

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Tunnel du Roc de Fer

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

MERIBEL ALPINA

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Baptiste DECOSNE

RCS / SIRET

0 7 5 5 2 0 0 6 4 0 0 0 1 7

Forme juridique

Société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43° b)	b) Pistes de ski (y compris les pistes dédiées à la luge lorsque celles-ci ne comportent pas d'installation fixes d'exploitation permanente) d'une superficie inférieure à 2 hectares en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'un tunnel skieurs au croisement de deux pistes de ski terrassées existantes (pistes du Roc de Fer et de la Gélinothe).

Démantèlement de l'ancien tunnel skieurs existant (ouvrage en modules béton démontable).

4.2 Objectifs du projet

Faciliter et sécuriser l'exploitation hivernale du domaine skiable de Méribel au point de croisement des pistes de ski du Roc de Fer et de la Gélinotte en :

- 1) Créant sur la piste Gélinotte, un passage skieurs permanent sous tunnel sur toute la largeur de la piste Roc de fer (50 m environ), empruntable par les engins de damage et sur lequel passera la piste de ski du Roc de Fer
- 2) Evitant, sur ce secteur, les risques de collision entre les skieurs de la piste du Roc de Fer (piste bleue) et ceux de la piste de la Gélinotte (piste bleue)
- 3) Supprimant la pratique actuelle consistant à dévier, lors de la tenue d'épreuves de compétition de ski sur la piste du Roc de Fer, le flux de skieurs de la piste de ski Gélinotte vers un tunnel de faible largeur (3 m), non accessible aux engins de damage, dont le tracé passe sous la largeur de la piste du Roc de Fer avant que celle-ci recoupe la demi-largeur de la piste de la Gélinotte, créant ainsi un effet "entonnoir" occasionnel sur la piste Gélinotte difficile à aborder pour les skieurs débutants.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- 1) Excavation des volumes de remblais qui recouvrent l'actuel tunnel skieurs présent au point de croisement des pistes du Roc de Fer et Gélinotte
- 2) Démantèlement de l'actuel tunnel skieurs (ouvrage béton)
- 3) Reprofilage des emprises de pistes actuelles en préparation de l'implantation du nouveau tunnel skieurs du Roc de Fer
- 4) Construction du nouveau tunnel skieurs du Roc de Fer (ouvrage modulaire en béton ou en structure métallique ou en ouvrage mixte béton/ossature métallique - type de construction arrêté au moment du choix de l'entreprise à qui sera confié la réalisation des travaux)
- 5) Recouvrement du nouveau tunnel par l'apport de remblais (remblais prélevés sur l'emprise des travaux et, pour environ 4 160 m3 de chantiers de terrassement en cours sur la station de Méribel-Mottaret)
- 6) Raccordement de l'ouvrage au terrain naturel
- 7) Végétalisation des terrains remaniés

Démarrage des travaux de terrassement à partir du 01/06/2020.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ouvrage utilisé pour la pratique du ski en hiver afin de permettre un croisement de flux skieurs sécurisés et indépendants au point de croisement des deux pistes de ski considérées (Roc de Fer et Gélinotte).

Ouvrage emprunté l'hiver par :

- les engins de damage en dehors des heures d'ouverture du domaine skiable de Méribel (dameuses en activité en fin de journée et la nuit) ;
- les véhicules (scooters des neiges) utilisés par les pisteurs secouristes et/ou le personnel de maintenance de Méribel Alpina, société exploitant du domaine skiable de Méribel.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration préalable de travaux (DP)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale de terrassement	15 000 m ²
Déblais	9 610 m ³
Remblais	13 770 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Les Allues (73550)

Références cadastrales (section OL) :

- n° 3011

- n° 3012

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 6° 5 5' 2 7" 000 Lat. 4 5° 3 8' 5 5" 000

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 6° 5 5' 2 1" 000 Lat. 4 5° 3 8' 5 3" 000

Point d'arrivée :

Long. 0 6° 5 5' 3 0" 000 Lat. 4 5° 3 8' 6 7" 000

Communes traversées :

