



ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ

LIDL de Massieux– Allée Lumière | 31/07/2020

SOMMAIRE

01. CONTEXTE DE L'ÉTUDE

02. PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

03. LE PROJET LIDL

04. DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL

05. GÉNÉRATION / DISTRIBUTION DE TRAFIC

06. FONCTIONNEMENT FUTUR

INDEX



HP : Heure de Pointe

HPS : Heure de Pointe du Soir

TC : Transports en Commun Urbains et autres Transports en Commun

TCU : Transports en Commun Urbains

TV : Tous Véhicules

VL : Véhicule Léger

VP : Véhicule Particulier

01.

CONTEXTE
—

CONTEXTE DE L'ÉTUDE



Cette étude d'accessibilité porte sur **l'implantation d'un magasin Lidl** ainsi que **d'une moyenne surface** à Massieux sur l'allée Louis Lumière.

Ce projet représentera une emprise au sol de 4 684m² :

- **1 685 m²** de surface de vente réglementaire Lidl et
- environ **1 200 m²** de surface de vente réglementaire pour la moyenne surface

Le site d'étude est situé entre :

- L'avenue Lavoisier
- L'allée Louis Lumière

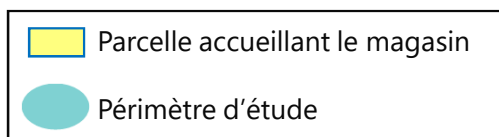
Le projet prévoit la construction des magasins avec l'aménagement de 158 places de parking VL et 8 places pour les vélos.

L'objectif est d'étudier l'impact de la construction de ces magasins **sur le réseau de voirie environnant en termes de trafic à la période de pointe la plus chargée de la semaine**. L'identification de la période la plus chargée se fera sur la base des comptages automatiques réalisés au préalable à l'étude.

02.

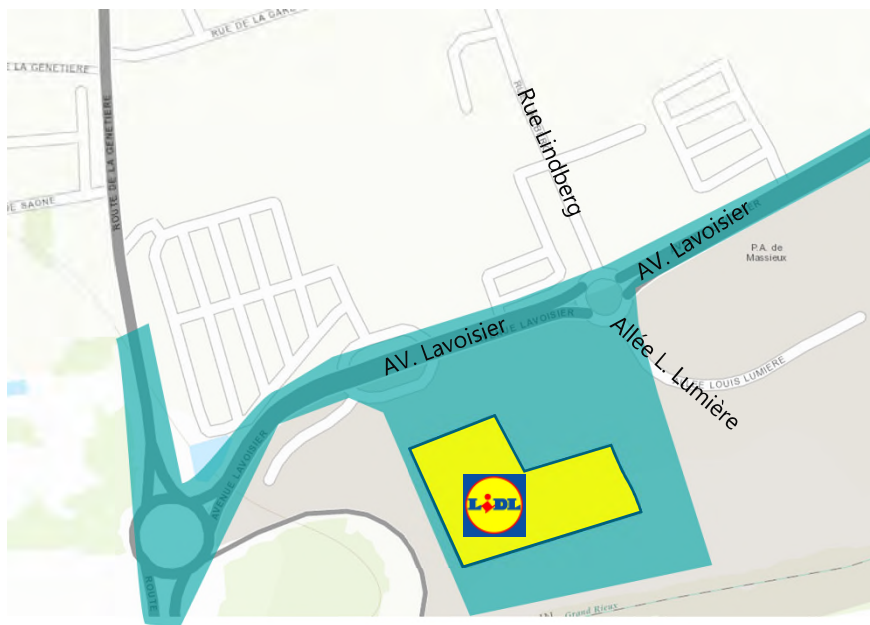
PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE



Le périmètre d'étude couvre la parcelle accueillant les magasins ainsi que les voies limitrophes :

- Av Lavoisier
- Allée Louis Lumière
- Les giratoires d'accès:
 - entre l'avenue Lavoisier, la route de Trévoux et la route de Genetière
 - entre l'avenue Lavoisier, Allée L. Lumière et la rue Lindberg



03.

LE PROJET LIDL

LE PROJET LIDL



PLAN MASSE DU PROJET DE CONSTRUCTION



Principales caractéristiques du projet :

Emprise au sol = 4 684m²

→ dont 2 684m² pour LIDL et 2 000m² pour la surface commerciale

Surface de vente réglementaire Lidl = 1 685 m²

Surface de vente réglementaire Moyenne surface spécialisée : 1 200m²
(ratio pour ce type d'équipement (ratio issu de précédentes études Lidl) : $SV = 60\% * \text{Surface bâti}$)

