

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
15/10/14

Dossier complet le
15/10/14

N° d'enregistrement
F08214P0894

1. Intitulé du projet

Création d'un accès mécanisé permettant l'accès des skieurs à la zone débutants sur la partie supérieure de la plate-forme de Planpraz.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N° 41	Création d'une remontée mécanique de loisirs transportant moins de 1500 passagers par heure : ascenseur incliné d'un débit de 210 à 250 p/h. Mise en place d'un tapis roulant visé à l'article L.342-17-1 du code du tourisme (non soumis à étude d'impact ni cas par cas)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Suite au remplacement de la télécabine de Planpraz en 2008, le télésiège 2 places "Altitude2000", permettant l'accès au plateau débutant depuis l'arrivée de la télécabine, a été démonté en 2008. Depuis, les skieurs débutants et les groupes d'enfants souhaitant accéder au secteur débutant doivent s'y rendre à pied. La nature du projet, soumis à la procédure cas par cas, est donc la création d'un accès mécanisé de type ascenseur incliné utilisant la technologie du funiculaire, doté d'une seule cabine (câble tracteur unique, régi à la réglementation des remontées mécaniques) d'un débit pratique d'environ 210 à 250 personnes. Ce projet permettra d'embarquer, de transporter ou de faire cheminer facilement un cours de ski (enfants et/ou débutants) ou des piétons en groupe d'au maximum 13 personnes. Cet appareil a une vocation hivernale mais pourra également fonctionner l'été. Sur la plate-forme "débutant" sera également installé un tapis roulant (visés à l'article L.342-17-1 CT, non soumis à la procédure étude d'impact). La piste de ski dédiée sera uniquement modelée en neige, aucun travaux de terrassement n'est envisagé.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de permettre d'embarquer, de transporter ou de faire cheminer facilement un cours de skis débutants ou des piétons, en groupe d'au maximum 13 personnes, entre la plate-forme d'arrivée actuelle de la télécabine de Planpraz située à 2016 m et l'espace débutants à 2054 m.

Cet espace débutant sera constitué d'un tapis roulant et d'une piste de ski associée, modelée uniquement avec la neige (aucun terrassement ne sera nécessaire pour cette piste). Les débutants pourront également rejoindre facilement le téléski débutant existant à proximité du télésiège de la Parsa.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La réalisation de l'ascenseur incliné nécessitera des terrassements dans une butte déjà remaniée lors des travaux de la télécabine en 2008, des opérations de génie civil pour les gares d'arrivée et de départ de l'appareil.

A l'issue des travaux, la terre végétale sera réensemencée avec un mélange spécifique utilisé sur le domaine du Brévent, défini par le CEMAGREF

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En période hivernale, l'ascenseur incliné permettra d'acheminer les skieurs vers le secteur débutant, leur évitant ainsi une marche pénible dans la neige. Le tapis et sa piste dédiée seront utilisés pour la pratique du ski enfants et débutants, la piste permettra de rejoindre facilement le téléski "baby".

En été, l'ascenseur incliné pourra également être utilisé.

L'ascenseur incliné sera parfaitement accessible aux personnes handicapées.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'ascenseur incliné est soumis à D.A.E.T.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli préalablement à la D.A.E.T. de l'ascenseur incliné

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Ascenseur incliné Débit pratique de 210 à 250 personnes à 1'heure Départ 2016m - Arrivée 2054m - Dénivelé 38 m Longueur 70 m Inclinaison 30° Tapis débutant : L =75m	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Plateforme d'arrivée de la
télécabine de Planpraz
74400 CHAMONIX MONT BLANC

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 6 ° 51 ' 11 " 7 Lat. 45 ° 56 ' 10 " 4

Point d'arrivée : Long. 6 ° 51 ' 11 " 1 Lat. 45 ° 56 ' 12 " 7

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La gare de départ se situera sur la plate-forme d'arrivée de télécabine aménagée en 2008. L'arrivée se situe à proximité immédiate du garage à chenillettes, secteur déjà remanié.

Le projet s'implantera donc un milieu déjà remanié et anthropisé. Le secteur contient des milieux rudéraux et quelques reliquats de landes subalpines à Vaccinium à la marge du projet.

