

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

23-11-2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2020-ARA-KKP-2356

1. Intitulé du projet

Création d'un giratoire sur la commune de Fillinges entre la RD9, la RD20 et la RD120

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Haute-Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MONTEIL Christian Président

RCS / SIRET

2 2 7 4 0 0 0 1 7 0 0 0 7 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°a	Infrastructure routière d'une longueur inférieure à 3 km. reprise et sécurisation des voies existantes (RD9-RD20), aménagement d'un carrefour giratoire, et reprise de la desserte du chef lieu (RD120)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'un giratoire à 4 branches de 22m de rayon au lieu dit "Arpigny", à l'intersection des RD9/RD20. Suppression du carrefour RD9/RD120 et raccordement de la RD120 sur le même giratoire. Reprise de la géométrie des RD9 et RD20 de part et d'autre du giratoire dans un objectif de sécurisation. Démolition du passage inférieur existant et mise en place d'un passage inférieur neuf.

4.2 Objectifs du projet

Il s'agit d'un secteur très accidentogène. L'objectif principal est de sécuriser deux carrefours accidentogènes : RD9/RD120 et RD9/RD20 en les regroupant en un seul giratoire.

Sécuriser cette portion de l'axe RD9/RD20 en corrigeant les défauts de géométries des RD (reprise des rayons, diminution de l'angle rentrant de la RD9, amélioration des visibilitées).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Installations de chantier : sur parcelle communale de la déchetterie qui va être déplacée. Remise en état des terrains après le chantier. Nuisances du chantier : nuisances acoustiques pour les riverains les plus proches, impact sur la fluidité du trafic. Aucune coupure de circulation est envisagée et tout sera mis en oeuvre pour limiter les impacts sur la circulation au vu du volume de trafic aux heures de pointes (travaux de nuit, alternat en dehors de heures de pointe,...). Le phase précis n'est pas encore déterminé, mais le nouveau barreau de la RD120, si il est construit en 1er, pourra être utilisé pour dévier le trafic et éviter les alternats.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet n'entraîne pas de modification d'exploitation et de classement des RD20 et RD9 qui resteront des voies départementales. En revanche la RD120 a vocation à être déclassée en voie communale à l'issue du projet.

Le projet devrait sécuriser la circulation du trafic et faciliter les insertions sur l'axe principal pour les véhicules en provenance du chef lieu et pour ceux en provenance du plateau de Gavot. Il va également sécuriser certains accès riverains, qui se font aujourd'hui directement sur la RD20 (partie est de la zone projet) dans des conditions de visibilité dégradées.

En termes d'impact sur la circulation routière, il est estimé que le projet n'est pas de nature à augmentation le volume de trafic routier. La vitesse de part et d'autre du giratoire sera limitée à 70 km/h et la présence même du giratoire est de nature à ralentir les véhicules qui circulent sur l'axe principal.

Le projet cherche à intégrer dans les meilleures conditions les modes actifs :

- le passage inférieur est restitué,
- A la demande de la commune, des emplacements sont prévus pour des arrêts de transports en commun juste en entrée/sortie du giratoire
- Sur la RD120, un trottoir côté aval est prévu, avec un passage piéton surélevé pour rejoindre le passage inférieur
- Des cheminements piétons sécurisés sont prévus pour rejoindre les arrêts de transports en commun futurs
- Concernant les cycles, l'amorce d'une bande multimodale en direction du chef lieu est prévue en sortie du passage inférieur, en cohérence avec le schéma cyclable de la Communauté de Communes des 4 rivières (projet de piste cyclable le long du Foron).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

déclaration d'utilité publique (DUP); autorisation de défrichement; autre : Dossier de déclaration au titre de la Loi sur L'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Rayon extérieur du giratoire	22m
Rayon intérieur du giratoire	15m
Longueur de RD9 principale reprise	environ 900m
Longueur du nouveau barreau RD120	environ 400m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 6° 20' 21" E Lat. 46° 9' 9" N

Point d'arrivée :

Long. 6° 20' 50" E Lat. 46° 9' 23" N

Communes traversées :

FILLINGES

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit arrêté par le Préfet de la Haute-Savoie le 11 juillet 2011
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le 1er projet impactait une zone humide alors non répertoriée. Les sondages géotechniques nous ont alerté sur la présence d'eau, aussi nous avons missionné un spécialiste qui a identifié, caractérisé et délimité une zone humide (rapport joint en annexe). Suite à cet élément nouveau, le Département, en concertation avec la commune a choisi de modifier son projet pour éviter la zone humide.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Commune de Fillinges dispose d'un PPR approuvé le 14 janvier 1997.
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé plusieurs kilomètres au nord, dans le massif des Voirons.
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet recherche d'équilibre entre les opérations de déblais nécessaires et les besoins pour les remblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le giratoire est implanté majoritairement sur l'emprise de la chaussée actuelle. Des parcelles agricoles sont impactées mais modérément. Le projet a été modifié pour éviter la zone humide : l'implantation du nouveau barreau RD120 se fait en contre-allée de la RD9, ce qui limite considérablement son impact sur le milieu naturel par rapport au précédent projet. Pour redresser la RD9 il sera nécessaire de procéder à un déboisement de faible volume.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Surface boisée impactée : 15 700 m2 en cumulé (surface non continue) Surface agricole total impactée : 5 600 m2 Carte des surface boisées et agricoles impactées en pièce jointe
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet en lui-même n'est pas source d'augmentation du bruit généré actuellement par le trafic routier sur l'axe RD9/RD20. Les nuisances sonores dues au bruit sont présentes pour les riverains de cet axe routier (classement en voie bruyante de niveau 3). Une étude acoustique est en cours pour vérifier l'impact sonore du projet. Selon les résultats de cette étude de mesures de protection pourront éventuellement être prises

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement de la chaussées de l'axe principal seront collectées soit par l'intermédiaire de fossés latéraux, soit par l'intermédiaire de regards à grilles, et évacuées vers le ruisseau du Foron. Le nouveau barreau RD120 constitue une surface imperméabilisée supplémentaire, pour laquelle les eaux pluviales seront collectées et dirigées vers un bassin de décantation avant rejet dans le ruisseau.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les modifications sont limitées. Elles concernent l'impact sur des surfaces agricoles d'environ 5 600 m ² . En terme d'urbanisme le projet entraîne des modifications positives en renforçant les cheminements pour les modes doux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet a été modifié pour éviter une zone humide (rapport d'identification de la zone humide en pièce jointe)

Un bassin de décantation des eaux pluviales est prévu pour les surfaces nouvellement imperméabilisées

Un diagnostic faune flore a été réalisé (fourni en pièces jointe) pour vérifier l'impact du projet sur des espèces protégées et connaître les mesures à prendre pour éviter la destruction d'individus. Ainsi le défrichement sera réalisé entre le 15 août et le 1er novembre pour éviter la destruction d'espèces en reproduction (oiseaux) ou en hivernage (chauves souris).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une première demande de cas par cas a été déposée par le Département de la Haute-Savoie en 2018 (décision 2018-ARA-DP-01317) et la décision de l'Autorité environnementale était que le projet n'était pas soumis à évaluation environnementale.

Compte tenu de l'évolution du projet (barreau RD120) le Département dépose une nouvelle demande de cas par cas.

L'évolution du projet étant favorable aux milieux naturels (réduction de la surface agricole nécessaire, évitement de la zone humide) nous estimons qu'une évaluation environnement n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

le,

Signature Télédéclaré le 23/11/2020