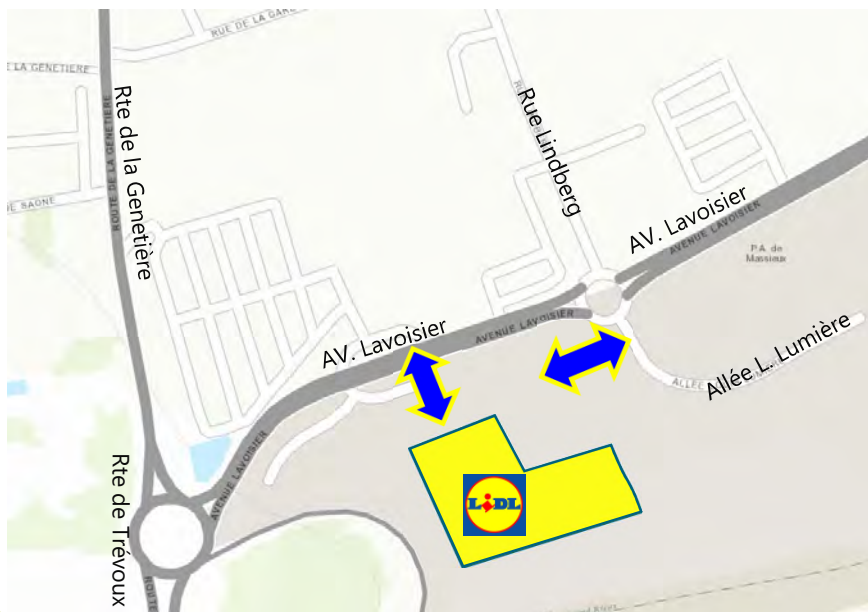
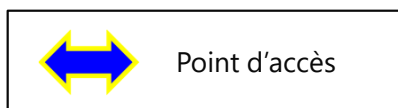
158 places de stationnement dont :

- 3 places PMR,
- 3 places famille,
- 2 places équipées et 14 pré-équipées (dont 2 PMR) = véhicules électriques

LE PROJET LIDL



ORGANISATION DES ENTRÉES ET SORTIES

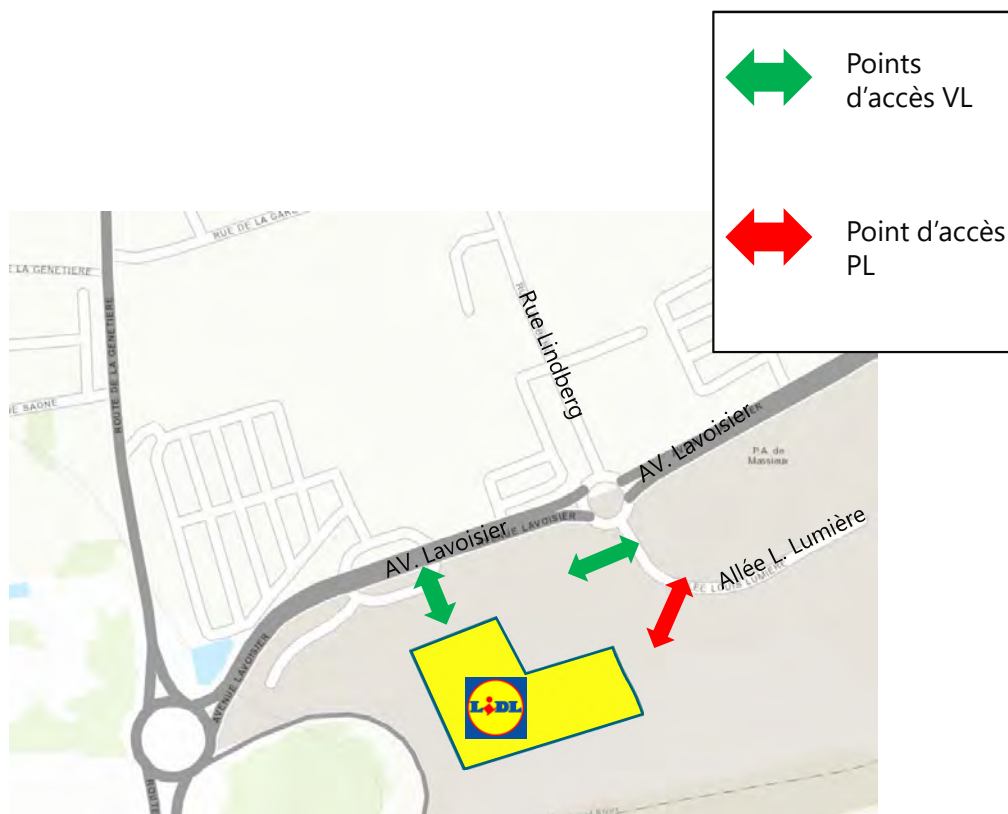


- **2 accès VL** sont projetés et situés :
 - au Nord de l'Allée Louis Lumière, à proximité du giratoire, en entrée/sortie
 - sur l'Av Lavoisier en entrée/sortie

LE PROJET LIDL



ORGANISATION DES CIRCULATIONS INTERNES ET DU STATIONNEMENT



Visiteurs en véhicules particuliers

Le parking est dimensionné pour accueillir 158 VP.

Livraisons

Entrée et sortie par l'allée Louis Lumière.

Il est considéré que les livraisons (2 max par jour) se font en dehors des heures de pointes retenues dans le cadre de l'étude. En conséquence, les livraisons n'ont pas d'impact en termes de circulation sur le périmètre d'étude.

04.

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



LES VOIES ET INTERSECTIONS IMPACTÉES



L'impact du projet de construction du magasin Lidl de Massieux sera évalué sur le giratoire entre l'avenue de Lavoisier et l'Allée Lumière ainsi que sur le carrefour route de Genetière et route de Trévoux, carrefours permettant l'accès au magasin.

