

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

05/08/2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2020-ARA-KKP-2703

1. Intitulé du projet

Projet de construction d'un parking ouvert au public contiguë à un magasin LIDL sur la commune de MASSIEUX (01600).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SNC LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Anne Lise CORSANT - Responsable immobilier

RCS / SIRET

3 4 3 2 6 2 6 2 2 0 4 9 0 1

Forme juridique

Société en nom collectif

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 41 Sous catégorie a	Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus. Le projet prévoit la construction de 158 places de stationnement ouvertes au public.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un parking attenant à un magasin LIDL sur la commune de MASSIEUX (01600).

L'aire de stationnement sera constituée de 158 places dont 3 places pour personnes à mobilité réduite, 3 places familles, 16 places pour les véhicules électriques (2 places équipées de bornes et 14 pré-équipées).

Les caractéristiques du bâtiment LIDL attenant au parking sont:

- Emprise au sol : 2684m² pour le magasin LIDL + 2000m² pour le local commercial en rez-de-chaussée,
- Surface du terrain : 17251 m²,
- Surface des espaces verts: 5670 m²,
- Surface de circulation imperméabilisée : 2819 m²
- Surface de parkings : 2145 m²
- Surface de circulation du camion (et accès quai) : 1517 m²

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de renforcer l'offre commerciale en implantant un magasin LIDL sur la commune de Massieux (01600). Actuellement aucun magasin LIDL n'est présent sur la commune.

Le projet permettra de répondre à la demande d'un choix toujours plus important du consommateur, mais également la création d'emplois sur la commune.

Le projet sera adapté à la clientèle (places pour les PMR, familles et véhicules électriques) et aux exigences de gestion des eaux pluviales.

Les eaux pluviales seront gérées au sein de la parcelle, avec la présence d'infrastructures de rétention et d'infiltration. La définition des ouvrages est spécifiée dans la Notice de Gestion des Eaux Pluviales jointe en annexe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Plusieurs bâtiments et parkings sont présents sur les parcelles AI 58pp, 59, 60, 61 et 62.

Les parcelles 58 et 59 sont occupées par une aire de circulation et de stationnement poids lourds.

La parcelle 60 est occupée par un bâtiment, un espace vert et une aire de circulation et de stationnement poids lourds.

La parcelle 61 est occupée par un bâtiment, un parking et un espace vert.

La parcelle 62 est occupée par un bâtiment et un parking.

Les bâtiments existants sur la zone du projet seront démolis et le sol dépollué si besoin.

Ensuite sera réalisé la création d'un magasin et d'un local commercial complétés par un parking clients avec places de stationnement en pavés drainants et un accès poids lourds aménagé indépendant du fonctionnement public.

Les matériaux excédants seront évacués vers des filières de traitements adaptés.

La gestion des eaux pluviales se base sur des tests de perméabilité et la réglementation de gestion des eaux pluviales applicable sur le site.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet de parking attenant au magasin LIDL permettra d'accueillir 158 places dont 3 places pour les personnes à mobilité réduite (PMR), 3 places famille et 16 places pour les véhicules électriques (2 à bornes et 14 pré-équipées).

Le parking restera la propriété de LIDL lors de l'exploitation du magasin. Celui-ci sera entretenu par son propriétaire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait actuellement l'objet d'une préparation du dossier de demande de Permis de Construire.

Le projet fera également l'objet d'un Dossier Loi sur l'Eau intégrant la gestion des eaux de ruissellement sur le projet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
-Surface du terrain (A)	(A) 17 251 m ²
-Places de parking (B)	(B) 158 places
-Surface du parking en surface drainante (pavés écovégétal) (C)	(C) 2145 m ²
-Surface des espaces verts (D)	(D) 5670 m ²
-Emprise du magasin LIDL au sol + Surface commerciale (E)	(E) 2684 + 2000 m ² = 4684 m ²
-Surface des circulations (F)	(F) 4202 m ²
-Surface de plancher du magasin (hors local commercial) (G)	(G) 2647 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Avenue Lavoisier
01 600 - MASSIEUX

Parcelles cadastrales :
Section AI 58pp, 59, 60, 61 et 62.

