



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Adresse réservée à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Reprofilage du talus (zone des cargneules) de la piste de ski Perches - Domaine skiable d'Arèches-Beaufort - Commune de Beaufort

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de Beaufort

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme Annick CRESSENS (Maire)

RCS / SIRET

21730034200011

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43° Pistes de ski, remontées mécaniques et aménagements associés : b) Pistes de ski d'une superficie inférieure à 4 ha hors site vierge	Reprofilage du talus (zone des cargneules) surplombant la piste de ski existante Perches, desservie par le télésiège Grand Mont, sur une superficie de 0,27 ha. La piste de ski en elle-même fait environ 3,8 ha.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de reprofilage du talus surplombant la piste de ski Perches afin de sécuriser la piste contre les éboulements et la chute de blocs rocheux.

Reprofilage par terrassement du talus existant. Les déblais générés seront évacués prioritairement vers la G2 de la future télécabine du Bois pour remblayer la zone d'implantation de la G2.

4.2 0 bjectifs du projet

Reprofilage du talus surplombant la piste Perches, au niveau de la zone des cargneules, afin de sécuriser cette piste contre la chute de blocs rocheux. En effet, un filet de protection était déjà placé afin d'éviter la chute de blocs sur la piste mais une note géotechnique réalisée en septembre 2019 par Geoconcept Consultants préconise de réaliser une rectification de la pente du talus pour un traitement durable de cette zone de la piste Perches.

Les déblais générés par les travaux de terrassement du talus seront utilisés comme remblai pour l'implantation et la construction de la future G2 de la nouvelle télécabine du Bois. Ces matériaux seront au préalable analysés par le géotechnicien en charge du projet de la nouvelle télécabine.

Ils pourront aussi éventuellement être déposés en bordure de la piste Perches en vue d'élargir la piste au niveau du layon forestier de la future télécabine. Dans ce cas, les dossiers réglementaires liés à ce dépôt seront déposés au préalable.

Le projet ne prévoit pas de réseau neige de culture associé.

4.3 D écrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La zone de projet est un talus à l'origine du décaissement réalisé dans le cadre de l'aménagement de la piste. Elle se situe à moyenne altitude au sein de la forêt d'épicéas du Crêt Bron.

Les travaux consistent, sur le talus d'une partie de la piste, à :

- Abattre les quelques dizaines d'arbres présent sur les parties sommitales ;
- Décaper et stocker la terre végétale des talus ;
- Reprofiler les talus en une pente avec une inclinaison maximale de 84%, séparée par une risberme de 2 m de large à mi hauteur ;
- Remettre en état la piste Perches le long de la zone de travaux suite à ces derniers ;
- Remettre en place la terre végétale.

La surface de travaux s'étend sur 0,27 ha, avec des affouillements d'une profondeur maximale de 9,83 m.

Les travaux Les travaux dureront environ 2 semaines, sur une période s'étalant de début avril à fin mai 2020, avec un démarrage de l'abattage des arbres le plus tôt possible.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois les travaux terminés, la piste Perches sera sécurisée pour la pratique du ski.

La végétation, dont la végétation arborée, pourra se réinstaller sur le talus.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Caractéristiques	Valeur(s)
- Surface totale de la piste aménagée avant travaux :	3,8 ha
- Surface totale de la piste aménagée après travaux :	3,8 ha
- Surface des terrassements :	0,27 ha
- Volume de déblais estimés :	7000 m ³
- Hauteur maximale de déblaiement :	9,83 m
- Volume de remblais utilisés :	0 m ³

4.6 Localisation du projet

**A dresse et commune(s)
d'implantation**

Domaine skiable ski alpin d'Arêches-Beaufort.

Commune de Beaufort.

Coordonnées géographiques¹

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat _ ° _ ' _ " _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) etc), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement:

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Beaufort

Bas piste Long. 6°32'28.5 Lat. 45°40'17.1

Haut piste Long. 6°33'57.0 Lat. 45°40'07.5

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/ extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espace/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet inclus dans la ZNIEFF de type II du "Beaufortain"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Alpes
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>▮ ans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Piste hors zones humides inventaire départemental et CEN Savoie. La zone prospectée dans le cadre du projet de la télécabine du Bois n'a pas recensé d'habitats humides à proximité de la zone de projet.</p>
<p>▮ ans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPRN et ses modifications ont été approuvés le 21/11/2005. Zone de projet hors zonage réglementaire du PPR</p>
<p>▮ ans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>▮ ans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>▮ ans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>▮ ans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>O ui</p>	<p>N on</p>	<p>lequel et à quelle distance ?</p>
<p>▮ 'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Site Natura 2000 le plus proche à 9,5 km de la zone de projet. Il s'agit des "Adrets de Tarentaise"</p>
<p>▮ 'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de réseau neige prévu.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La rectification de la pente va générer 7000 m ³ des matériaux excédentaires. Après analyse par un géotechnicien, ces matériaux pourront être acheminés sur le site d'implantation de la G2 de la future télécabine du Bois afin d'être utilisés comme remblai.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diagnostic des milieux naturels et inventaires réalisés pour les travaux de la future TC. Enjeux floristiques faibles. Enjeux faunistiques faibles, à l'exception des chiroptères de par la présence d'habitats propices à son accueil. Habitat déjà rendu défavorable à la nidification des oiseaux et l'accueil des chiroptères par la création du layon forestier de la future TC à proximité. La forêt pourra à terme reprendre sur la zone par régénération naturelle. Travaux réalisés sur un secteur déjà aménagé pour la pratique du ski. L'emprise des travaux ne concerne pas de zones humides. Plus de précisions et détails dans la note complémentaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé à proximité d'une zone Natura 2000

