

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement de la zone du Mollard sur le territoire de la commune de Saint-Sorlin-d'Arves

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Saint-Sorlin-d'Arves

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Robert BALMAIN

RCS / SIRET

2 1 7 3 0 2 5 0 1 0 0 0 1 4

Forme juridique

Collectivité territoriale commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement. b)	Les constructions envisagées auront une surface plancher supérieure à 10 000 m ² et inférieure à 40 000 m ² , dont le terrain d'assiette est inférieur à 10 ha. Le projet est donc soumis à cas par cas (environ 22 000m ² de surface de plancher)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La commune de Saint-Sorlin-d'Arves s'est affirmée au fil des dernières décennies comme une station-village où l'activité touristique, tant hivernale qu'estivale, est devenue le fondement essentiel de la vie socioéconomique locale. Cet équilibre est à maintenir dans un environnement socio-économique où l'adaptation de l'offre aux demandes des clientèles actuelles et/ou futures est essentielle.

Ces demandes renvoient à des exigences plus fortes en matière de nature et qualité des hébergements (prestations hôtelières, services bien-être, ...), de facilité pour la pratique du ski (notamment pour le public débutant), de mobilités douces, d'animation en été, ... Elles ne trouvaient jusqu'à présent que peu de réponses satisfaisantes sur la station de Saint-Sorlin-d'Arves.

Avec l'aménagement de la zone du Mollard, la commune a l'opportunité de répondre à ces exigences et ainsi relier la station-village au ski, par une connexion d'équipements hôteliers qualitatifs qui passe également par un reprofilage de l'espace intermédiaire.

4.2 Objectifs du projet

L'aménagement de la zone du mollard à pour objectif, outre le renforcement de l'offre (hébergement et ski) d'apporter des améliorations fonctionnelles des circulations et mobilités douces toutes saisons, d'en conforter l'accessibilité, de valoriser un espace central au cœur de village nécessitant de procéder à un abaissement altimétrique de la butte du Mollard. Ce projet permettra par ailleurs d'accueillir un équipement polyvalent pour favoriser le développement d'activités et/ou d'animations au cœur de station.

Le projet présente 3 objectifs :

- 1- Connecter la station-village à la zone de départ des principaux télésièges et au domaine relié des Sybelles par deux axes nord-sud, pour piétons et skieurs. Cette connexion s'insère et s'intègre grâce au laminage du «dôme» (espace intermédiaire entre le village et le domaine skiable) et aux nouveaux établissements construits en couronne, en pied de butte.
 - 2 - Diversifier l'offre d'hébergement touristique avec une vocation hôtelière et para-hôtelière dans une logique de pérennité d'exploitation dans le temps.
 - 3- Créer un vrai site d'initiation pour les débutants et offrir une grenouillère avec un beau replat et un accès aisé au ski.
- Il sera nécessaire de réorienter le « toit » du plateau vers l'est (actuellement exposition sud, soumise à la fonte de la neige). La longueur sera doublée et avec une pente homogène de 10 à 13 %.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Effets sur le climat : Pendant les travaux, les lits des cours d'eau ne seront pas impactés. De plus, ces derniers sont déjà busés pour permettre le passage d'engins agricoles donc l'impact de la circulation des véhicules de chantier sera faible.

Effets sur le contexte géologique : La réalisation du projet d'aménagement du Mollard engendrera des volumes de déblais/remblais qui se compenseront. Les couches géologiques concernées sont des argiles et des schistes.

Effets sur les eaux souterraines : Des risques de pollution accidentelle sont possibles au moment des travaux (entreposage des huiles des engins, de peintures, rejets de laitance de béton ...). Le lessivage des voiries ou zones de terrassement par l'eau pluviale induit des risques de pollution aux hydrocarbures. Des compléments d'étude géotechniques seront effectuées dans le cadre des études de définition des projets et des mesures seront proposées si nécessaires.

Effets sur les eaux superficielles : Pendant les travaux, les lits des cours d'eau ne seront pas modifiés. De plus, ces derniers sont déjà busés pour permettre le passage d'engins agricoles donc l'impact de la circulation des véhicules de chantier sera faible.

Effet sur la flore : Dans le cadre des inventaires réalisés le 15 mai 2017, une seule plante protégée a été identifiée. Il s'agit de la Gagée jaune (*Gagea lutea*), présente essentiellement dans les boisements d'Erable (*Acer* sp). Les sites où a été localisé cette plante protégée ont été écartés du projet.

