

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Projet de lotissements "les Maladières" commune de Thoiry (01)

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Villes et villages création

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

André ALLAMANNO - Président Directeur Général de Villes et Villages Créations

RCS / SIRET

4 3 8 7 1 9 9 4 0 0 0 0 3 5

Forme juridique

société par action simplifiée

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. a)	Projet de création d'environ 165 logements au sein d'un terrain d'environ 2.8 ha pour une surface de plancher d'environ 11700 m <sup>2</sup> (soit comprise entre 10000 et 40000 m <sup>2</sup> ).

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Création d'environ 165 logements de R+1 à R+2+C pour une surface plancher d'environ 11700 m<sup>2</sup> sur la commune de Thoiry. 45% du parc immobilier se composera de logements sociaux et 55% de logements accessions.

Le chauffage sera individuel au gaz.

2 voiries d'accès seront aménagées : 1 à l'ouest au niveau de la rue des Maladières et 1 au nord au niveau de la rue du Velard.

Une possible connexion au sud avec la rue des Morilles est également prévue.

Aucun travaux de démolition ne sont nécessaires, le site étant actuellement occupé par des prairies.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet permet de répondre à la demande de nouveaux logements sur la commune et s'implante sur un tènement enclavé par l'urbanisation. Il permet notamment d'offrir 45% de logements sociaux et 55% de logements en accessions. Il prévoit la création de logements dont la hauteur et l'insertion paysagère seront similaires à celles des secteurs proches (du R+1 le long de la rue des Maladières jusqu'au R+2+C).

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet se réalisera en deux phases distinctes ; les terrassements précéderont la phase de construction des bâtiments et des voiries. La durée prévisionnelle des travaux est estimée à 3 ans.

Le projet nécessitera des travaux de différentes natures détaillés en suivant :

- terrassements des assises de constructions et de voiries;
- mise en œuvre des fondations nécessaires aux niveaux de sous-sol des bâtiments puis constructions des bâtiments ;
- aménagement des voiries et réseaux secs et humides nécessaires à la desserte de l'opération ;
- aménagement des espaces paysagers du projet.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet prévoit la création d'environ 165 logements en R+1 le long de la rue des Maladières puis en une transition douce en R +2+C pour les bâtiments prévus plus à l'ouest.

Le stationnement sera composé d'environ 378 places dont 189 en sous-sol (profondeur de 3m50).

25% des places seront équipées d'un dispositif de recharge électrique, soit 63 places. Les 75% restant seront conçues de façon à pouvoir accueillir ultérieurement un point de recharge (soit 187 places).

Les statistiques de l'INSEE permettent de dire qu'un ménage se compose d'environ 2.37 personnes sur la commune de Thoiry et plus globalement sur la Communauté de Communes du Pays de Gex. Le projet en phase d'exploitation permettra l'accueil d'environ 390 personnes.

Sur la base du nombre moyen de déplacements quotidiens de 3,5 par jour, le projet devrait générer 1 365 déplacements par jour dont 1 065 en voiture (source : Insee) et 120 en transports en commun : arrêt de bus "Thoiry Allemogne" desservant les lignes 33 et 68 sur la rue de l'Etraz (cf. annexe 6, plan transport en commun).

La commune a instauré une taxe d'aménagement majorée à 18.71% permettant de financer des aménagements de voiries sur la commune et des équipements complémentaires.

Un maillage dédié aux modes doux sera aménagé ainsi que 2 arceaux vélos visiteurs pour 10 logements soit 18 arceaux. 5 locaux à vélos seront prévus en rez-de-chaussée des bâtiments et 88 espaces de rangement prévus au fond des boxes en sous-sol.

La desserte de la commune par une ligne de transport périurbain et deux lignes de transports à la demande permet un report modal.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet actuel doit faire l'objet d'une déclaration au cas par cas.

Il fait également l'objet d'un dossier loi sur l'eau au titre des rubriques 2.1.5.0. et 3.2.2.0. de l'article R.214-1 du code de l'environnement.

