

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Construction d'un ensemble immobilier au sein de la ZAC Valmar à La Ravoire (73)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

GCC Immobilier

Nom, prénom et qualité de la personne

Cédric THIBIERGE

habilitée à représenter la personne morale

Responsable du développement immobilier Rhône-Alpes

RCS / SIRET

4 4 1 5 8 0 5 9 4 0 0 0 5

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°39	Projet d'une surface de plancher de 12 600 m ² (supérieure à 10 000 m ²) sur un terrain d'assiette d'une superficie de 5 004 m ² .

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la construction d'un ensemble immobilier au 921 Rue Richelieu sur la ZAC Valmar située à La Ravoire (73). Cette ZAC s'inscrit dans une logique de construction urbaine qui consiste à construire ou reconstruire la ville sans dépenser outrageusement le sol.

L'ensemble immobilier s'implante sur un terrain de 5 004 m² pour une surface de plancher de 12 600 m².

L'ensemble immobilier accueillera deux types de structure :

- une résidence Service Seniors comprenant 129 logements répartis sur le RDC + 6 étages avec des services communs
- une copropriété de 73 logements comprenant des logements à Prêt Locatif Intermédiaire (PLI) sur le RDC + 5 étages et des logements à Prêt Social Location Accession (PSLA) sur le RDC + 7 étages.

Actuellement, la zone est occupée par un terrain de football. La parcelle est située en zone UA du PLU de La Ravoire approuvé le 26 octobre 2017. Cette zone correspond au nouveau centre ville de La Ravoire, qui est couvert par une Zone d'Aménagement Concerté. Elle a pour vocation principale d'accueillir de l'habitat collectif et équipements collectifs compatibles avec le caractère de la zone. L'environnement proche du site est ainsi constitué de lotissements d'habitations, de services et d'un terrain de rugby. Il n'est pas prévu de travaux de démolition pour le projet.

4.2 Objectifs du projet

L'ensemble immobilier a pour objectif de participer au développement de construction urbaine de la ZAC Valmar en créant des logements. L'ensemble comprendra à la fois une résidence services senior et une copropriété indépendante ce qui correspond à la vocation de la ZAC d'accueillir de l'habitat collectif.

Afin de correspondre au projet architectural de la zone, l'ensemble immobilier sera conçu en terrasses imbriquées d'une surface au plancher de 12 600 m² sur 2 bâtiments en RDC + 6 étages et RDC + 7 étages. L'ensemble contiendra un cœur d'îlot végétalisé au centre de l'ensemble immobilier.

Un parking de 140 places sera construit en souterrain et 2 locaux à vélos seront aménagés.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de construction de l'ensemble immobilier sont prévus pour une durée de 24 mois à l'horizon fin 2018. La résidence services senior et la copropriété seront construites dans un même temps.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ensemble immobilier sera utilisé comme des logements d'habitation collectifs avec une résidence services senior et une copropriété.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis au dépôt du Permis de Construire.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise globale du projet :	5 004 m ²
Surface de plancher :	12 600 m ²
Surface coeur d'îlot :	450 m ²
Nombre d'unités de stationnement :	140 places

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Îlot 2.2 de la ZAC Valmar
921 Rue Richelieu
73490 LA RAVOIRE