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site non pâture. Les travaux entraîneront l'abattage de quelques dizaines d'arbres sur 0,12 ha. Ces abattages se feront en bordure du layon forestier existant et créé pour le passage de la future TC du Bois. De plus, la forêt pourra se réinstaller à terme sur le talus, par régénération naturelle.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone de projet hors zonage PPR. Eboulements rocheux constatés sur le talus malgré la présence de grillages. Les travaux permettront d'adapter la pente et ainsi d'éviter d'éventuels éboulements. Une partie de la zone de projet est incluse dans un périmètre avalancheux. Le PIDA couvre ce risque avalancheux mais n'inclus pas le talus reprofilé qui sera mis à nu. Une risberme limitera ce risque, mais le PIDA est à actualiser ou à réviser sur ce secteur pour prendre en compte ce risque.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déplacements uniquement liés à l'utilisation d'engins de chantier en phase travaux. Évacuation de 7000 m ³ depuis la zone de projet vers la G2 de la future TC du Bois, située à une distance d'environ 1,2 km par un chemin 4x4 existant. Cela représente environ 700 allers-retour de camion.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux généreront du bruit mais cet impact est temporaire. Pas d'habitations à proximité.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux engendreront des vibrations, mais uniquement en phase travaux
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Travaux uniquement diurne. Pas d'éclairage de la piste prévu.
E missions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux, du fait de l'utilisation d'engins de chantier, généreront temporairement l'émission de polluants dans l'air. Cet impact temporaire est lié à la phase travaux.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet n'est pas paturée. La pessière incluse dans la zone de projet est reprise au sein de la forêt communale du Crêt Bron, gérée par l'ONF pour son potentiel sylvicole. L'abattage dans cette zone sera géré par l'ONF, comme dans le cadre du layon forestier de la future TC, afin qu'il puisse être réalisé selon le mode de gestion que l'ONF préconise. A terme, la forêt pourra se réinstaller sur la zone de projet par régénération naturelle. Pas d'impact sur l'urbanisme ou des aménagements.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Création de la télécabine du Bois, reliant le lieu dit "Le Planay" au plateau du Cuvy, dont les travaux de défrichement ont déjà débuté.

Voici la liste des impacts du projet de la nouvelle télécabine qui peuvent être cumulés avec ceux du projet qui fait l'objet du présent dossier :

- Coupe d'arbres
- Présence d'engins de chantier sur la commune pendant 7 mois

Le défrichement réalisé pour la télécabine du bois, dont la réalisation est en cours, concerne 3,9 ha de forêts, alors que le projet de reprofilage du talus n'occasionnera que l'abattage de quelques dizaines d'arbres sur environ 0,12 ha, soit une surface supplémentaire minime. De plus, la forêt pourra se réinstaller sur la zone de projet en fin de travaux.

Concernant la présence d'engins de chantier, dans les deux cas les travaux seront diurnes et les entreprises en charge des travaux seront tenues de respecter un certain nombre de prescriptions pour limiter les nuisances : entretien des véhicules, arrosage des chemins par temps secs, etc. De plus, la durée des travaux sera limitée comparé aux 7 mois de travaux déjà prévu pour la TC du Bois.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures ERC :

- Adaptation du calendrier des travaux : travaux réalisés début avril, dès la fermeture du domaine skiable, et en début de période de nidification pour limiter l'impact sur l'avifaune.
- Révision locale du PIDA : Malgré la mise en place d'une risberme à mi hauteur du talus, les sols du talus seront mis à nus, occasionnant un risque avalancheux plus important. Ce talus ne faisant pas partie intégrante du PIDA, il convient d'effectuer une révision de celui-ci afin d'y inclure éventuellement cette zone.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Àu regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Projet hors zonage réglementaire du milieu naturel, situé sur un secteur déjà aménagé pour la pratique du ski.

Pas d'espèces floristiques protégées ou patrimoniales recensées à proximité de l'emprise projet. Durée des travaux réduite, avec abattage des arbres prévu au début de la période de nidification des oiseaux afin de limiter l'impact.

Site déjà rendu défavorable pour l'avifaune et les chiroptères par la création du layon forestier de la TC du Bois, en bordure de la zone de projet. Abattage d'arbres sur une faible surface, en bordure du layon forestier existant. La forêt pourra à terme se réinstaller sur le talus par régénération naturelle. Les pentes du talus sont rectifiées pour éviter tout risque d'éboulements rocheux, avec une risberme à mi hauteur pour limiter le risque d'avalanches.

Dans ce contexte il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Àu minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note complémentaire

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Beaufort

le,

1/02/2020

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus