

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Elargissement très ponctuel et reprofilage d'une portion de la piste des Esserts

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Compagnie du Mont Blanc

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

TRINQUIER Arnaud

RCS / SIRET

6 0 5 5 2 0 5 8 4 0 0 1 8

Forme juridique

SA à CA

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43 b	Pistes de ski (y compris les pistes dédiées à la luge lorsque celles-ci ne comportent pas d'installation fixes d'exploitation permanente) d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge.  Reprise d'une portion de la piste de ski des Esserts sur environ 1500m <sup>2</sup>

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Sur le secteur concerné, un petit escarpement rocheux borde la piste des Esserts. Cet escarpement présente des zones de chutes de blocs importantes. Les blocs se retrouvent régulièrement sur la piste de ski en hiver, pouvant entraîner un problème de sécurité pour les skieurs. Les quelques arbres en équilibre sur la ligne de crête menacent de tomber.

Il est prévu d'élargir le virage entre les 2 zones d'éboulis et de se raccorder au talus existants de par et d'autre de cette zone. Les matériaux seront concassés et régalez sur la piste afin de corriger le léger dévers qui s'est formé au fil de la circulation anarchique des engins l'été.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le versant de Vallorcine est équipé de deux appareils structurants : le télésiège débrayable de Tête de Balme et la télécabine de Vallorcine permettant d'avoir un point d'entrée sur le domaine depuis la commune de Vallorcine.

La piste des Esserts est une piste bleue permettant de rejoindre le télésiège Tête de Balme depuis l'arrivée de la Télécabine et d'accéder ainsi au reste du domaine de Balme, sur le versant de Chamonix.

Une fois la première pente passée, cette piste emprunte la piste 4x4 estivale et présente une faible largeur.

Sur le secteur concerné par le projet, un petit escarpement est présent sur le bord droit, surmonté de quelques résineux.

Ce secteur est sujet à des éboulements récurrents, les pierres tombant sur la piste peuvent engendrer des problèmes de sécurité pour les skieurs.

Les matériaux extraits seront régalez sur la piste 4x4 informelle qui s'est progressivement formée, occasionnant un léger dévers qu'il est compliqué de gérer au niveau du damage. Cette piste est essentielle pour rejoindre le télésiège Tête de Balme et son entretien peut s'avérer compliqué par faible enneigement.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La réalisation de ces travaux nécessitera une pelle et un brise roche pour faire reculer le front de l'escarpement sur un linéaire de 70m environ. Le front du talus reculera d'environ 2m.

Les arbres menaçant de tomber et ceux présent en ligne de crête de l'escarpement seront coupés pour des raisons de sécurité.

Les matériaux extraits seront concassés sur place et régalez sur la piste de ski afin de corriger le dévers existant.

Aucune piste d'accès ne sera créée, les véhicules chemineront par le réseau de pistes 4x4 existantes.

Une bande de roulement pour les accès 4x4 sera maintenue, le reste de la piste sera revégétalisée.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'hiver, la piste de ski est utilisée par les skieurs pour rejoindre le départ du télésiège Tête de Balme ou pour descendre jusqu'à Vallorcine (village et départ de la télécabine de Vallorcine).

La reprise de cette portion de piste sera accompagnée de l'effacement d'une piste 4x4 (présence de 2 bandes de roulement actuellement) par revégétalisation.

L'été cette piste 4x4 est utilisée pour l'entretien des remontées mécaniques du versant de Vallorcine.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Projet soumis à DP

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la reprise de piste: 145 m dont 70m de décaissement dans le rocher Dénivellation : 10 m Surface remaniée totale : 1500m <sup>2</sup> dont environ 600m <sup>2</sup> pour le décaissement Volume terrassé : 700m <sup>3</sup> décaissé et régalé sur l'emprise de la piste (à l'équilibre) Décaissement horizontal : 2m de profondeur au plus large Hauteur escarpement rocheux : 5m de moyenne	

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Domaine skiable de Balme - Secteur  
des Esserts  
Commune de Vallorcine - 74660

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

**Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° : 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :**

Point de départ :

Long. 0 6 ° 5 6 ' 5 6 " 34E Lat. 4 6 ° 0 2 ' 2 1 " 62N

Point d'arrivée :

Long. 0 6 ° 5 6 ' 5 5 " 45E Lat. 4 6 ° 0 2 ' 1 8 " 08N

Communes traversées :  
Vallorcine

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Secteur intégralement compris dans la Znieff de type 2 "Massif du Mont Blanc et ses annexes" Proximité immédiat de la partie amont de la Znieff de type 1 n° 820031622 " Forêt des Saix blancs"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones humides ont été identifiées dans l'observatoire de la CMB et par un passage spécifique d'un écologue en juillet 2020. Aucune zone humide ne se trouve dans l'emprise du projet. Les zones humides à proximité seront mises en défens pour éviter toute circulation, dépôt de matériaux/matériels .
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PER approuvé le 11 mai 1992 pour les risques de mouvements de terrain, crues torrentiels, inondation et avalanches Arrêté préfectoral du 21/12/2016 prescrivant la révision du PPR. Enquête publique du PPR prévue du 18 août au 22 septembre 2020.  Secteur de projet non couvert par le PER et en dehors du périmètre réglementé du futur PPR.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A plus de 7 km du site Natura2000 FR8201699 "Aiguilles Rouges", sur le versant opposé.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation de 600m <sup>2</sup> d'escarpement rocheux, surplombé par quelques résineux (épicéas et mélèzes) et landes à rhododendrons et myrtilliers Les matériaux seront régalez sur environ 900m <sup>2</sup> de pistes de ski / accès carrossables existantes dégradées. Les travaux auront lieu à l'automne, en dehors des périodes sensibles pour la reproduction, aucune piste d'accès ne sera créée. Aucune espèce protégée ni remarquable n'a été identifié lors des inventaires de l'Observatoire et du passage spécifique de juillet 2020.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation de 600m <sup>2</sup> d'escarpement rocheux, surplombé par quelques résineux.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déplacements d'engins liés au projet Déplacements uniquement sur pistes 4x4 carrossables et accès pelle araignée
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruits engendrés durant les différentes phase du chantier et utilisation du brise roche

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations durant la phase de chantier liées aux terrassements.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets durant la phase travaux du fait des engins de chantier sur le site
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modification très ponctuelle de l'ambiance paysagère en vision rapprochée Aucun impact paysager en vision éloignée Aucune nouvelle piste d'accès ne sera créée
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Se reporter à l'annexe ci jointe pour plus de précision

Les travaux seront réalisés à l'automne afin d'éviter toute perturbation des espèces faunistiques dans leur cycle de reproduction et élevage des jeunes.

Les zones humides présentes à proximité de la piste carrossable seront mise en défens et une information sera diffusée aux personnels du chantier afin d'éviter tout impact sur ces zones.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'emprise du projet, des milieux rencontrés et de la date de réalisation du chantier en dehors de la période de reproduction des espèces faunistiques sensibles nous estimons que ce projet n'est pas de nature à être soumis à une évaluation environnementale.

(cf document annexe)

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
cf Document en Annexe

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

CHAMONIX MONT-BLANC

le, 31/07/2020

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

**COMPAGNIE DU MONT-BLANC**  
S.A. à Conseil d'administration  
au capital de 6 885 554,16 euros  
35, Place de la Mer de Glace  
**74400 CHAMONIX MONT-BLANC**  
N° SIRET : 605 520 584 00018  
Tél. 04 50 53 22 75 - Fax 04 50 53 83 93