



Karum
ACTIONS NATURE



**PRALOGNAN
LA VANOISE**
SAVOIE - FRANCE

SOGESPRAL

Modernisation du réseau neige de culture sur la piste des Bosses

DOSSIER D'EXAMEN AU CAS PAR CAS
Annexes au formulaire CERFA n° 14734*3

13 Novembre 2020

Affaire : 2020133

RAPPEL DU CADRE DE LA DEMANDE D'EXAMEN DU PROJET « AU CAS PAR CAS »

NOM DU PETITIONNAIRE	SOGESPRAL
LIEU DE L'OPERATION	Commune de Pralognan-la-Vanoise (73, Savoie)
NATURE DE L'OPERATION	Modernisation du réseau neige de culture sur la piste des Bosses
CATEGORIE DONT RELEVE L'OPERATION AU TITRE DE L'ARTICLE R. 122-2 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT	43-c)
DATE PREVUE DU DEMARRAGE DES TRAVAUX	Mi-avril 2021
DUREE PREVUE DES TRAVAUX	3 semaines

PRESENTATION DU PROJET

Ce projet consiste à moderniser et enfouir le réseau neige existant sur la piste des Bosses entre l'usine à neige et la piste des Fontanettes (réseau existant). La création de cette tranchée permettra d'acheminer l'air, l'eau, l'électricité et les câbles de commande à trois nouveaux regards neige répartis sur le linéaire.

Actuellement l'enneigement de la piste des Bosses est assuré par un enneigeur mobile situé au milieu du linéaire de piste. L'alimentation en eau et en air de cet enneigeur est effectuée par un tuyau et un câble d'alimentation électrique au sol dans la forêt. Le dispositif d'alimentation actuel pose question vis-à-vis de la sécurité du public fréquentant la zone, et génère des dysfonctionnements de l'installation (défaut d'isolement).

Le projet de modernisation de la piste des Bosses a pour objectif de réduire la consommation d'eau du domaine skiable qui est aujourd'hui en moyenne de 114 463 m³ /an sur la retenue de « la Glière ». L'emplacement de l'enneigeur se situant au milieu du linéaire de piste, la mise en place de la neige produite nécessite de nombreuses heures de bullage à l'aide des dameuses. L'optimisation apportée par les nouveaux regards devrait permettre de maîtriser et diminuer la consommation d'eau nécessaire à l'enneigement de cette piste et ainsi de réduire considérablement l'utilisation des dameuses pour la mise en place de la neige produite.

Le projet de modernisation du réseau neige de la piste des Bosses ne constitue pas une extension du réseau neige actuel et le projet ne nécessitera aucune nouvelle demande d'autorisation de prélèvement. Les volumes s'inscriront dans les limites de prélèvement d'eau fixées par l'arrêté préfectoral dont dispose le gestionnaire du domaine skiable pour l'exploitation du réseau neige de la station.

La ressource en eau provient d'une microcentrale hydroélectrique (« La Glière ») exploitée par GEG SE qui est alimentée par une conduite forcée dont la source est située aux « Barmettes ». Le domaine skiable de Pralognan la Vanoise est autorisé à prélever 180 000 m³ /an via un piquage pris sur la conduite de la centrale de « la Glière ».

La zone d'étude inclut l'ensemble de la piste des Bosses mais également les surfaces de circulation des engins, ainsi que l'ensemble des talus et emprises susceptibles de recevoir les regards des futurs enneigeurs.

Une visite de terrain a été réalisée par KARUM le 9 septembre 2020. Cette prospection avait pour but d'apprécier le contexte écologique de la zone sur laquelle se situe le projet. La zone d'étude a été parcourue à pied afin d'identifier les différents habitats naturels concernés par les zones de travaux et de localiser les milieux représentant un enjeu au regard des travaux.

Un inventaire floristique a été réalisé le 7 juillet 2020 par l'ONF et a consisté à vérifier la présence/absence de plantes protégées sur le linéaire du projet de neige de culture. Aucune plante protégée n'a été repérée sur la zone d'étude.

Aucun inventaire faunistique de terrain ciblé sur les zones de projet n'a été réalisé, le réseau neige étant enfoui principalement sur une piste 4x4 existante et sur des milieux anthropisés. Les enjeux faunistiques ont été évalués en fonction des potentialités de la zone de projet.

CADRE METHODOLOGIQUE DE L'EVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE L'OPERATION

La méthode mise en œuvre a dans un premier temps consisté à déterminer les sensibilités environnementales du lieu d'implantation pressenti de l'opération. Pour ce faire, plusieurs sources d'informations ont été consultées :

- > Données publiques ouvertes en Auvergne – Rhône-Alpes (www.data.gouv.fr) ;
- > Données de la DDT 73 : Observatoire des territoires de la Savoie, inventaire départemental des zones humides de la Savoie ;
- > Fiche descriptive départementale de la ZNIEFF Type I « Mont Bochor » (73150046) ;
- > Fiche descriptive départementale de la ZNIEFF Type II « Massif de la Vanoise » (7315) ;
- > Fiche de présentation du site Natura 2000 « massif de la Vanoise » (FR8201783, FR8210032) ;
- > L'analyse des données communales sur Faune-Savoie ;
- > Les données du Parc National de la Vanoise (PNV) ;
- > Les données récoltées sur la zone d'étude ou à proximité dans le cadre de précédente études environnementales ;
- > Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) Rhône-Alpes ;
- > Périmètres de protection des captages d'Alimentation en Eau Potable (ARS) ;
- > Plan de prévention des risques naturels (PPRn), inondation (PPRi), minier (PPRm) et technologiques (PPRt) de la commune de Pralognan la Vanoise.

En complément, des investigations de terrain ont été réalisées par l'ONF le 7 juillet 2020 afin d'évaluer les sensibilités floristiques du site. KARUM a également réalisé une investigation de terrain le 9 septembre 2020 pour préciser les sensibilités écologiques du site à aménager ainsi que les sensibilités paysagères.

La consultation des sources d'informations disponibles couplées à l'évaluation de terrain ont permis de dresser un état des lieux actualisé et précis des enjeux environnementaux présents sur la zone d'étude de l'opération.

De là, il a été possible d'évaluer les incidences attendues de l'opération sur l'environnement à la fois au regard de sa nature, son dimensionnement mais aussi du déroulé prévu des travaux et des modalités d'exploitation de l'ouvrage une fois réalisé.

Dans le cas où la démarche d'évaluation conclut à une ou plusieurs incidences notables de l'opération sur l'environnement, le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre des mesures adaptées pour que ces incidences soient Evitées, Réduites ou, le cas échéant, Compensées (application de la logique E.R.C.).

Les incidences attendues de l'opération et les mesures environnementales proposées par le pétitionnaire dans le cadre de la réalisation de son opération d'aménagement sont résumées sous la forme d'un tableau synthétique figurant en annexe 7 du présent document.