



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE¹

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de construction d'un entrepôt logistique sur la commune de Charentay (69).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ARGAN

Nom, prénom et qualité de la personne

Romain LE CHENADEC

habilitée à représenter la personne morale

Responsable de programmes

RCS / SIRET

3 9 3 4 3 0 6 0 8 0 0 0 4 1

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°39	Le projet prévoit une surface de plancher d'environ 22 000 m ² (comprise entre 10 000 m ² et 40 000 m ²) sur un terrain d'assiette d'environ 7,4 hectares.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Projet de construction d'un entrepôt dans la ZAC LYBERTEC, avec dépôt d'un permis de construire pour un bâtiment d'une surface de 22 000 m² environ, regroupant les cellules d'entrepôt, les bureaux et locaux techniques.

Un dossier d'enregistrement au titre des ICPE sera déposé pour les rubriques 1510, 1530, 1532, 2662 et 2663 (et rubriques 2910 et 2925 en Déclaration).

La construction du bâtiment s'accompagnera de l'aménagement des voiries, bassins, aires de manœuvre et espaces paysagers sur le terrain.

Le terrain étant actuellement vierge de construction, il n'est pas prévu de travaux de démolition.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est de créer une plateforme logistique à usage d'entrepôt de stockage, qui sera exploitée par la société HAGER GROUP, spécialisée dans les installations et équipements électriques.

Cet entrepôt permettra à HAGER GROUP de réceptionner les marchandises de ses fournisseurs, de les stocker, de les conditionner puis de les distribuer à ses clients finaux.

La société ARGAN est le maître d'ouvrage de l'opération, et le futur propriétaire du foncier de Charentay (acquisition à venir auprès du vendeur LYBERTEC, le terrain est actuellement sous promesse de vente).

Le dossier ICPE sera déposé au nom d'HAGER, le futur exploitant, qui sera donc le titulaire de l'arrêté préfectoral d'exploiter.

Le dossier de Permis de Construire sera déposé au nom d'ARGAN.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux auront une durée d'environ 12 mois et seront réalisés par des entreprises spécialisées dans ce type de construction.

Les procédés constructifs généraux pour l'entrepôt (structure principale, murs coupe-feu, ossature secondaire, couvertures, façades, menuiseries, portes, etc) seront de type courants et essentiellement préfabriqués en usine avant d'être livrés et posés sur le site.

Les bureaux et locaux annexes seront réalisés en structures traditionnelles (béton ou métal) et intégreront les obligations réglementaires sur leur stabilité au feu et sur la réglementation thermique.

Les travaux de VRD et génie civil (infrastructure) seront eux aussi de type courants.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le bâtiment est conçu pour une activité de stockage et de logistique.

Les produits stockés seront des équipements électriques (petites pièces, armoires électriques, disjoncteurs, etc.). Aucun produit dangereux.

Le stockage des produits se fera notamment sur palettes en bois placées sur des étagères de type racks. La hauteur maximale de stockage sera de 12m.

La préparation des commandes se fait manuellement selon la demande spécifique de chaque client . Des convoyeurs pourront être installés pour faciliter la circulation des colis des zones de préparation des commandes vers les zones d'expédition.

Les flux des camions (PL) et des voitures (VL) seront distincts afin de sécuriser la circulation des véhicules. Un parking VL permet le stationnement du personnel et un parking PL permet l'attente des PL sur le site et évite l'encombrement de la voie publique.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- permis de construire
- enregistrement au titre des ICPE pour les rubriques 1510, 1530, 1532, 2662 et 2663 (et rubriques 2910 et 2925 en Déclaration)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du terrain	environ 7,4 hectares
Surface de plancher	environ 22 000 m ²
Hauteur au faîtage	14 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZAC Lybertec
69 220 CHARENTAY

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 4 ° 4 2 ' 4 9 " 00E Lat. 4 6 ° 0 5 ' 3 6 " 25N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche "Prairie des rousses" se situe à 50 m au Nord du projet. Le terrain lui-même n'est pas inscrit dans l'emprise des périmètres de protection de ces zones naturelles. Elle est toutefois incluse dans le périmètre de la ZAC pour laquelle les enjeux ont été pris en compte lors de l'évaluation environnementale du projet de création de la ZAC Lybertec.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'APPB le plus proche est le site " La croix Rosier et la croix de Saburin" situé à près de 7 km à l'Ouest.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les monuments historiques les plus proches sont situés à plus d'un kilomètre du projet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune zone RAMSAR identifiée. Quelques mares ont été identifiées comme zones humides dans le cadre du dossier de la ZAC, situées pour certaines au droit du terrain. L'ensemble des compensations à l'assèchement de ces zones humides a été intégré par l'aménageur de la ZAC (cf Annexe 7).

