

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction d'un bâtiment de messagerie (non classé ICPE) situé au 9 avenue du 24 août 1944, sur la commune de Corbas (69960), en lieu et place du bâtiment logistique existant.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DCB LOGISTICS

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Marc PORTANGUEN

Président

RCS / SIRET

8 2 0 1 9 5 9 0 7 0 0 0 1 0

Forme juridique

Société par Actions Simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°39. a)	Le projet prévoit une surface de plancher d'environ 15 652 m ² (comprise entre 10 000 et 40 000 m ²). Le terrain d'assise a une emprise de 35 200 m ² .

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société DCB LOGISTICS projette le réaménagement d'un tènement, actuellement exploité comme entrepôt logistique, sur la commune de Corbas et qui était soumis à autorisation au titre de la réglementation ICPE.

Le projet consiste à démolir l'ensemble des installations actuelles, et de construire un bâtiment de messagerie d'environ 16 363 m² de surface au sol.

Le bâtiment se décomposera en 4 ensembles : le bâtiment principal correspondant au hall des arrivées (20 quais de réception des marchandises entrantes), deux halls des départs permettant l'acheminement des marchandises vers les camionnettes, et un ensemble de bureaux. Un parking de 83 places sera aménagé, dont 79 places pour les employés et 4 pour les visiteurs.

La construction de cette plateforme de messagerie sera précédée par la destruction des bâtiments actuels, déjà en place sur le tènement. Ils représentent une surface à démolir d'environ 18 790 m².



4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est le développement d'une plateforme de messagerie permettant le transit et le regroupement de colis en vue de leur distribution aux destinataires finaux, qui seront des particuliers ou des professionnels. Les produits transitant sur cette plateforme de messagerie seront des produits de grande consommation ou des marchandises générales.

L'idée est de couvrir le maximum du territoire cible de manière à pouvoir livrer les clients le plus rapidement possible.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux incluant la démolition du bâti existant auront une durée d'environ 11 mois (Juin 2019 à mars 2020) et seront réalisés par des entreprises spécialisées dans ce type de construction.

La phase de démolition concernera les installations en place suivantes : bâtiments, locaux techniques, voiries.

S'agissant de la phase de construction du nouveau site, les procédés constructifs généraux pour l'entrepôt (structure principale, ossature secondaire, couvertures, façades, menuiseries, portes, etc) seront de type courants et essentiellement préfabriqués en usine avant d'être livrés et posés sur le site.

Les bureaux et locaux annexes seront réalisés en structures traditionnelles (béton ou métal) et intégreront les obligations réglementaires sur leur stabilité au feu et sur la réglementation thermique.

Les travaux de VRD et génie civil (infrastructure) seront eux aussi de type courants.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le bâtiment sera utilisé comme entrepôt de transit de marchandises. Des zones de quais permettront de réceptionner/expédier les produits. Les produits stockés seront des produits de la grande distribution ou des marchandises générales.

Les horaires d'exploitation du site, et notamment le déplacement des camions, se feront dans le créneau 5h-22h environ.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à dépôt de permis de construire.

Pour rappel, le bâtiment étant un bâtiment dédié à l'activité de messagerie, il n'est pas concerné par la réglementation relative aux Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface terrain :	35 200 m ²
Surface de bâtiments démolis :	18 790 m ²
Emprise au sol bâtie (projet) :	16 363 m ²
Surface de plancher (projet) :	15 652 m ²
Enrobés (projet) :	10 927 m ²
Espaces verts (projet) :	7 222 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

9 Avenue du 24 août 1944
69960 CORBAS

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 9' 1' 04" E Lat. 45° 6' 8" 58" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain du projet n'est pas situé au sein d'une ZNIEFF de type I ou II. Les ZNIEFF les plus proches sont de type I : - "Plaine des Grandes terres", située à environ 1,2 km au Sud-Est du projet ; - "Gravières de Berlay et de Pierre blanche", située à environ 1,5 km à l'Ouest du projet ; - "Prairies de l'aérodrome de Lyon-Corbas", située à environ 2,7 km au Sud du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain du projet n'est pas situé au sein d'une zone couverte par un arrêté de protection de biotope. La zone la plus proche, "Ile de la Table ronde" (FR3800229), est située à environ 10 km au Sud-Ouest du projet.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas localisé au sein d'un parc national, parc régional ou réserve naturelle. Les espaces naturels les plus proches du site sont : - la réserve naturelle régionale "Étang de Saint-Bonnet", située à environ 21 km au Sud-Est du projet ; - le parc naturel régional du Pilat, situé à environ 16 km au Sud-Ouest du projet.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Corbas fait l'objet d'un Plan d'Exposition au Bruit de l'aérodrome de Corbas, approuvé le 6 novembre 2014. Le site du projet n'est pas concerné par ce PEB.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas localisé dans ou aux abords d'un monument historique ou site patrimonial remarquable. Aucun monument historique ou site patrimonial remarquable n'est recensé sur la commune de Corbas.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas localisé au sein d'une zone humide réglementaire. La zone humide la plus proche du site est située à environ 4,8 km au Sud du projet.