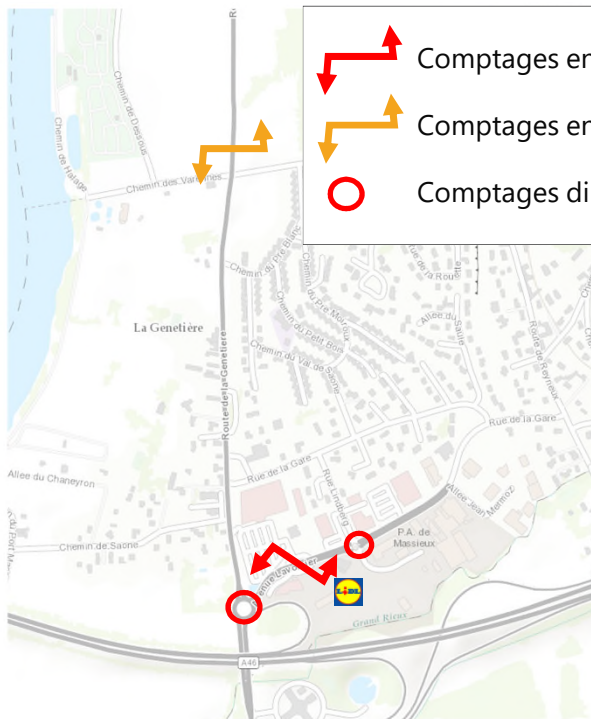
Le plan de circulation autour du magasin est principalement construit à 2x1 voie.




Aucune modification des sens de circulation n'est envisagée sur le périmètre d'étude.

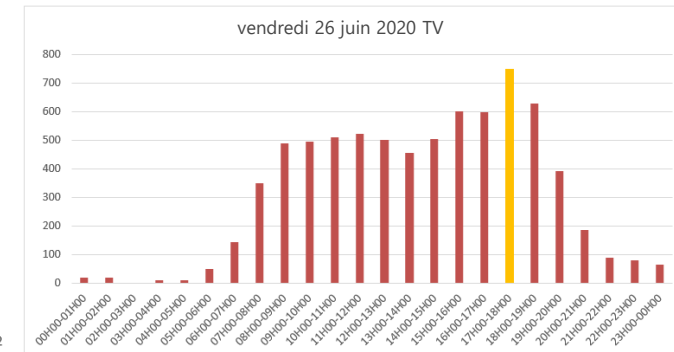
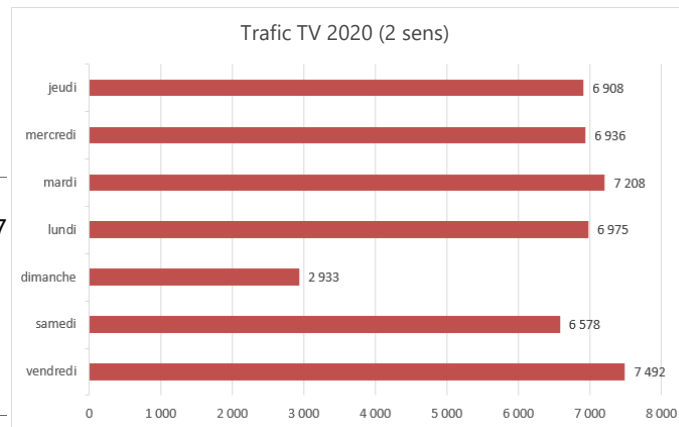
DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



CAMPAGNE DE COMPTAGES



-  Comptages en section 2020 et 2017
-  Comptages en section 2017
-  Comptages directionnels 2020



- Une campagne de recueil de données avait été réalisée du mardi 7 février au mardi 14 février 2017.
- Des recueils de données supplémentaires ont été effectués du 26 juin au 2 juillet 2020
 - Comptage automatique sur la route de Lavoisier
 - Comptages directionnels :
 - D933 x D66E x Entrée A46
 - Rue Lindberg x D66E x Allée Louis Lumière, carrefour permettant l'accès au magasin
- En trafic horaire au niveau du giratoire d'accès aux magasins, le vendredi est plus chargé que le samedi. L'heure de pointe retenue et dimensionnante pour l'étude est donc l'Heure de Pointe du Soir (HPS) en semaine le vendredi.