Les Allues (73550)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone d'étude de l'opération située à environ : - 55 m au Nord du site Sud et à 108 m du site Nord la ZNIEFF type I "Tourbière du Plan de l'Homme" - 615 m au Nord-Est de la ZNIEFF type I "Lacs et tourbières de Praz Pétaux" - 1 340 m au Sud-Est de la ZNIEFF type I "Dos de Crest-Voland, Montagne de Cherferie"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune des Allues est située en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone d'étude de l'opération située à environ : - 55 m au Nord-Est du site "Vieille Cave" et à 108 m du site "Plan de l'Homme" du périmètre APPB n° 108 "Plan de l'Homme et Vieille Cave" (FR3800688) Note : zone d'étude située à l'aval du périmètre APPB
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone d'étude de l'opération située à : - à 2,95 km au Nord-Ouest de la Réserve Naturelle Nationale Plan de Tuéda (R3600100) - à 5,45 km au Nord-Ouest du Coeur de parc du Parc National de la Vanoise (FR3400001 - coeur de parc) - à 590 m à l'Est de l'aire d'adhésion du Parc National de la Vanoise à laquelle est rattachée la commune des Belleville
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il se situe à environ 2km du Chalet de Charlotte Perriand, monument historique classé depuis le 16/03/2016 et faisant l'objet d'un périmètre délimité de protection de ses abords. Le projet est situé sur le versant opposé et les effets covisibilités sont limités par les abords arborés du chalet.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bien que pour partie compris dans la zone d'étude du projet, le périmètre du site n° 73PNV0035 "Vieille Cave" inscrit à l'inventaire départemental des zones humides de la Savoie n'est pas concerné par l'emprise des travaux liés au projet.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRn de la commune des Allues.</p> <p>PPRn des Allues approuvé le 27/03/2018</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Zone d'étude de l'opération située à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,8 km au Nord-Ouest du site "Massif de la Vanoise (ZSC - FR8201783)" - 5,4 km au Nord-Ouest du site "La Vanoise (ZPS - FR8210032)"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Volume de remblais déficitaires générés par les terrassements = 4 160 m ³ cf. Annexes
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Emprise des travaux limitée à des surfaces de pistes de ski terrassées déjà existante. cf. Annexes
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence sur la zone d'étude du projet d'un cours d'eau signalé par le PPRn de la commune des Allues comme étant exposé à un risque de crues torrentielles dont le niveau d'aléa est qualifié de "a priori de fort ou moyen". Il sera cependant souligné que, sur l'emprise du projet, le cours d'eau en question est actuellement busé. Ce busage sera repris et rallongé dans le cadre des travaux. A ce titre, une demande de déclaration au titre de la rubrique n° 3.1.3.0. de la nomenclature "Loi sur l'Eau" en application des articles L. 214-1 à L. 214-3 du code de l'environnement.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic routier généré par les rotations de camions en charge de l'approvisionnement du chantier en matériaux (béton, remblais). Nombre de rotations de camions non évaluable à ce stade du projet car dépendant du type de construction retenu pour le nouveau tunnel skieurs (tout béton ou tout métallique ou construction mixte béton/métallique).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit lié aux engins de chantier qui seront utilisés en phase Travaux mais absence de zones habitées à proximité. Nuisance sonore en phase Exploitation limitée aux passages skieurs la journée et à la circulation ponctuelle de dameuses la nuit en période d'exploitation hivernale du domaine skiable.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : déchets générés par le chantier en lien avec le risque de délaissés de matériaux qui seront utilisés pour la construction du tunnel. cf. Annexes

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera perceptible en vue lointaine depuis le versant d'en face (station de Méribel quartiers Musillon et Morel, secteur Grand Plan...). En vue rapprochée, il sera perçu depuis les pistes 4x4 qui desservent le secteur mais il reste éloigné des itinéraires de randonnées balisés ou fréquentés qui se concentrent sur les crêtes. L'incidence paysagère du projet est de niveau moyen étant donné l'éloignement des points de vue. Cf. Note paysagère
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nature des terrains impactés par les travaux relevant pour la quasi-totalité de pistes de ski terrassées faiblement végétalisées, sans intérêt pour la pratique du pastoralisme ou de la foresterie. cf. Annexes

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Cf. analyse des effets cumulés en annexe 9.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures d'évitement et de réduction d'incidences sur l'environnement qui seront mises en oeuvre dans le cadre de la réalisation de l'opération sont détaillées en Annexes.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consistera à aménager un secteur du domaine skiable de Méribel déjà très anthropisé par la présence de 2 pistes de ski terrassées et faiblement végétalisées. L'emprise des travaux occupera dans sa quasi-totalité des terrains déjà remaniés.

Des mesures seront toutefois mises en oeuvre durant les travaux pour éviter et/ou réduire à un niveau non significatif les incidences attendues du projet sur l'environnement et ainsi garantir sa bonne intégration environnementale.

Au vu de l'ensemble de ces éléments, la réalisation d'une étude d'impact n'apparaît pas ici requise.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Les annexes sont localisées aux pages suivantes de la note jointe au présent formulaire : Annexe 1 : page 4 Annexe 2 : page 6 Annexe 3 : page 7 Annexe 4 : page 10 Annexe 5 : projet non concerné Annexe 6 : page 12 Des annexes supplémentaires sont disponibles : Annexe 7 - Analyse des incidences attendues notables du projet et description des mesures ERC requises pour y pallier : page 13 Annexe 8 - Variantes du projet envisagées : page 37 Annexe 9 - Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets connus : page 39

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Meribel les Allues

le,

28/01/2020

Signature

B. DEOSNE


MERIBEL ALPINA SAS
350 Route de Mottaret
73550 MERIBEL
Tél. 33 (0)4 79 08 65 32