Coordonnées géographiques¹

Long. 05° 57' 49" E Lat. 45° 33' 37" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est la ZNIEFF de type 1 "Marais des Chassettes" située à environ 835 mètres du site. Les ZNIEFF de type 1 "Bocage de boige et de la ramée" et "Mont saint michel" sont situées respectivement à 1,45 km et 1,7 km. La ZNIEFF 2 "Rebord meridional du massif des bauges" est située à environ 1,7 km du site.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est situé à 290 mètres d'altitude.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche "Marais des Noux" est située à environ 2,1 km du site.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est encadré par le parc naturel régional de la Chartreuse au Sud et le parc naturel régional du massif des Bauges à l'est. Ces parcs sont distants d'environ 2 km.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aérodrome le plus proche du site est celui de Chambéry - Challes-les-Eaux. Il est situé à environ 700 mètres du site. Le plan d'exposition au bruit est actuellement à l'étude. L'aérodrome de Chambéry-Aix les Bains est situé à plus de 10 km.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de monument historique ni de site patrimonial remarquable recensé sur la commune de La Ravoire.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une zone humide est présente sur la commune : le "Marais des Chassettes" mais ne concerne pas le site en lui-même.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de La Ravoire est concernée par le Plan de Prévention des Risques Inondation "Bassin Chambérien" approuvé le 28 juin 1999. Le site est concerné par le PPRI mais n'est pas situé en zone inondable. Concernant les Plans de Prévention des Risques Technologiques (PPRT), la commune n'est pas concernée.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas concerné par la Zone de Répartition des Eaux (ZRE) "Bassins versants de la Leysse et du Serrioz" la plus proche.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les 2 sites Natura 2000 les plus proches du site sont situés à environ 2 km du site. Il s'agit des sites : - Réseau de zones humides dans la Combe de Savoie et la Basse Vallée de l'Isère - Rebord méridional du massif des Bauges
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

CS

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de prélèvements directs d'eau dans le milieu naturel. L'ensemble immobilier sera raccordé au réseau public communal d'alimentation en eau potable de la commune. Le projet accueillant 203 logements, la consommation en eau du site et par voie de conséquence, les prélèvements attendus sont de l'ordre de 13 000 m ³ /an.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet produira des déblais dans le cadre de la création du parking en sous-sol. Ces déblais seront envoyés en filière adaptée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne nécessitera pas de remblais.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est implantée sur la ZAC Valmar, zone urbanisée donc non propice à la présence d'espèces protégées. La ZAC a par ailleurs fait l'objet d'une étude d'impact qui a conclu à l'absence d'intérêt écologique majeur sur la zone. Le projet se localise actuellement sur un terrain occupé par un terrain de football. Le projet n'entraînera pas de destruction de biodiversité existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones Natura 2000 les plus proches sont situées à plus de 2 km du site.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site s'implante sur une zone occupée actuellement par un terrain de football. Le projet n'engendre donc pas de consommation d'espaces naturels.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le PPRI "Bassin Chambérien" mais n'est pas compris dans la zone pouvant être potentiellement inondée. Le site doit respecter les prescriptions générales du PPRI et notamment équiper toute nouvelle construction de dispositifs de maîtrise des eaux pluviales. Les eaux pluviales seront collectées dans les noues paysagères de la ZAC servant de rétention.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	De par la nature du projet (logements d'habitations), aucun rejet de contaminants biologique, chimique et physique ne sera à prévoir.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet implique la construction de 203 logements avec la création de 140 places de parking associées. Une légère augmentation du trafic de véhicules est attendue sur le site et à ses abords. Toutefois, cette augmentation sera nuancée car le quartier a pour vocation d'être un quartier "sans voiture". Les cheminements piétons et la circulation des vélos sont aménagés à proximité du site et seront à privilégier par les résidents. Le site sera également bien desservi en transports en commun (bus).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase de chantier, le chantier produira des nuisances sonores durant la période diurne. En phase d'exploitation, le trafic de véhicules pourra légèrement augmenter le niveau sonore. Toutefois cela restera modéré car le trafic sera faible et discontinu et la zone a déjà pour vocation de devenir un quartier "sans voiture".

