

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Projet de construction d'une surface commerciale intégrant un parking ouvert au public de 112 places : 54 de places aériennes, 58 places en parking couvert (RDC du bâtiment commercial).

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SNC LIDL

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jacques Vuillermet

RCS / SIRET

3 4 3 2 6 2 6 2 2 1 5 1 1 3

Forme juridique

SNC

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Le projet prévoit la réalisation d'un parking ouvert au public de 112 places : 54 places aériennes, 58 places en parking couvert (RDC du bâtiment commercial).
a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la déconstruction d'un magasin existant ainsi que de l'habitation voisine (et bâtiments annexes), afin de réaménager ce site pour accueillir une surface commerciale et les parkings associés. Les bâtiments qui seront déconstruits sont localisés sur le plan cadastral en annexe. 7.

L'aménagement du site comprendra :

- la construction d'un magasin sur 2 niveaux, d'une surface plancher d'environ 2 650 m<sup>2</sup>, dont environ 1 000 m<sup>2</sup> de surface de vente ;
- la construction de parking en RDC pour une surface d'environ 2 050 m<sup>2</sup> (58 places) ;
- la mise en place de parkings aériens, pour une surface d'environ 2 360 m<sup>2</sup> (54 places). Les parking présenteront des places PMR, des places véhicules électriques, des places perméables (pavés drainant).

Le projet prend place sur les parcelles AH237, X193, X367, X192, X372, commune de Thonon-les-Bains.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet permettra l'aménagement d'un nouveau magasin Lidl sur la commune de Thonon-les-Bains (74), à la place du magasin existant.

Un parking sera mis en place (RDC et extérieur) pour le stationnement des véhicules des usagers et du personnel du magasin.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux vont se dérouler en plusieurs phases :

- Démolition du bâtiment commercial existant et de l'habitation. A noter que quelques arbres, qui ne présentent pas d'intérêt particulier, situés entre l'actuel bâtiment Lidl et l'habitation, seront coupés ;
- Terrassement ;
- Fondation ;
- Réseaux enterrés ;
- Construction du nouveau bâtiment commercial ;
- Aménagements de abords (parking et espaces verts).

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le site restera un espace commercial, à dominante alimentaire. Le parking permettra le stationnement des usagers du magasin.

Une attention particulière devra être portée sur l'entretien du réseau de collecte des eaux pluviales et à la propreté des abords du magasin.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- permis de construire au titre du code de l'urbanisme ;
- permis de démolir.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise cadastrale	8 680 m <sup>2</sup>
Superficie du terrain mesurée par architecte	8 636,64 m <sup>2</sup>
Surface d'espace vert	3 418,09 m <sup>2</sup>
Surface parking ALUR	1 459,51 m <sup>2</sup>
Nombre de places de parking	112 places (54 aériennes, 58 en RDC)
Surface de plancher	2 642,99 m <sup>2</sup>
dont surface de vente	998,19 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Avenue de Thuyset  
74 200 THONON LES BAINS

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 06° 29' 54 " 00 Lat. 46° 22' 50 " 00