Effet sur la faune : Les travaux entraîneront un dérangement global de la faune, cet impact reste temporaire et limitée à la durée du chantier. La très grande partie de la faune pourra fuir ces nuisances et se réfugier, le temps des travaux, dans les milieux naturels adjacents.

Effets sur les continuités écologiques : Pendant les travaux, l'impact sur la trame verte et bleue (TVB) sera essentiellement lié au dérangement de la faune avec la circulation des engins de chantier. Cet impact restera limité dans le temps et localisé sur les zones de projet et de transit, des zones déjà très fréquentées par ailleurs été comme hiver.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Effets sur le climat : Au niveau de la zone du Mollard, aucun cours d'eau ne sera impacté par le projet et une gestion des eaux de ruissellement sera réalisée dans le cadre de la mise en place du réseau pour la gestion des eaux pluviales (non encore défini).

Effets sur le contexte géologique : Pour répondre aux risques liés à la mise en œuvre des fondations des bâtiments, des travaux de terrassement, il a été réalisé une étude géotechnique préalable.

Effets sur les eaux souterraines : Une fois les travaux terminés, le projet ne sera pas de nature à avoir des effets sur les eaux souterraines.

Effets sur les eaux superficielles : Au niveau de la zone du Mollard, aucun cours d'eau ne devrait être impacté par le projet et une gestion des eaux de ruissellement sera réalisée dans le cadre de la mise en place du réseau pour la gestion des eaux pluviales (non encore défini).

Effet sur la faune : Même si quelques boisements ou prairies agricoles seront impactés, le projet ne détruit significativement des habitats nécessaires à la pérennité des espèces connues de ce secteur.

Effets sur les continuités écologiques : L'Arvan et les nombreux cours d'eau (ruisseau de la ville, ruisseau de l'Eglise, ruisseau de la Buffe...) qui s'écoulent autour des zones de projets peuvent être considérés comme des corridors paludéens et terrestres fonctionnels. Les impacts sur ces cours d'eau devraient néanmoins rester réduits, se limitant à la phase de travaux (cf. effets sur les eaux superficielles). Le projet qui concerne la butte du Mollard ne présente pas d'impact important sur la trame verte et bleue puisque celle-ci n'est concernée par aucun zonage de type réservoir de biodiversité ou encore corridor écologique.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'autorisation au titre des Unités Touristiques Nouvelles (UTN) délivrée par arrêté préfectoral du 9 juillet 2018

Déclaration d'utilité publique et expropriation - à venir

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Création hébergement touristique	20 000m ²
Création de commerces	2 000m ²
Nombre de lits chauds créés	1 500 lits (maximum)
Création front de neige	400 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le Mollard
Saint Sorlin d'Arves - 73530