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet pourra émettre des vibrations mécaniques lors de la phase de chantier en journée par l'action des engins et outils de chantier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, les émissions lumineuses émises durant la période nocturne seront faibles car circonscrites au cœur d'îlot, très peu visible depuis l'extérieur de l'ensemble immobilier. L'éclairage se fera par candélabres, asservis à un détecteur de mouvement afin d'optimiser les périodes d'éclairage.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier, le site pourra émettre des poussières lors de la phase de construction. Cette potentielle pollution n'affectera qu'un faible périmètre autour du chantier. En phase d'exploitation, le site sera équipé de deux chaudières à gaz de puissances 450 kW et 250 kW pour le chauffage de l'ensemble des logements collectifs. Celles-ci pourront rejeter du dioxyde de carbone et des oxydes d'azote. Elles seront toutefois entretenues conformément à la réglementation en vigueur. Rejets également de polluants liés au trafic des véhicules.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets liquides sur le site correspondront aux eaux résiduaires urbaines et aux infiltrations des eaux pluviales. Le volume annuel d'eaux usées sera du même ordre que le volume d'eau prélevé soit un peu plus de 13 000 m ³ . Les eaux pluviales seront collectées dans les noues paysagères de la ZAC pour répondre aux prescriptions générales du PPRI "Bassin Chambérien". Au niveau des parkings en sous-sol, un séparateur d'hydrocarbures sera mis en place.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier, le site engendrera la production de déchets qui seront limités aux divers déchets ménagers des équipes de chantier. Un tri sélectif des déchets de chantiers sera mise en place avec un prestataire extérieur permettant de valoriser l'ensemble des déchets évacués. En phase d'exploitation, le site engendrera la production de déchets ménagers qui seront collectés et traités dans le centre de traitement de la ville de Chambéry.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est localisé dans la ZAC Valmar constituée d'habitations collectives. La conception de l'ensemble immobilier sera particulièrement soignée afin de s'intégrer de manière harmonieuse dans l'environnement urbain existant. Le projet n'est pas susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, archéologique et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas l'usage actuel du sol et est conforme aux prescriptions attendues par le PLU pour cette zone.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Dans la zone de la ZAC, il est prévu la construction d'un parking à proximité du site et en amont de la construction de l'ensemble immobilier. D'autres aménagements sont également prévus postérieurement, à plus ou moins long terme dans le voisinage du site.

Dans le cas de constructions simultanées, les incidences susceptibles d'être cumulées seront principalement les nuisances sonores et les vibrations mécaniques issues des engins de chantier.

Cependant, ce cumul d'incidences a été pris en compte lors de l'étude d'impact de la ZAC. Les zones de chantier évoluent par secteurs pendant toute la durée de réalisation (plusieurs années) de la ZAC. Ainsi, les riverains sont gênés seulement pendant la durée des travaux proches de chez eux.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

CS

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les incidences susceptibles d'être générées sont limitées et concernent essentiellement le bruit, et les vibrations en phase de chantier.

En ce qui concerne les autres thématiques :

- le trafic sera limité de par la vocation de la ZAC à devenir un quartier "sans voiture". L'impact du trafic ne sera que très faible tout comme les nuisances associées ;
- l'impact paysager sera faible car une attention particulière a été portée sur ce projet pour une intégration harmonieuse dans son environnement urbain ;
- les déchets générés seront évacués vers les filières de traitement adaptées ;
- les eaux de parking susceptibles d'être polluées seront traitées par un séparateur d'hydrocarbures ;
- les rejets atmosphériques seront limités, les deux chaudières feront l'objet d'un contrôle périodique ;
- les activités ne généreront pas d'impact sur le sol.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli mettant en avant l'absence de sensibilité environnementale, il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact. Par ailleurs, celui-ci s'implante au sein de la ZAC Valmar qui a déjà fait l'objet d'une étude d'impact en juillet 2009. Cette étude avait conclu à l'absence d'intérêt environnemental majeur dans la zone et les mesures préventives ou compensatoires nécessaires ont été prises pour minorer les impacts potentiels de la ZAC.

Le projet s'inscrit sur un terrain dont l'environnement actuel du site est déjà constitué d'un nombre important d'immeubles d'habitation et s'inscrit dans le développement prévu de la ZAC.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

Vilho Lamm

le,

4 december 2017

Signature

GCC

DIRECTION DEVELOPPEMENT IMMOBILIER
8, avenue Condorcet - TSA 50004
69625 VILLEURBANNE CEDEX