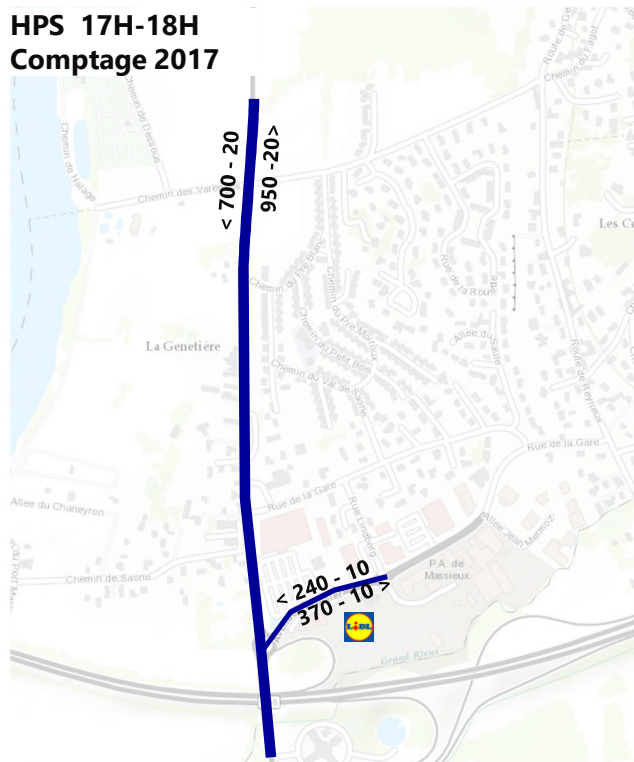
→ soit **vendredi de 17h00 à 18h00**

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL

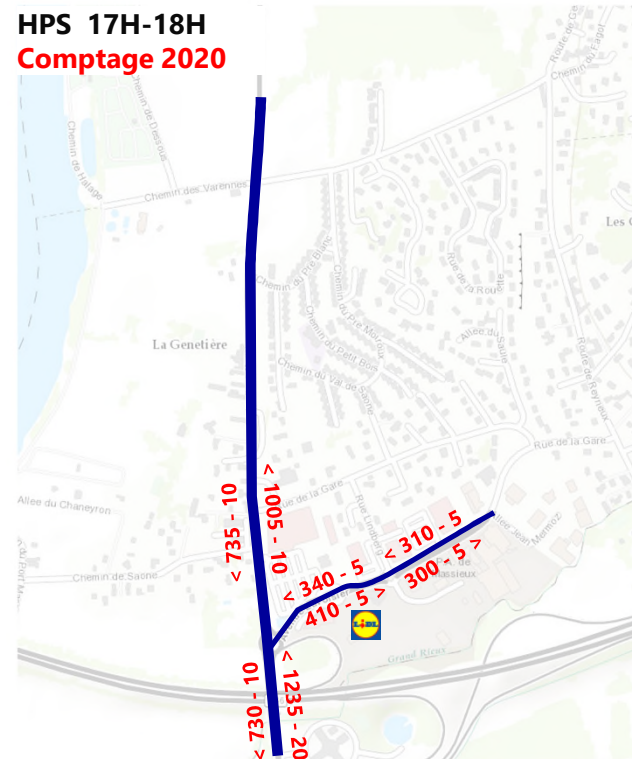


VOLUMES DE TRAFIC LE VENDREDI A L'HPS / 17H00-18H00

HPS 17H-18H
Comptage 2017



HPS 17H-18H
Comptage 2020

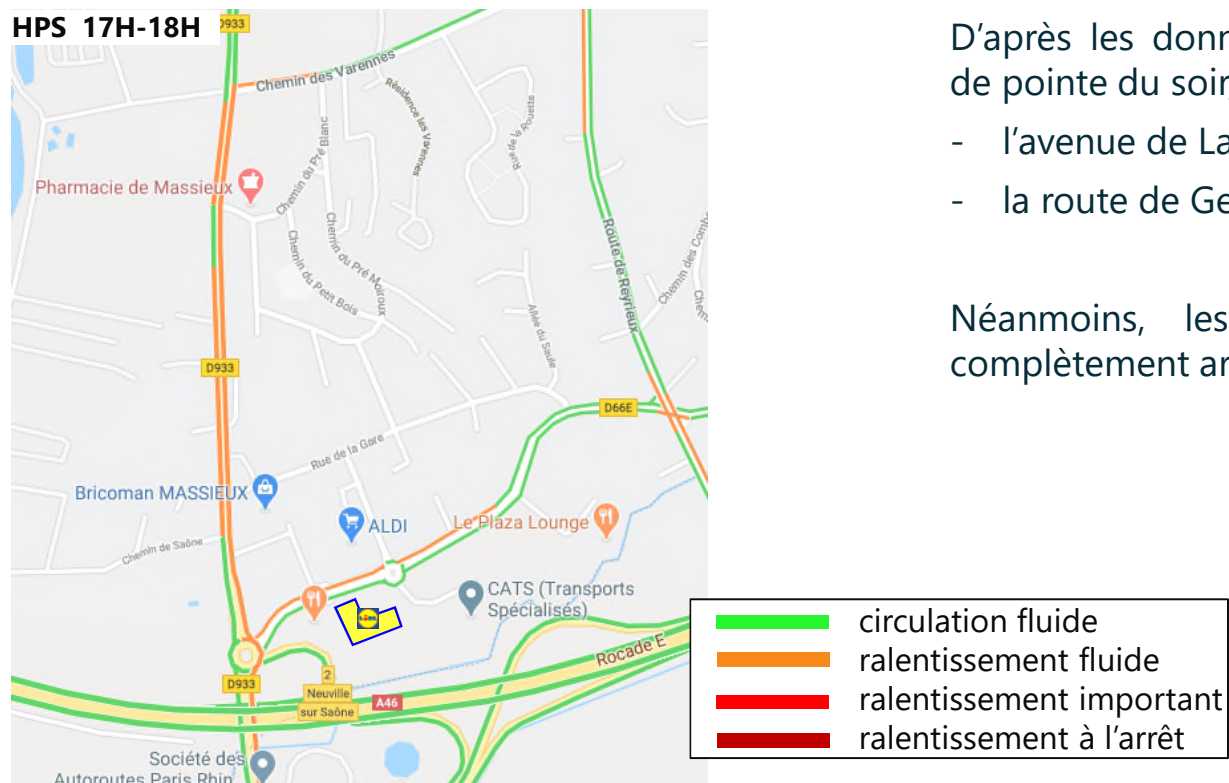


Les comptages effectués en 2020 ont été fait fin Juin. Malgré le contexte d'urgence sanitaire dû à la Covid19, la plupart des activités ont, à cette période, reprises. Compte tenu de l'évolution positive du trafic entre 2017 et 2020 on peut prendre l'hypothèse qu'à la fin juin le trafic était redevenu normal.
→ Pour la suite de l'étude les données de 2020 seront utilisées

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



VOLUMES DE TRAFIC LE VENDREDI A L'HPS / 17H00-18H00



D'après les données google trafic, à l'heure de pointe du soir, le trafic **est ralenti** sur :

- l'avenue de Lavoisier en sens Est/Ouest ;
- la route de Genetière en sens Sud/Nord.