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 49' 08" 454 Lat. 45° 54' 12" 537

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche du projet concerne une ZNIEFF de type 2 "Val de Saône méridionale" (identifiant national : 820030870), située à 370 m à l'ouest du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de protection de biotope le plus proche se trouve à environ 13 km au sud-est du projet, il s'agit de l'arrêté de protection de biotope "Îles De Crépieux Charmy" (Identifiant: FR3800687).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Massieux n'est pas une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Massieux dépend du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'Etat de l'Ain (PPBE), dernièrement approuvé par arrêté préfectoral en date du 28 décembre 2018.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se trouve à proximité de la Zone humide du cours d'eau Le Grand Rieux (Identifiant : 01ZH0744). Il s'agit d'une zone humide d'accompagnement de cours d'eau

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un PPR (Plan de Prévention des Risques) de types inondation de la Saône, crues torrentielles des affluents et des risques de mouvements de terrain. Le site de projet n'est pas concerné par le zonage de ce PPR. Il est à proximité du risque torrentiel du cours d'eau Le Grand Rieux sur le linéaire sud de la parcelle, et proche de la commune de Genay de l'autre côté du cours d'eau, concernée par un PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques). Le plan de prévention des risques "inondation de la Saône et de ses affluents, mouvements de terrain" de la commune de Massieux est approuvé par arrêté du 27 octobre 2016.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de projet n'est pas référencé dans les bases de données BASIAS et BASOL. Le site le plus proche est situé entre 100 et 150 m du site de projet ID : RHA102945 (entreprise PMG de mécanique générale) en amont du projet. Aucun autre site en amont n'est à signaler. Les études pollutions à venir nous informeront de la présence ou non de sols pollués, et les prescriptions pour sa dé-pollution ou son évacuation dans les filières adaptées. En tout état de cause, le site sera dépollué avant réalisation des aménagements
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une station de pompage située à 1 km au Sud-ouest, en aval du site de projet est présente le long de la Saône. L'étude historique du site préalable réalisée par TAUW en 2017 indique que le projet ne se trouve pas dans le périmètre de protection rapprochée. De plus le cours d'eau "Grand Rieux" passant à côté du site de projet se jette dans la Saône, en aval de la station de pompage.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site natura 2000 concerné le plus proche est celle de "La Dombes" (FR8201635) directive habitats et oiseaux à 5,5 km au Nord-est du site du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se trouve à 5 km du site de projet. Il s'agit de l'Ensemble urbain et immeuble 1 rue Casse-cou à Trévoux" (01).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de parking en lui même n'entraînera pas de prélèvement d'eau. Le magasin attenant au parking utilisera l'eau provenant du réseau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plusieurs bâtiments sont actuellement présents sur la zone d'implantation du projet. Les matériaux excédentaires consécutifs à la déconstruction des bâtiments (et à la dé-pollution si nécessaire) seront évacués vers des filières de traitement adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terres apportées (pour la création des espaces verts) seront propres de toute pollution.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site nécessitant une restructuration autour du nouveau bâtiment, plusieurs abattages d'arbres seront nécessaires à l'aménagement du parking. Les pelouses existantes seront également retirées. Ces espaces verts sont aujourd'hui composés d'essences communes à vocation esthétique : cerisiers, tilleuls, cyprès, pins parasol, photinias (31 arbres et 8 jeunes plans) et de mélanges traditionnels pour la pelouse (1775m ²), sur une zone artificialisée. Le projet a été conçu avec 1/3 d'espaces verts (33 % soit 5670 m ²) et planté de 40 arbres.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site natura 2000 concerné le plus proche est celle de "La Dombes" (FR8201635) à la fois directive habitats et directive oiseaux à 5,5 km au Nord-est du site du projet.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insère sur des parcelles d'une zone d'activités commerciales et logistiques. Les actuelles entreprises sont : un Hôtel, une entreprise de logistique et une entreprise de location de matériel professionnel.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par les risques technologiques. Il se trouve hors périmètre du PPRT des établissements BASF Agri Production - Coatex à Genay.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site de projet n'est concerné ni par les risques d'inondation de la Saône, ni par les risques torrentiels du Grand Rieux à proximité, ni par les risques de glissement de terrains déterminés dans le PPR de la commune.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le site traitera toute pollution avant l'aménagement si les résultats de l'étude programmée en démontrent la présence. L'infiltration des eaux de ruissellement dans le sol est possible et toutefois faible ce qui permet également la filtration de l'eau, avec un objectif de limiter l'impact sur le cours d'eau voisin "Grand Rieux" qui se jette dans la Saône. L'étude de gestion des eaux pluviales définit les infrastructures de rétention et infiltration à la parcelle. Cette étude sera reprise dans le DLE
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Actuellement, les trois entreprises engendrent des déplacements et des trafics routiers pour l'hôtel, le magasin de location de matériel et l'entreprise de logistique. L'étude de trafic menée par EGIS montre que le projet, dans une vision maximaliste du trafic clients, n'a pas d'impact sur la fluidité du trafic en heure de pointe. La circulation de poids lourds est de 2 par jour et hors heure de pointe donc sans impact sur le trafic
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les seuls bruits seront liés au trafic routier, déjà existants sur les activités existantes. Le magasin en lui-même ne provoquera que très peu de nuisances sonores. Le projet est actuellement très impacté par l'autoroute A46 et la RD66E directement accessible, avec un niveau de bruit >60 dB en journée. Au vu du contexte local (zone d'activités), le projet n'augmentera pas le niveau sonore existant.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les vibrations seront produites uniquement pendant la phase travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les seules émissions lumineuses engendrées sont celles du magasin et du parking, uniquement pendant les heures d'ouverture. Elles sont négligeables au vu du contexte du projet, en effet une zone d'activités entoure le projet. Le projet ne produira pas plus de source lumineuse que les activités actuelles.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seuls rejets seront ceux des automobilistes sur la circulation du parking. Négligeable car la différence de trafic est faible.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales ruisselantes du projet seront gérées au sein de la parcelle, avec la présence de dispositifs de rétention et d'infiltration définis dans l'étude de gestion des eaux pluviales. Rejet par infiltration dans le sous-sol
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les effluents produits sont uniquement de type eaux usées ménagères, et en faible quantités (environ 10 EH) L'ensemble des eaux usées seront collectées et renvoyées vers le réseau collectif.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de parking en lui-même n'engendrera pas de production de déchets. Le magasin attendant au parking produira des déchets de type ménager et de bureau. Un tri sélectif sera instauré au sein du magasin. Les déchets seront ramassés par le syndicat mixte SMICTOM de la communauté de communes Saône Dombes Vallée.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking prévoit de s'implanter sur plusieurs parcelles urbanisées où plusieurs bâtiments sont présents.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les investigations à réaliser sur site permettront de mettre en évidence les pollutions existantes, le type de sol existant avec sa capacité d'infiltration. Sous réserve des résultats, des mesures d'évacuation des déchets pollués seront réalisées avant tout aménagement.