JL

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Corbas est concernée par un Plan de Prévention des Risques Naturels "Inondation de l'Ozon", approuvé le 9 juillet 2008. Le projet n'est pas concerné par les zones d'aléas du PPRN. La commune de Corbas est également concernée par les PPRT installations industrielles de Chaponnay, approuvé le 10 juin 2013 et de St-Priest, approuvé le 11 mai 2016. Le projet n'est pas concerné par ces PPRT. Le site du projet est localisé en dehors des zones d'effet des PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas recensé sur la base BASOL du ministère de la transition écologique et solidaire qui recense les sites et sols pollués. Deux sites BASOL sont présents sur la commune de Corbas, à environ 1,6 km à l'Est du projet.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est implanté au sein de la Zone de Répartition des Eaux (ZRE) des couloirs de la nappe de l'Est Lyonnais.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas localisé dans un périmètre de protection rapproché d'un captage en eau.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas localisé au sein ou à proximité d'un site inscrit.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé au sein ou à proximité d'un site Natura 2000. Le site Natura 2000 le plus proche, "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage", est localisé à environ 11,6 km au nord. Il s'agit d'un site Natura 2000 sous la Directive Habitats.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas localisé au sein ou à proximité d'un site classé.

JH

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de prélèvements directs d'eau dans le milieu naturel. Les bâtiments du projet seront raccordés au réseau public communal d'alimentation en eau potable. Les consommations en eau seront essentiellement dues aux usages de type sanitaire. Il est à noter que le bâtiment actuel utilise déjà le réseau public communal pour son approvisionnement en eau. L'impact du projet sur les prélèvements en eau est quasiment nul.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif est de travailler en autonomie sur le site avec un équilibre déblais/remblais pour ne rien évacuer du site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain ne présente pas de sensibilité particulière vis-à-vis de la faune et la flore. Pour rappel, le terrain accueille déjà des bâtiments de logistique. L'avantage de cet aménagement est de construire un bâtiment sur un tènement déjà occupé, ce qui permet de limiter les impacts en termes de biodiversité et d'occupation d'espace urbanisée. Le projet prévoit la démolition de l'ensemble des bâtiments existants, tout en conservant un maximum d'arbres, sous réserve de leur bon état sanitaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage" est localisé à environ 11,6 km au nord. Il s'agit d'un site Natura 2000 sous la Directive Habitats. Au vu de la distance d'éloignement et de son activité, le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact sur cette zone.

JH

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'a pas été mis en évidence de zones à sensibilité particulière dans le point 5.2 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bâtiment de messagerie se développe sur un bâtiment de logistique déjà construit et dont la démolition est prévue. Ce redéveloppement du tènement a donc une optique de préservation des espaces naturels. Dans le cadre du projet, un maximum d'arbres sera conservé, sous réserve de leur bon état sanitaire.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le futur bâtiment n'est pas localisé dans les zones d'effets des deux PPRT présents sur la commune de Corbas.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas situé dans la zone à risque d'inondation, d'après le zonage du PPRI de l'Ozon.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	De par la nature du projet (bâtiment de messagerie et bureaux), aucun rejet de contaminants biologiques, chimiques et physiques ne sera à prévoir.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site va générer un flux journalier de 30 poids-lourds et 300 véhicules utilitaires légers environ pour son activité de messagerie, dans le créneau 5h-22h environ. Le site est par ailleurs déjà occupé par une plateforme logistique, le trafic est déjà existant.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le bruit sera lié au trafic des poids-lourds et VL autour du site. Le site est situé à proximité d'axes routiers empruntés (D301, rue du Dauphiné et avenue du 24 août 1944) et est bordé par une voie ferrée. Le site s'insère au sein d'une zone industrielle. Aucune habitation n'est présente dans la zone et à proximité. Le site est par ailleurs déjà occupé par une plateforme logistique, les nuisances sonores liées à cette activité sont ainsi déjà existantes. En phase chantier, il sera limité aux engins de travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourra émettre des vibrations mécaniques lors de la phase de chantier en journée par l'action des engins et outils de chantier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses seront uniquement dues aux éclairages extérieurs des axes de circulation nécessaires pour garantir la sécurité des employés. Les dispositifs seront étudiés pour limiter les émissions lumineuses. La parcelle étant actuellement occupée par un entrepôt logistique, les émissions lumineuses sont déjà existantes.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets dans l'air seront associés aux gaz d'échappement des véhicules en transit sur le site. L'entrepôt ne sera pas chauffé et les bureaux seront chauffés par l'intermédiaire d'une pompe à chaleur électrique. Il n'est donc pas attendu de rejets de gaz de combustion.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le rejet des eaux usées se fera dans le réseau public d'assainissement. L'ensemble des eaux pluviales seront récoltées puis infiltrées via deux bassins d'infiltration d'une capacité de 580 m3. Les eaux de voiries et de stationnement PL seront traitées par un déshuileur avant rejet dans les bassins de rétention.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'effluents industriels rejetés par le site.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité du site de messagerie produira essentiellement des déchets non dangereux, principalement des déchets d'emballages (cartons, bois, plastiques...). Les déchets seront triés et évacués en filières adaptées.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de messagerie s'implante sur un terrain déjà construit au sein d'une zone industrielle et réservée au développement d'activités industrielles, artisanales, scientifiques et techniques (elle admet les bureaux et services) d'après le PLU de la commune de Corbas. Le site n'a pas de sensibilité particulière en terme d'aspect paysager. Par ailleurs, la parcelle est déjà occupée par une plateforme logistique. Le projet prévoit le positionnement d'espaces verts le long des axes routiers.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle est actuellement occupée par un entrepôt logistique. L'usage du sol restera donc inchangé, le projet étant également un projet d'activité industrielle.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les projets existants ont été recherchés via le site de la DREAL Rhône-Alpes, où sont listés les différents avis émis par l'autorité environnementale dans les environs du projet. La recherche était centrée sur les avis établis depuis 2016 sur les projets les plus proches géographiquement – commune de Corbas et communes limitrophes.