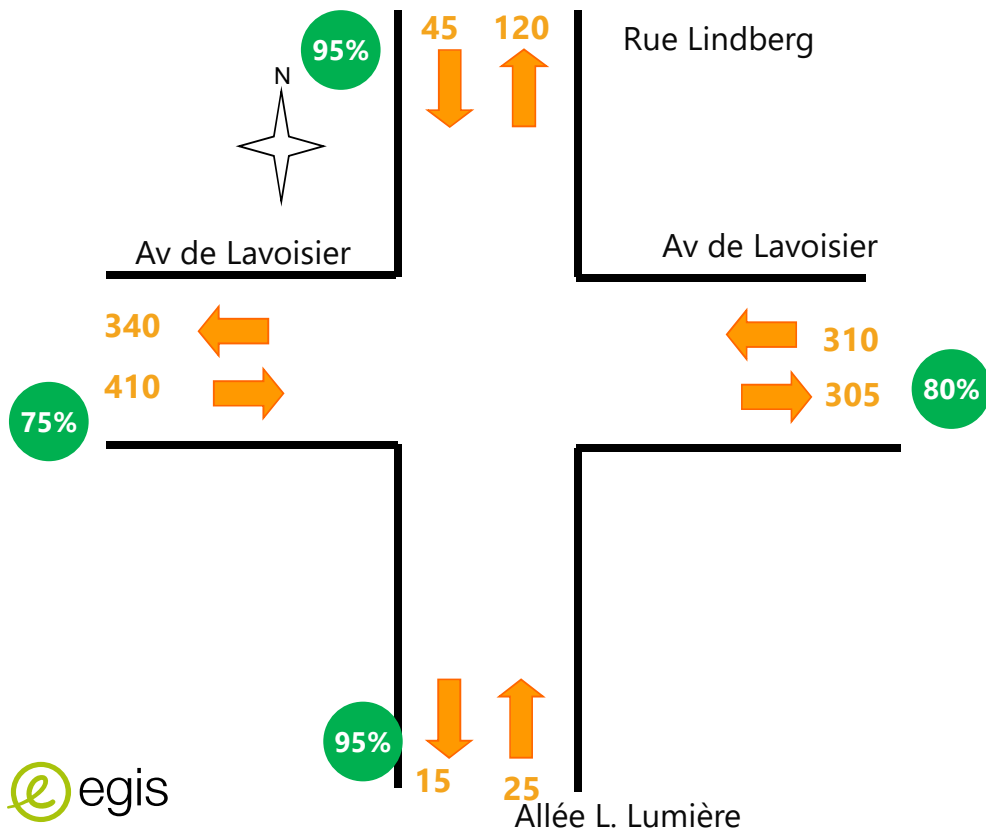
Néanmoins, les véhicules ne sont pas complètement arrêtés.

DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



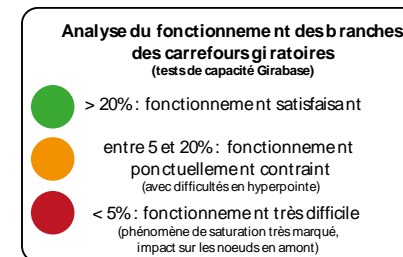
■ NIVEAU DE CHARGE ACTUEL DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV DE LAVOISIER X AV L. LUMIÈRE



Les réserves de capacités du giratoire sont toutes largement supérieures à 20%.

→ Le carrefour fonctionne de façon satisfaisante en situation actuelle.