Le projet est soumis à permis de construire.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du périmètre d'étude	2,8 hectares
Surface plancher totale	11 700 m <sup>2</sup> SP
Nombre de logements	environ 165 logements
Nombre de stationnements	environ 378 places dont 189 en sous-sol

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

525 rue des Maladières  
01710 Thoiry

Parcelles concernées :

BT 134 à 143 / BT 146, 147, 148 / BX  
99, 110, 111, 112, 113, 121, 124, 125,  
292, 293.

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 5° 58' 47" 14E Lat. 46° 14' 40" 75N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE pays de Gex - agglomération Annemase-Genève approuvé le 17 janvier 2019, La CBS a été approuvée par le conseil communautaire le 12 juillet 2017. La rue des Maladières apparaît sur les cartes Lden comme source de bruit compris entre 55 et 60 dB, ne dépassant ainsi pas le seuil des 68 dB. PPBE de l'Etat dans l'Ain, approuvé le 28 décembre 2018 pour les grandes d'infrastructures routières et ferroviaires nationales sur le département de l'Ain.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre de l'opération n'intercepte aucun périmètre de protection de captage destiné à l'alimentation en eau potable. Les ouvrages les plus proches ne sont pas implantés en aval hydrogéologique direct du projet et ne présentent en conséquence aucune sensibilité vis-à-vis du périmètre de projet.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet occasionnera de nouveaux prélèvements dans les réseaux d'alimentations en eau potable. Pour l'implantation de 390 nouveaux habitants, la surconsommation (basée sur les données du RPQS du Pays de Gex de 2018) est estimée à 29 700 m <sup>3</sup> /an . En 2018, le volume total produit 6.7 millions de m <sup>3</sup> tandis qu'1.26 millions de m <sup>3</sup> était importé. L'augmentation de la consommation occasionnée par le projet sur ce volume total s'élève à 0.3%.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les parkings souterrains auront une profondeur de 3m50. Le projet, pour la partie accession, va engendrer la création de déblais de l'ordre de 24 000 m <sup>3</sup> composés en majorité de terres végétales, pour le reste de rochers. Les volumes non valorisés sur site seront orientés vers un centre de stockage approprié, dans la mesure du possible appartenant au pays de Gex.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site étant actuellement non imperméabilisé, les terres végétales présentes seront réutilisées pour la réalisation des espaces paysagers. Très peu de remblais seront utilisés pour les voiries.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site a fait l'objet d'une visite par un écologue le 14/01/2020. Le projet s'insère au sein d'une prairie mésophile d'environ 3 ha, enclavée entre habitats individuels et jardins privés. Quelques alignements d'arbres à cavités (représentant au total une quinzaine d'arbres) sont potentiellement favorables à l'accueil d'une avifaune cavicole et aux chauves-souris.  Des compensations in-situ sont intégrées au projet afin de restituer les arbres détruits.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein de 2.8 ha de prairies, classées 1 AU dans le cadre du nouveau PLUi-H qui sera adopté le 28/02/2020.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Thoiry est classée en zone 3 de sismicité.  Le site se trouve en zone d'aléa faible vis-à-vis du phénomène de retrait/gonflement des argiles susceptible de provoquer des tassements différentiels, tout comme la majorité du territoire communal de Thoiry.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera environ 1 365 déplacements supplémentaires dont 1065 en automobile par jour. A noter que la commune a instauré une taxe d'aménagement majorée à 18.71% permettant de financer des aménagements de voiries sur la commune et des équipements complémentaires. Le projet prévoit un maillage doux permettant l'usage du vélo. Un arrêt de bus Thoiry Allemogne" situé rue de l'Etraz dessert les lignes 33 et 68.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet engendrera des nuisances acoustiques liées à la présence des engins de chantier. Une vigilance particulière sera faite en raison de la proximité avec les habitations proches.  Le trafic supplémentaire participera à l'ambiance sonore mais n'est pas de nature à modifier l'ambiance acoustique du secteur influencée principalement par la rue des Maladières qui supporte un trafic faible.



