiera pas les activités liées à l'usage des sols.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

9

Fait à

le,

Télédéclaré le 09/12/2021

Signature

Compléments apportés le 10/12/2021