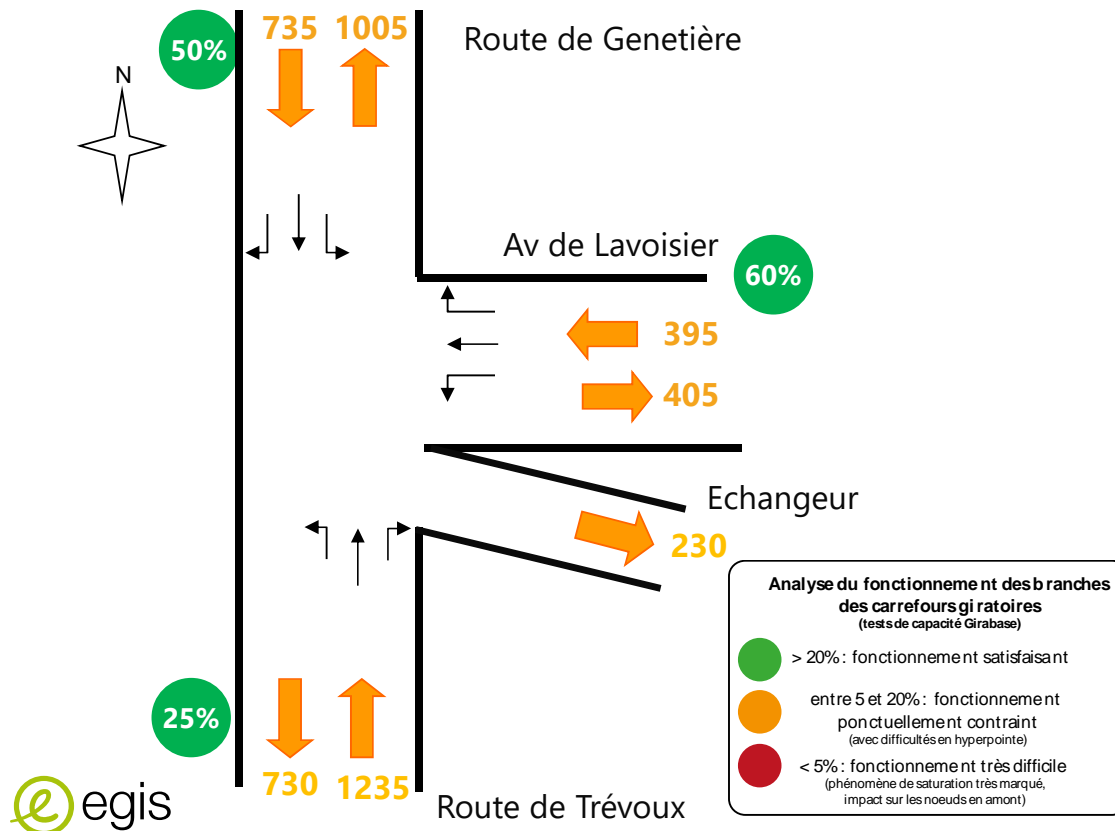


DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT ACTUEL



■ NIVEAU DE CHARGE ACTUEL DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV DE LAVOISIER X ROUTE DE TREVOUX X ROUTE DE GENEVIÈRE



Les réserves de capacités du giratoire sont toutes largement supérieures à 20%.

- Le carrefour fonctionne de façon satisfaisante en situation actuelle.
- Logiquement la branche la plus dense est celle au Sud donnant accès aux 3 autres bretelles autoroutières.

05.

GÉNÉRATION / DISTRIBUTION DES TRAFICS

—

GÉNÉRATION DE TRAFIC



■ SITUATION PROJETÉE ET HYPOTHÈSES DE GÉNÉRATION

- Le projet LIDL prévoit une surface de vente égale à 1 685 m².

La génération du trafic est basée sur un ratio construit sur la base de nombreux comptages réalisés en entrée / sortie des magasins LIDL de la Région depuis 5 ans : **10 véhicules pour 100 m² de surface de vente à l'heure de pointe.**

Ainsi, le projet Lidl va engendrer un trafic d'environ **170 véhicules/h en entrée et sortie du magasin.**

- Le projet de moyenne surface spécialisée aura une surface de vente d'environ 1 200m².

La génération de trafic est basée sur un ratio construit par Egis sur une base de donnée nationale : **4 véhicules pour 100m² de surface de vente à l'heure de pointe** pour une moyenne surface spécialisée (non alimentaire).

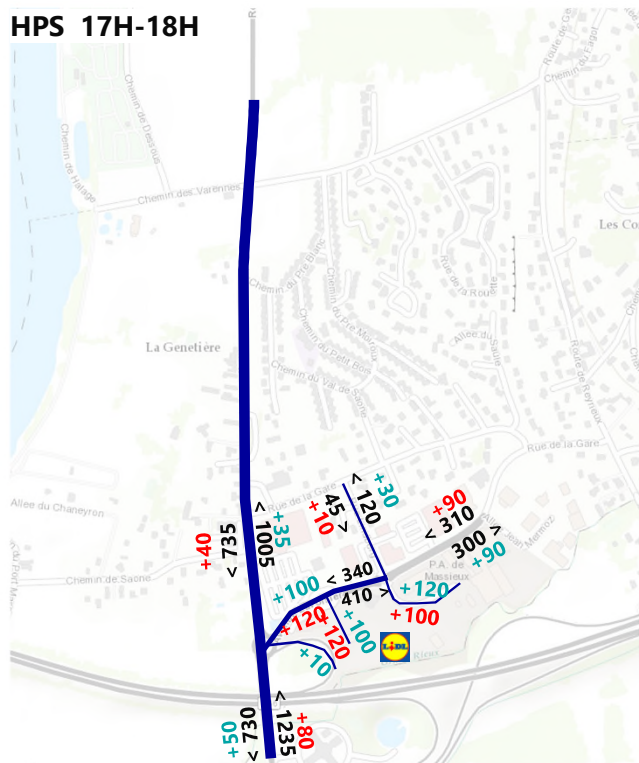
Ainsi, le projet de moyenne surface va engendrer un trafic de 48 veh, arrondi pour le reste de l'étude à environ **50 véhicules/h en entrée et sortie du magasin.**

Le trafic journalier en lien avec le projet est estimé à 2 200 véhicules jour. En effet, les magasins seront ouverts sur une plage **d'environ 11h (entre 8h30 et 19h30 environ)** et la fréquentation dans cette zone semble assez lisse, mais avec une légère augmentation à l'heure de pointe du soir qui représente environ 10% de la fréquentation journalière.

NB : il est très probable qu'une part non négligeable des futurs usagers du LIDL soient des personnes qui circulent déjà à ces périodes horaires sur le réseau viaire : par exemple usagers en Domicile-Travail passant par la route de Genetière ou l'avenue Lavoisier et qui s'arrêteront à LIDL dans le futur. Néanmoins, cette part est difficile à évaluer. Les calculs suivants seront donc réalisés sur la base de ces 220 véhicules supplémentaires en sachant qu'il s'agit d'une hypothèse très maximaliste.

NB : ces calculs ont été faits sur une hypothèse très maximaliste où il n'y a pas de mutualisation d'achats entre les 2 magasins.