Coordonnées géographiques¹

Long. 6 ° 12' 49 " 99 Lat. 45 ° 13' 16 " 12

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé dans la ZNIEFF de type II « Massif des Grandes rouses ». Le ZNIEFF I la plus proche se situe à plus d'un kilomètre des sites les plus proches. Les caractéristiques naturelles de ces sites sont prises en compte dans l'analyse des effets sur les milieux naturels ci-après Les impacts sur les ZNIEFF peuvent donc être considérés comme TRES FAIBLES.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint-Sorlin-d'Arves est soumise à la loi Montagne n° 85-30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'air d'adhésion du Parc National des Ecrins s'arrête en limite communale sud soit à plus de 6 km des zones de projet. Les impacts sur le Parc des Ecrins peuvent donc être considérés comme NULS.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de protection de la Chapelle St Joseph et sa croix ainsi que de l'Eglise de Saint Saturin et son cimetière Périmètre de protection qui ont fait l'objet de Servitudes d'Utilité Publique. Les périmètres de protections ont été définis par arrêté préfectoral le 13/04/2004
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide n'a été inventoriée au droit de la zone d'étude.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les flancs de la butte du Mollard étant concernés par des phénomènes de glissements de terrain identifiés au PPRN de la commune, une étude géotechnique préliminaire a été réalisée.</p> <p>Cette étude reprend les éléments du PPRN et présente ainsi cet aléa de glissement de terrain comme peu fréquent et faiblement intense. Elle précise également que ces glissements peuvent être attribués à des secteurs où la couverture est peu compacte, à une forte pente et à la présence de sources et circulations d'eau (la fonte brutale de</p> <p>Le Plan de Prévention de Risques Naturels (PPRN) de la commune de Saint Sorlin d'Arves a été approuvé le 31 décembre 2003.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La commune dispose d'un seul captage d'eau potable : le captage de la Vignette qui est localisé à proximité de la RD926, au-dessus de Pierre Aigüe, à 1710 m d'altitude. Ce captage a fait l'objet d'une DUP le 29 septembre 2014.</p> <p>Le projet n'est pas concerné par des captages d'eau potable, ni périmètres de protection.</p>
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La commune de Saint Sorlin d'Arves est concernée par le site inscrit des « Abords du Col du Glandon et de la Crois de Fer ».</p> <p>Le projet n'est concerné par aucun site inscrit. Le plus proche se situe à plus de 2km du projet</p>
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet très éloignée (environ 8 km) du site Natura 2000 le plus proche. De plus, le secteur d'étude ne présente aucune des caractéristiques qui sont à l'origine du classement Natura 2000 du site le plus proche.</p> <p>Les impacts sur le réseau Natura 2000 peuvent être considérés comme TRES FAIBLES.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La commune de Saint Sorlin d'Arves est concernée par le site classé du « Massif de l'Etendard et Col du Glandon »</p> <p>Le projet n'est concerné par aucun site classé Le plus proche se situe à plus de 2km du projet.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déblais sont compensés par le besoin du remblais (remodelage de la piste de ski)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit sur un site très anthropisé et qui connaît déjà une fréquentation non négligeable l'hiver. De plus, il ne présente pas d'impact important sur la trame verte et bleue puisque celle-ci n'est concernée par aucun zonage de type réservoir de biodiversité ou encore corridor écologique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de sites Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par l'activité agricole et plus particulièrement par le pâturage en inter saison et la fauche en période estivale.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque sismique (type3) Risques de glissement de terrain : flancs de la butte du Mollard
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux la circulation des engins de chantiers viendront occasionnellement perturber le trafic local.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Certaines nuisances sonores pourront être constatées en phase travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Effets sur le climat : Les mesures de réduction préconisées en faveur du climat et de la consommation énergétique reposent sur l'insertion de critères énergétiques dans le cahier des charges et aussi sur la formation des gestionnaires à l'utilisation cohérente des bâtiments qui seront livrées

Effets sur le contexte géologique : Compte tenu de la nature probable des matériaux du site : pour les parties enterrées, une gestion stricte des eaux périphériques est à envisager et les talus ne devront pas excéder 1/1 en provisoire et 3H/2V en définitif.

Effets sur les eaux souterraines : Une gestion stricte des venues d'eaux en talus et des parties enterrées des bâtiments est à prévoir. Elles ne devront pas être rejetées directement dans le milieu naturel et feront l'objet d'une rétention – décantation dans un bassin provisoire.

Effet sur la faune : de manière à éviter toute destruction de nichées (avérées ou potentielles) et de minimiser le dérangement de l'avifaune, les travaux seront réalisés, sur les zones de projet concernées, en dehors des périodes de reproduction de ces espèces. Un passage préventif d'un écologue sera réalisé pour s'assurer de l'absence/présence de nichées sur les zones de travaux.

Effet sur les zones humides : Les zones humides étant localisées à proximité des secteurs de travaux (butte du Mollard ou sites de dépôt), elles seront clairement matérialisées sur le terrain, afin de d'éviter tout impact direct, notamment par la circulation d'engins ou les dépôts provisoires.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu que le projet :

- permettra de réaffirmer la fonction agricole (et donc paysagère) en été de la zone du Mollard, actuellement sous-utilisée, par une action d'aménagement améliorant les conditions d'exploitation (pente moins forte et meilleur accès) et la gestion foncière
 - permettra de revitaliser le cœur de la station grâce à un projet de haute qualité architecturale et renforcer la fonction touristique de ce secteur,
 - que le projet ne se trouve pas dans le périmètre d'un site classé ou d'une zone protégée
 - que le projet est compatible avec les prescription du PPRn .
- une étude d'impact n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Saint-Sorlin-d'Arves

le, 09 Mars 2020

Signature



Robert Baurin,
maire