	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble des rues qui bordent le secteur d'étude sont déjà équipées d'éclairage public.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur d'étude n'est à l'heure actuelle pas éclairée. Les cheminements d'accès aux bâtiments et les voiries de desserte seront éclairés dans le respect des lois d'accessibilité et dans un souci d'optimisation afin de limiter la consommation énergétique et la pollution lumineuse,.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet engendrera des émissions de poussières plus spécifiquement en phase de terrassement, vis-à-vis des riverains situés autour de l'ensemble du site. En exploitation, les rejets de polluants atmosphériques seront induits par le trafic et la consommation énergétique globale des bâtiments. Ces rejets seront limités compte tenu de la norme énergétique en vigueur (RT2012) et des possibilités de report modal des déplacements des futurs habitants grâce aux lignes de bus 33 et 68 accessibles rue de l'Etraz.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet occasionnera une imperméabilisation des sols qui entraînera donc une augmentation des volumes et des débits d'eaux pluviales ruisselant sur ses parcelles. Un ouvrage de gestion de ces eaux sera mis en place dans l'emprise du projet afin de compenser cet impact. Ce dernier fera l'objet d'un dimensionnement inclus dans un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau et des Milieux Aquatiques.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'arrivée de près de 390 nouveaux habitants entraînera des effluents supplémentaires dans les réseaux d'eaux usées collectifs. Ces effluents sont collectés puis traités au sein de la Station de Traitement des Eaux Usées du Bois de Bay, en Suisse. Cette station dispose d'une capacité nominale de 130 000 EH. En 2018, la charge maximale mesurée en entrée était de 47 650 EH. La STEU du Bois de Bay est en mesure d'accepter les rejets d'eaux usées supplémentaires occasionnées par le projet. Les performances, équipements et réseau de collecte sont jugés conforme depuis janvier 2010.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase exploitation : production d'environ 222 tonnes de déchets ménagers par an (source Ademe : 568 kg de déchets ménagers et assimilés par habitant par an en 2018).



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur concerné est occupé actuellement intégralement par une prairie permanente. Néanmoins il est classée 2AUh au PLU de Thoiry et sera classé 1AU dans le cadre du nouveau PLUI-H qui sera adopté le 28/02/2020.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le trafic supplémentaire induit par le projet est susceptible de générer une augmentation du nombre de travailleurs transfrontaliers et par conséquent du nombre de déplacements en direction de la Suisse compte tenu de la proximité de la commune avec la frontière.

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

**Mesures d'évitement :**

- l'urbanisation en dent creuse limite l'extension urbaine et les déplacements véhiculés.
- le projet conserve une large part d'espaces paysagers qui permet de limiter l'imperméabilisation des sols.
- Les arbres présents en périphérie nord du projet pourront être conservés ainsi qu'une frange d'arbres présents au cœur du projet lorsque cela est possible.
- les mesures de gestion pluviale retenues contribuent à réduire l'impact du projet sur son environnement.

**Mesures de réduction :**

Afin de restituer la destruction d'une quinzaine d'arbres, 25 arbres favorables à la formation de cavités seront plantés en périphérie sud du projet, sur 100 ml, à l'interface avec la parcelle de prairie non urbanisée (environ 3000 m<sup>2</sup>). Ainsi, cet espace permettra aux espèces actuellement présentes de réaliser l'ensemble de leur cycle biologique in situ. En outre, le projet prévoit un aménagement d'espaces verts plantés de nombreux arbres et arbustes favorables au développement d'une biodiversité, à minima commune à celle généralement observée en secteur périurbain.

La mise en place d'un bassin de gestion des eaux pluviales non imperméabilisé permettra de compenser l'imperméabilisation des sols.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La prise en compte globale des enjeux environnementaux est suffisante au regard de la consistance du projet et ne justifie pas la réalisation d'une étude d'impact. En effet, le projet est compatible avec le PLU de Thoiry. Il répond aux besoins de nouveaux logements sur la commune et s'insère dans une dent creuse de la commune.

La hausse des trafics induits par le projet n'est pas de nature à modifier les nuisances environnementales sur le secteur.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un <u>projet de tracé</u> ou une <u>enveloppe de tracé</u> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet
Annexe 6 : plan des transports en communs.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

**ANNECY**

le, 2 mars 2020

Signature

**Villes et Villages Créations**

1 rue Conrad Killian

38950 SAINT MARTIN LE VINOUX

Tél. 04.76.03.25.81 - Fax 04.76.51.33.58

SAS au capital de 242 800 Euros

RCS GRENOBLE 438 719 940