■ DISTRIBUTION DES NOUVEAUX TRAFICS LIÉS AU PROJET / VENDREDI 17H00-18H00



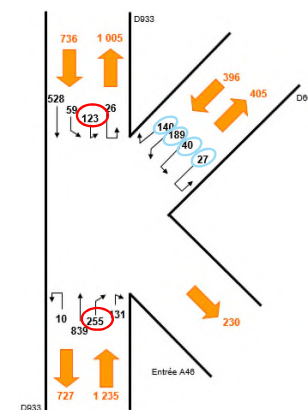
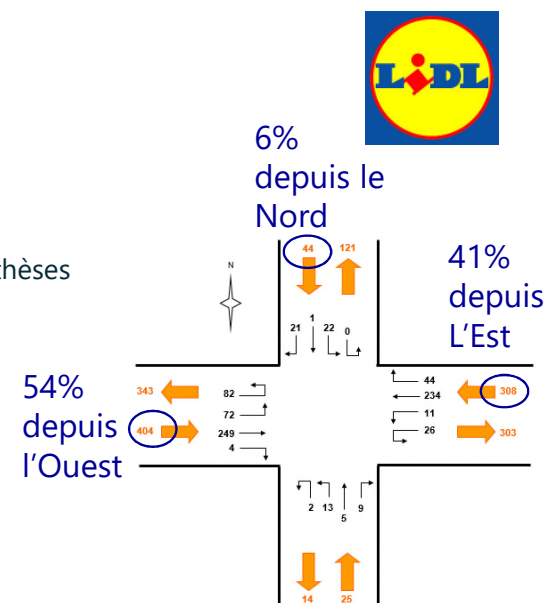
- **hyp1** : les véhicules arrivant par l'Est de l'avenue de Lavoisier rentrent et sortent du parking par l'entrée Est

- **hyp2** : les véhicules arrivant depuis la route de Genetière et de Trévoux rentrent et sortent dans le Lidl par l'accès Ouest

On répartit ensuite les générés en plus par le projet.

Les véhicules générés par le projet (**220 véhicules entrants** et **220 véhicules sortants**) sont ensuite répartis selon la typologie du trafic actuel sur les 2 giratoires et suivant les hypothèses émises précédemment (H1 et H2).

NB : ces calculs ont été faits sur une hypothèse très maximaliste où il n'y a pas de mutualisation d'achats entre les 2 magasins.



06.

FONCTIONNEMENT FUTUR

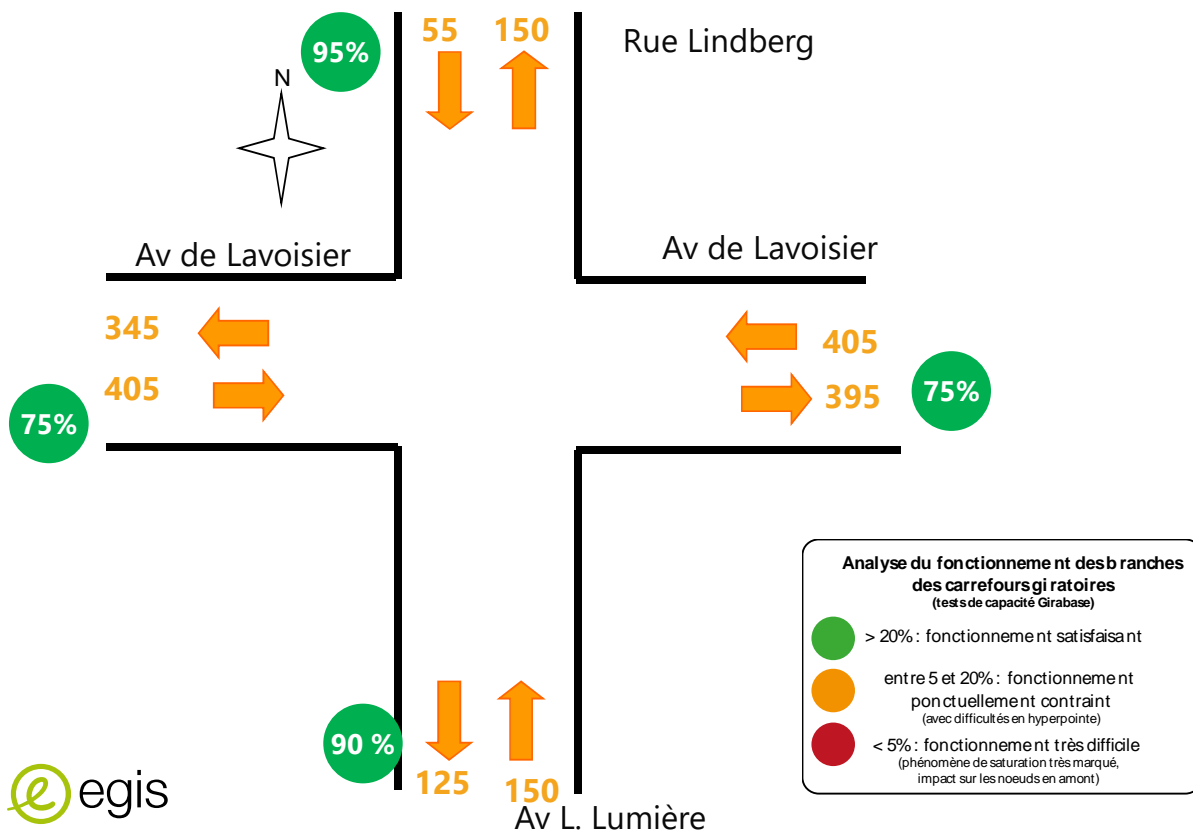
—

FONCTIONNEMENT FUTUR



■ NIVEAU DE CHARGE **FUTUR** DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV DE LAVOISIER X AV L. LUMIÈRE



Les réserves de capacités de chaque branches sont largement supérieures à 20%. Le carrefour fonctionne correctement en situation future.

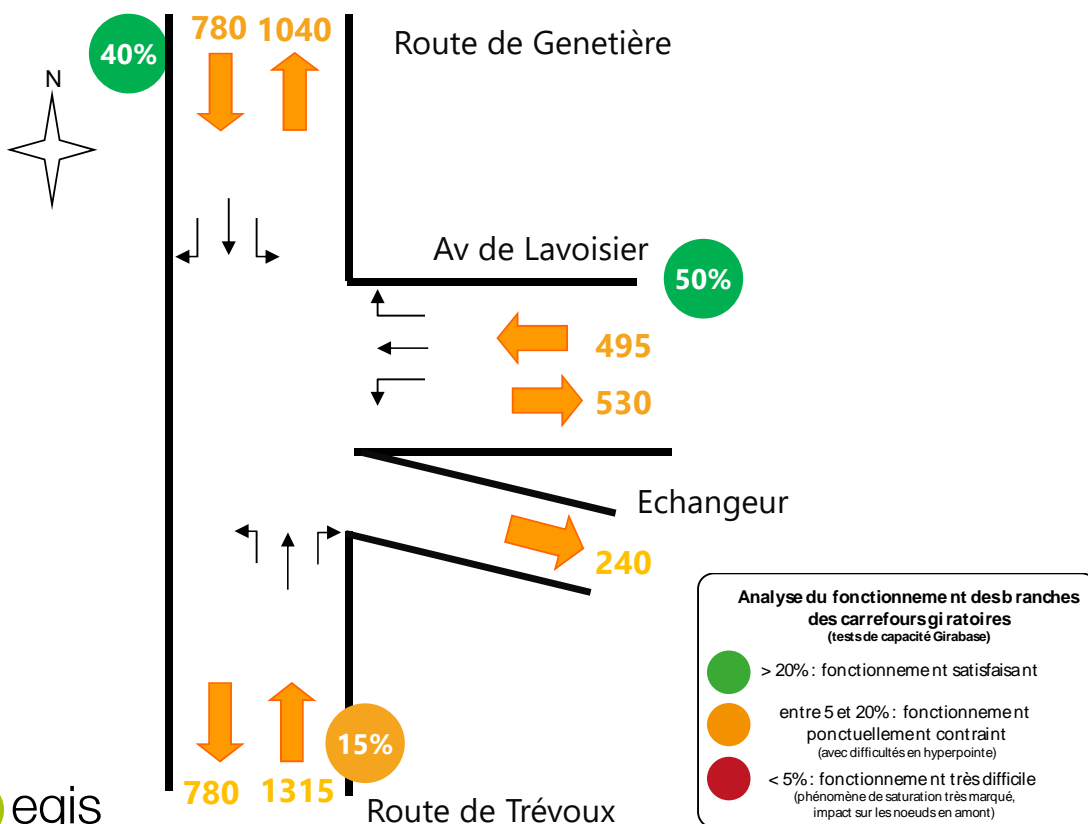
Le trafic sur l'Av de Lavoisier Ouest n'est pas modifié sur ce carrefour dû fait de l'hypothèse prise précédemment sur la sortie du parking (les usagers à destination de l'Ouest sortiront par la sortie Ouest plus loin sur l'av. Lavoisier).

FONCTIONNEMENT FUTUR



■ NIVEAU DE CHARGE FUTUR DES INTERSECTIONS / VENDREDI 17H00-18H00

GIRATOIRE AV DE LAVOISIER X ROUTE DE TREVOUX X ROUTE DE GENETIÈRE



A l'exception de la route de Trévoux qui est légèrement saturée en HPS en situation futur, les autres branches du carrefour semblent fonctionner correctement.

La baisse de capacité sur la route de Trévoux peut s'expliquer par l'hypothèse prise : 65% des usagers allant à LIDL viennent par le Sud (hypothèse prise en se basant sur la typologie d'origine du trafic actuelle).

SYNTHÈSE



CIRCULATION ET ACCÈS

Diagnostic actuel : giratoire Av Lavoisier x Av. L Lumière:

D'après le calcul des réserves de capacité, les giratoires d'accès au futur magasin LIDL possèdent une réserve de capacité suffisante (> 20%) pour absorber le trafic.

Situation projetée :

Le projet LIDL prévoit de créer deux accès : un sur l'allée L. Lumière (Entrée/Sortie) et un sur l'av. Lavoisier (Entrée/Sortie). Cela induit très peu de changement sur les carrefours et les calculs de réserve de capacité à l'exception de la route de Trévoux qui voit sa réserve de capacité baisser (~15%). Le carrefour d'accès direct au LIDL est peu impacté par le projet.

NB : il est très probable qu'une part non négligeable des futurs usagers du LIDL soient des personnes qui circulent déjà à ces périodes horaires sur le réseau viaire : par exemple usagers en Domicile-Travail passant par la route de Genetière ou l'avenue Lavoisier et qui s'arrêteront à LIDL dans le futur. Néanmoins, cette part est difficile à évaluer. Les calculs suivants seront donc réalisés sur la base de ces 220 véhicules supplémentaires en sachant qu'il s'agit d'une hypothèse très maximaliste.

NB : ces calculs ont été faits sur une hypothèse très maximaliste où il n'y a pas de mutualisation d'achats entre les 2 magasins.