Il ressort de la recherche effectuée que 6 projets ont fait l'objet d'une enquête publique ou d'un avis de l'AE depuis 2016 :

- Corbas - 2018 - PRD - Demande d'autorisation d'exploiter un entrepôt logistique
- Saint-Priest-Bron - 2018 - Dépôt de permis de construire Centre commercial et Strip mall, yellow Pulse
- Vénissieux - 2018 - Projet d'exploitation des eaux souterraines à des fins géothermiques - IKEA
- Feyzin - 2017 - Société SERPOL - Demande d'autorisation d'exploiter une plateforme de tri, transit, regroupement et gestion de déchets de matériaux inertes et non inertes
- Corbas - 2017 - Demande d'autorisation pour l'exploitation d'une unité de traitement de déchets non dangereux et d'un dépôt de sous-produits animaux
- Saint-Priest - 2016 - Société DBP - Demande d'autorisation pour un stockage de produits chimiques

Au vu de la nature des projets, de la distance d'éloignement et des impacts générés, seul le projet de PRD est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec le projet de DCB LOGISTICS. Les effets cumulés potentiels concernent essentiellement le trafic et le bruit. Les effets du trafic de véhicules sont susceptibles d'être cumulés au sein de la zone industrielle dans laquelle s'implantent les 2 projets. Elle a cependant été dimensionnée pour ce trafic prévisionnel et les voiries sont également aménagées en conséquence. Les 2 projets sont suffisamment éloignés pour ne pas générer de nuisances sonores importantes. Les projets étant de même nature (entrepôt de stockage ou transit et regroupement de marchandises), ils sont compatibles.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les incidences susceptibles d'être générées par le projet sont limitées au vue de l'étude réalisée au 6.1. En effet, cela concerne essentiellement le bruit et les émissions polluantes dues au trafic de poids-lourds. A noter que les impacts sont déjà existants et qu'ils ne seront pas notablement modifiés par rapport à la situation actuelle.

On peut citer les principales mesures suivantes associées au projet :

- les déchets générés seront évacués vers les filières de traitement adaptées ;
- l'ensemble des eaux susceptibles d'être polluées seront traitées ou récupérées ;
- les rejets atmosphériques seront limités au trafic des véhicules ;
- les activités ne généreront pas d'impact sur le sol ;
- le projet prévoit la mise en place d'espaces verts et d'arbres, ce qui contribuera à l'intégration paysagère du projet.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu de la nature du projet (bâtiment de messagerie), des impacts limités lors de l'exploitation, du fait que le site projeté est déjà occupé par une activité de logistique et que les potentiels impacts liés à l'activité sont déjà existants, nous estimons que la réalisation d'une étude d'impact n'est pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



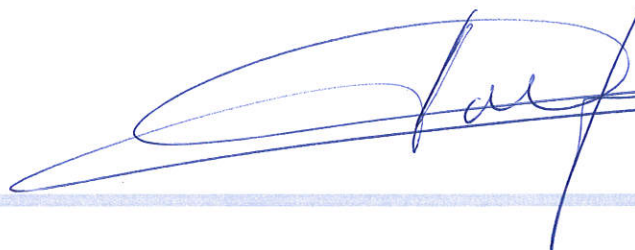
Fait à

LYON

le,

12/02/2019

Signature



DCB LOGISTICS

30, Quai Perrache

69002 LYON

Tél : 04 78 35 24 24

RCS Lyon 820 195 907