En amont du cours d'eau "Grand Rieux" et de la Saône, la gestion des assainissements fait partie intégrante des objectifs du projet. L'étude de gestion des eaux pluviales (voir Notice GEP en annexe) permet de définir les infrastructures (nature et dimensions) à mettre en place pour éviter les impacts sur les milieux naturels, en privilégiant les infrastructures s'intégrant dans le paysage.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse réalisée, nous estimons que le projet de parking peut être dispensé d'étude d'impact. Il est attendu au magasin LIDL qui sera construit. Le projet est situé sur un terrain actuellement occupé de bâtiments et de parkings, au sein d'une zone de très faible intérêt écologique et n'engendrera pas d'impact significatif sur le milieu physique ni sur le milieu naturel. Le projet consacre 1/3 du terrain aux espaces verts soit 5 670m². Le parking sera infiltrant. Aucun impact patrimonial, architectural et paysager n'est à relever. Les aléas et risques naturels sont négligeables. Le niveau de nuisances sonores ne sera pas augmenté. L'étude de gestion des eaux pluviales permet de gérer en amont les eaux pluviales et sera retranscrite dans le DLE.

Les impacts du projet dans son ensemble, et qui plus est du parking, sont négligeables ou évités pour l'aspect eaux pluviales.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7: Étude de Gestion des Eaux Pluviales (parties: 4.2, 4.3 et 6.1) Annexe 8: Étude Trafic (parties: 6.1)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

St Quentin Fallavier

le,

03 août 2020

Signature