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

Le projet concerne le réaménagement d'un magasin Lidl et de ses espaces extérieurs, avec une extension (parking) sur un terrain limitrophe.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, la ZNIEFF la plus proche se situe à environ 0,6 km à l'Est : "la Dranse, du pont de Bioge au Lac Léman" (code 820031779).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Thonon-les-Bains est littorale, en lien avec le Lac Léman. Le site du projet se localise à plus de 1,2 km du Lac Léman.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE relatif à la première et à la deuxième échéance de la directive européenne 2002/49/CE traitant les infrastructures routières accueillant plus de 6 millions (1 <sup>ère</sup> échéances) ou 3 millions (2 <sup>ème</sup> échéance) de véhicules par an, approuvé par le Conseil Municipal du 24/02/2016. Le PPBE est en cours de révision (3 <sup>ème</sup> échéance).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrains du projet ne sont pas localisés au niveau de Monuments Historiques inscrits (ni dans leur périmètre de protection de 500 m).  Les terrains prennent place directement à proximité du CHÂTEAU DE THUYSET ET SES ABORDS, site inscrit par arrêté du 8 janvier 1947. Ce site se localise au Nord du projet, de l'autre côté de l'avenue de Thuyset.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune est concernée par le plan de prévention du mouvement de terrain, inondation par une crue torrentielle ou par montée rapide de cours d'eau de "Thonon les Bains" approuvé par arrêté du 27 décembre 2007. Le projet n'est pas concerné par ce plan de prévention.</p> <p>Une canalisation de gaz naturelle passe sur la commune. Celle-ci est éloignée de plus de 2 km du site du projet.</p> <p>La commune de Thonon-les-Bains est concernée par le risque de laché d'eau / rupture du barrage de Jotty.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est en dehors des zonages NATURA 2000. Les plus proches sont à 850 m au Nord. Il s'agit du site directive oiseaux et du site directive habitats du 'Lac Léman'.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun Monument classé ne prend place dans le secteur du projet. Le plus proche est le Château des Guillet-Monthoux localisé à environ 1,6 km au Sud-Ouest du site du projet.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site sera connecté au réseau d'eau potable de la commune. Un compteur permettra de suivre la consommation en eaux.  Aucun pompage n'est prévu que ce soit dans les eaux superficielles ou dans les eaux souterraines.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase travaux, les terrassements nécessaires à la réalisation du magasin et des parkings vont entraîner des modification des profils d'écoulement. Cet impact sera réduit dans la mesure où l'infiltration des eaux demeurera possible.  La création du parking et de la surface commerciale va imperméabiliser une partie du terrain. Le projet prévoit le maintien d'espaces verts en périphérie et l'aménagement de surface perméable (pavés drainant) permettant de continuer à alimenter les réseaux d'eau souterrains.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier sera excédentaire en terre végétale et en déblai (matériaux démolition). Une partie de la terre végétale sera utilisée pour l'aménagement des espaces verts. La part excédentaire sera évacuée et réutilisée sur d'autre chantier. Les déblais (matériaux de terrassement et de démolition ne présentant pas les qualités techniques nécessaires pour la réalisation du projet) seront évacués afin d'être : soit utilisés en remblais pour des opérations déficitaires, soit mis en "décharge" (ISDI) sur un site autorisé. Pour réduire au maximum les excédents, la conception du projet prévoit une optimisation des volumes
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux nobles (granulats) seront nécessaires pour la création de la plate-forme du projet. Ces matériaux permettront de garantir la portance nécessaire à la réalisation du projet.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prend place dans aucun zonage écologie réglementaire ou d'inventaire. Les terrains du projet concernent : - le site Lidl existant : parking, voie de circulation, magasin ; - l'ancienne habitation au Sud du site Lidl : habitation, bâtiments annexes, parking et chemin d'accès, jardin privé ; - les boisements à l'Est, qui ne seront pas touchés par le projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne le site de l'actuel magasin Lidl (magasin et parkings) ainsi qu'une extension sur une parcelle limitrophe (habitation, bâtiment annexes, parking et jardin. Les boisements présents sur la zone de l'extension seront conservés. Ponctuellement, pour la mise en place du projet, quelques arbres sans intérêts particuliers seront coupés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : le trafic sera principalement dû à la circulation des camions qui alimenteront le chantier et des engins évoluant sur le site. La durée du chantier sera d'environ 6 mois. En phase exploitation : le magasin va générer du trafic. Il est prévu que ce trafic sera supérieur à l'actuel engendré par la magasin Lidl existant (plus grande fréquentation). Les voiries du secteur sont dimensionnées pour accueillir ce trafic.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses proviendront des éclairages extérieurs (parking et abords). Pour réduire l'impact, l'ensemble de ces équipements sera éteint en dehors des heures d'ouverture du magasin. De plus, les dispositifs d'éclairage sont adaptés (faible consommation en énergie) et directionnel (flux lumineux orienté vers le sol pour réduire l'empreinte lumineuse du site).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le magasin sera connecté au réseau d'assainissement collectif pour le rejet d'eaux usées. Pour les eaux pluviales, le projet prévoit la mise en place d'un réseau de collecte au niveau des surfaces imperméabilisées (toiture et parking). Une étude hydraulique est en cours afin de dimensionner les ouvrages de gestion des eaux. Le rejet sera réalisé, avec un limiteur de débit, dans le réseau de collecte des eaux pluviales de la commune.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : les déchets seront principalement des matériaux inertes issus des travaux de terrassement. Ces matériaux seront réutilisés ou mis en dépôt définitif. Des bennes seront en place pour la collecte des déchets divers. Phase exploitation : l'ensemble des déchets sont collectés par Lidl pour être redirigés vers la base logistique de l'Arc Alpin à Pontcharra (38530). Ils sont ensuite valorisés selon leur typologie : podium en bois, plastic coloré ou translucide, carton, méthanisation... Les poubelles clients (parking) et des locaux sociaux (salariés) sont collectés par la communauté d'agglomération.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La conception du projet a pris en compte les sensibilités du secteur en terme de patrimoine et paysage. a noter que le projet s'implante sur une zone sensible d'un point de vue de l'archéologique. Il s'agit cependant de zone ayant déjà été aménagée (commerce, parking, habitation...). Une attention particulière sera portée sur l'archéologie en phase chantier.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur la zone du magasin actuel, le projet ne va pas modifier la destination des terrains, qui resteront à usage commercial. Sur la zone de l'extension, la maison avec ses surfaces en enrobées permettant le stationnement et la circulation autour de la maison seront transformé en aire de stationnement drainant. A noter que les boisements présents en bordure de site seront conservés.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le parking est doté d'un réseau de collecte des eaux pluviales (toitures et voiries). Un ouvrage de collecte des eaux (en cours de dimensionnement) sera mis en place afin de garantir le stockage des eaux avant rejet. Le rejet sera réalisé dans le réseau de collecte des eaux pluviales de la commune. Un système de limitation de débit sera installé pour garantir un rejet constant et éviter les fortes fluctuations en cas d'épisodes pluvieux importants. L'ensemble du dispositif sera défini et dimensionné conformément à réglementation et à la doctrine locale (en cours).

Le projet a été conçu afin de réduire au maximum les volumes de terrassement et pour permettre un maintien de la végétation en place. Seul quelques arbres en limite terrain du Lidl actuel et extension seront coupés.

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site d'implantation ne présente pas d'enjeu dans la mesure où il est situé dans une zone urbaine, au niveau de zone aménagées (commerces, parking, habitation, bâtiments, voies de circulation) globalement déconnecté de toute continuité écologique (les boisements Est et les haies périphériques étant conservés). La problématique gestion des eaux pluviales est prise en compte dans la conception du projet.

L'ensemble de ces éléments permettent de conclure qu'il ne nous semble pas nécessaire de réaliser une analyse environnementale concernant ce projet.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à  le,

Signature