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Charentay n'est pas concerné par un PPRN.</p> <p>Il n'y a pas de PPRT sur la commune.</p> <p>Selon le DDRM du Rhône, la commune de Charentay est concerné par les risques de mouvement de terrain. Le PPRI Val de Saône n'atteint pas la commune de Charentay.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les bases de données BASOL et BASIAS ne recensent aucun site pollué ou site industriel sur le terrain. Une pollution industrielle est donc peu probable.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site Natura 2000 le plus proche se situe à environ 1 km à l'Est. Il s'agit de "PRAIRIES HUMIDES ET FORÊTS ALLUVIALES DU VAL DE SAÔNE AVAL".</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de prélèvements directs dans le milieu naturel. L'alimentation en eau du projet se fera par le réseau public d'alimentation en eau potable (consommation sanitaire uniquement).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif est de travailler en autonomie sur le site avec un équilibre déblais/remblais pour ne rien évacuer du site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les impacts sur le milieu naturel induits par l'aménagement du site ont été pris en compte lors de l'évaluation environnementale du projet de création de la ZAC Lybertec. Des mesures d'évitement, de réduction et de compensation ont été définies à cette occasion : arrêtés préfectoraux du 27 mai 2013 (loi sur l'eau) et du 23 avril 2014 (Dérogation espèces protégées).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'a pas été mis en évidence de zones à sensibilité particulière dans le point 5.2 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain est situé en ZAC, sur des terrains étudiés et définis comme constructibles. Le projet s'implante sur d'anciennes terres agricoles entretenues sans enjeux majeurs identifiés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de PPRT sur la commune. Il n'y a pas d'établissement à proximité pouvant présenter un risque pour l'activité ou le personnel.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le PPRi Val de Saône n'atteint pas la commune de Charentay.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de logistique n'est pas susceptible de générer des risques sanitaires. Pas d'impact également en phase chantier.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic routier lié : - aux arrivées et départs du personnel soit environ 120 VL par jour, - à la livraison et l'expédition des marchandises soit environ 40 PL par jour.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le bruit sera lié au trafic des camions autour du site. Le bruit en phase chantier sera limité à quelques engins de travaux. Le terrain est situé en ZAC, à proximité de départementales rejoignant l'A6. Les habitations les plus proches sont situées à environ 300m à l'Ouest.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet pourra émettre quelques vibrations mécaniques ponctuelles lors de la phase de chantier en journée par l'action des engins et outils de chantier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Émissions lumineuses uniquement dues aux éclairages extérieurs des axes de circulation nécessaires pour garantir la sécurité des employés (éclairage de type lampadaire dirigé vers le sol).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le trafic supplémentaire de PL et VL occasionnera des gaz d'échappement supplémentaires, sans que cela puisse avoir d'impact notable sur la pollution de l'air locale (proximité de l'autoroute).</p> <p>Rejets de gaz de combustion de la chaudière à gaz. La chaufferie sera entretenue conformément à la réglementation en vigueur.</p>
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le rejet des eaux usées se fera dans le réseau public d'assainissement.</p> <p>Création d'un bassin de récupération des eaux pluviales de voirie et de toiture. Les eaux de voirie seront traitées par un séparateurs d'hydrocarbures avant rejet dans le réseau public.</p>
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne génère pas d'eaux industrielles.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déchets non dangereux : Déchets d'emballages (papier/carton / films plastiques/ palettes bois). Déchets assimilables aux déchets ménagers issus des locaux sociaux/bureaux Déchets d'entretien des espaces verts</p> <p>Déchets dangereux : D3E, lampes, batteries des chariots, boues du séparateur d'hydrocarbures</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Contexte urbain et absence de bâtiment sensible dans le voisinage immédiat. Le monument historique le plus proche se situe à plus d'un kilomètre.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain est situé en ZAC, sur des terrains étudiés et définis comme constructibles. Le projet s'implante dans une ZAC composée d'anciennes terres agricoles entretenues sans enjeux majeurs identifiés.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les projets existants ou approuvés les plus proches géographiquement du projet ont été recherchés via le site de la DREAL où sont listés les différents avis émis par l'autorité environnementale. Sur la période 2017-2019, il en ressort les projets suivants :

- 2017 - Création d'un entrepôt pour la société BARJANE dans le cadre de la ZAC Lybertec ;
- 2018 - Création d'un entrepôt logistique sur Belleville sans document sur le site de la DREAL (n°2018-ARA-AP-00660)

Globalement, le projet s'inscrit dans une zone d'activité en développement (ZAC LYBERTEC). Les effets cumulés potentiels concernent essentiellement le trafic et le bruit liés à la circulation des poids-lourds desservant l'ensemble des activités de la zone. Toutefois, la proximité de l'autoroute A6 (accès par le Sud de Belleville) permet aux véhicules de ne pas traverser de zones habitées, rendant l'impact de ce trafic global faible.

Les projets étant de même nature (entrepôt de stockage ou transit et regroupement de marchandises), ils sont compatibles.

La ZAC a fait l'objet d'une évaluation environnementale prenant en compte les enjeux liés au groupement d'activités sur un même secteur.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les incidences susceptibles d'être générées par le projet sont très limitées au vue de l'étude réalisée au 6.1. Le site n'est pas à vocation industrielle mais uniquement logistique. Il s'implante sur un terrain agricole sans enjeux majeurs identifiés. Les incidences concernent essentiellement le bruit et les émissions polluantes dues au trafic de poids-lourds. En ce qui concerne les autres thématiques :

- les déchets générés seront évacués vers les filières adaptées ;
- l'ensemble des eaux susceptibles d'être polluées seront traitées ou récupérées ;
- les rejets atmosphériques seront limités, la chaudière mise en place fera l'objet de contrôles périodiques ;
- les activités ne généreront pas d'impact sur le sol.

Le projet bénéficiera d'une certification environnementale visant à réduire les impacts sur l'environnement : réduction des consommations en énergie et en eau, performance thermique de l'enveloppe du bâtiment, qualité architecturale et paysagère du projet et confort d'utilisation des espaces de travail.

Afin de présenter en détails ces incidences et les mesures envisagées, une annexe 7 a été ajoutée au présent document.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu de la nature du projet (plateforme logistique), des impacts limités lors de l'exploitation, il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

De plus, les impacts de l'aménagement du site ARGAN ont été pris en compte lors de l'évaluation environnementale du projet de création de la ZAC Lybertec.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 - Incidences et mesures Annexe 8 - Arrêté loi sur l'eau de la ZAC Annexe 9 - Arrêté CNPN de la ZAC Annexe 10 - Cahier de prescriptions urbanistiques, architecturales, environnementales et paysagère Annexe 11 - Charte chantier vert

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Neuilly-sur-Seine

le,

24/01/2020

Signature