Le tapis sera positionné sur des milieux rudéraux.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Modification n°6 du PLU, approuvée le 28 mai 2014

La zone N circonscrit, d'une part, les secteurs de la Commune, équipés ou non, à protéger en raison soit de la qualité des sites, des milieux naturels, des paysages et de leur intérêt, notamment du point de vue esthétique, historique ou écologique, soit de l'existence d'une exploitation forestière, soit de leur caractère d'espaces naturels, et, d'autre part, les territoires exposés à des phénomènes naturels susceptibles de porter atteinte à la sécurité des personnes et des biens. Ces zones ont par ailleurs vocation à accueillir les installations, ouvrages et aménagements destinés à la pratique des loisirs touristiques et sportifs.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Znieff de type 2 "Massif du Mont Blanc et annexes"
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPR approuvé le 17/05/2002 pour les risques de mouvements de terrain, crues torrentiels et inondation.</p> <p>PPR avalanche approuvé le 26/03/2010. Le PPR avalanche est en révision depuis le 19 juin 2014.</p>
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A plus d'1km du site Natura2000 FR8201699 "Aiguilles Rouges "
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ressources			
est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tranchée nécessaire à l'ascenseur incliné sera excédentaire de 3000m3. Les matériaux seront concassés sur place et les matériaux seront utilisés pour remettre en état les pistes 4x4 détériorées, existantes à proximité.
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera génératrice de bruit (terrassement, génie civil, engins de chantier).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet sera de nature à engendrer des vibrations de manière ponctuelle dans le temps, lors des terrassements.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Engendre-t-il des
émissions lumineuses ?

☐☒

Est-il concerné par
des émissions
lumineuses ?

☐☒

Engendre-t-il des
rejets polluants dans
l'air ?

☐☒

Pollutions

Engendre-t-il des
rejets hydrauliques ?

☐☒

Si oui, dans quel
milieu ?

Engendre-t-il la
production
d'effluents ou de
déchets non
dangereux, inertes,
dangereux ?

☐☒

**Patrimoine /
Cadre de
vie /
Population**

Est-il susceptible de
porter atteinte au
patrimoine
architectural,
culturel,
archéologique et
paysager ?

☐☒

Engendre-t-il des
modifications sur les
activités humaines
(agriculture,
sylviculture,
urbanisme /
aménagements) ?

☐☒

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu des premières investigations de terrain dans le cadre de l'Observatoire durant l'été 2014, le secteur de projet se situe dans une zone fortement remaniée par les aménagements antérieurs (garage à chenillettes, plate-forme d'arrivée de la télécabine de Planpraz en 2008) et traverse des habitats rudéraux à semi-naturels communs présentant très peu d'enjeux écologiques. Le choix technologique s'est porté sur l'appareil permettant l'intégration la plus légère. Des variantes ont été étudiées : nouveau télésiège (fortement consommateur d'espace dans une zone contrainte), tunnel couplé à des ascenseurs verticaux (coût élevé, fonctionnalité discutable, complexité des évacuations, percements importants, déblais importants ...), escaliers mécaniques (nécessité d'une "bulle" de protection, non accessible aux personnes à mobilité réduite, forte maintenance, forte emprise au sol, mauvaise intégration paysagère ...).

La réalisation de cet ascenseur incliné apportera un réel confort de déplacement pour les débutants, les enfants, les personnes à mobilité réduite, leur permettant de se rendre sur le secteur débutant en toute sécurité et dans de bonnes conditions. Associé à la mise en place d'un tapis roulant, la plate-forme sommitale permettra de développer un espace débutant sécurisé. La piste de ski associée ne nécessite pas de terrassement et sera modelée par le travail de la neige uniquement.

Le projet s'inscrit donc dans un contexte très peu sensible au niveau environnemental et ne justifie pas la réalisation d'une étude d'impact. De plus, la réflexion sur l'intégration paysagère et les travaux seront suivis dans le cadre de l'Observatoire de la CMB.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : note environnementale se rapportant aux parties 4 "caractéristiques du projet" et 5 "contexte environnemental "

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

Chamonix

le,

15 octobre 2014

Signature

