



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen de cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
02/09/14

Dossier complet le
15/09/14

N° d'enregistrement
F08214P0867

1. Intitulé du projet

Création d'une piste de ski

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **HUGON**

Prénom **BERNARD**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SAEM SPORTS ET TOURISME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. HUGON BERNARD

RCS / SIRET

7 9 5 | 6 8 0 | 1 3 1 | 0 0 0 | 1 3

Forme juridique **SAEM**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
18° Installation d'aqueducs et de canalisations d'eau potable	48 b) Travaux de piste hors site vierge d'une superficie de moins de 4 hectares. 51 a) Défrichements portants sur une superficie totale supérieure à 25 hc.
42° Pistes de ski	
48° Affouillements et exhaussements du sol	
51° Défrichements et premiers boisements	
soumis à autorisation	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Rectification d'une piste bleue de ski existante sur le domaine du Linga sur la commune de Châtel (74) afin de favoriser l'accès du secteur aux débutants, répartir au mieux les flux de skieurs et donc de véhicules entre PRE LA JOUX et le LINGA et favoriser la liaison LINGA-SUPER-CHATEL ski aux pieds.

4.2 Objectifs du projet

Améliorer l'accès au futur télésiège reliant "Le Linga au Lac de Vannes" dans le cadre de la liaison SUPER-CHATEL LINGA via une piste de ski bleue accessible à tous et permettre le retour station des débutants sur le secteur du LINGA

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux consistent essentiellement à des travaux de terrassement avec un élargissement de la plate-forme de la piste existante, passant ainsi de 6-7 m de large à 20 m, tout en améliorant le dévers et en uniformisant la pente de la piste. L'équilibre déblais/remblais est respecté. Les travaux de décapage de la terre végétale et d'abattage seront préalables aux travaux de terrassement. Ils seront exécutés à la pelle mécanique et au bulldozer, les transports de terre étant réduits à 50 m de longueur entre le terrassement des déblais et la mise en forme des remblais. La conduite d'eau du réseau potable en provenance de PERTHUIS et la FORGNE sera également remplacée dans le cadre de ces travaux, le réseau en place datant des années 60. La période favorable aux travaux est septembre-octobre, lorsque la végétation n'est plus en période de production et les ruisseaux en étiage. Sur la totalité des zones travaillées une re-végétalisation sera réalisée avec des plans et graines appropriés type mélange "Millet". Un broyage fin sera mis en oeuvre pour retracer la piste forestière existante et les aires de stockage des bois seront élargies et aménagées pour faciliter l'exploitation et le chargement des bois. Le défrichement concerne des espèces de type résineux et aulnes uniquement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, la piste bleue de la LEICHE va permettre grâce aux modifications apportées de:

- permettre aux débutants le retour ski au pied jusqu'au front de neige du LINGA via une piste bleue accessible à tous.
- permettre l'accès débutant ski aux pieds à la liaison entre le LINGA et SUPER CHATEL
- répartir les flux de skieurs débutants (+ de 60 % de la clientèle) entre le LINGA et PRE LA JOUX.
- permettre
- réduire la circulation des véhicules entre le LINGA et PRE LA JOUX et entre le LINGA et super CHATEL en permettant les accès skieurs inter-domaines ski aux pieds (suppression de 2 navettes à terme).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation de défrichement (en cours)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'aménagement	530 ml
Surface totale terrassée	16350 m ²
largeur moyenne de l'aménagement	42 ml moyen (piste et talus)
Surface piste à créer	5650 m ² (5000 m ² existants)
Surfaces des talus	10700 m ²
Volumes de terre	Equilibre à 25000 m ³
Exhaussement/affouillement maximales	+/- 7.50 m (2m en moyenne)
Longueur canalisation eau potable	500 ml / Fonte D100
surface de défrichement	16000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Lieu-dit LES BLATTES
74390
CHATEL

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___

Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 46° 14' 51" 06 Lat. 6 ° 49 ' 31 " 81

Point d'arrivée :

Long. 46 ° 15 ' 05 " 91 Lat. 6 ° 49 ' 41 " 93

Communes traversées :

Châtel

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

La réalisation datant de plus de 30 ans, aucune autorisation n'a été nécessaire

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

PROGRAMME TRAVAUX DE PISTE 2014 avec:

- rectification piste bleue de la LEICHE
- liaison LINGA - SUPER CHATEL (voir annexe) dossier DAET n°RM7406313B0001.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'assiette du projet est située en zone N du PLU

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme
Approbation du 26/06/2012

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approbation par arrêté préfectoral du 03/11/11
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	périmètre éloigné des captages de l'AITY
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Équilibre déblais / Remblais lors des terrassements
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichement pour la création de la piste
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Glissement de terrain : fort (degré 3) Dans tous les cas, le projet tient compte des aléas et n'aggrave pas les risques
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	uniquement durant la période des travaux, avec le bruit des pelles mécaniques sachant que les bâtiments les plus proche sont à 1 km de la zone travaillée
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		insertion parfaite dans les sites concernées et travaux sur site aménagé et existant (piste en place depuis 30 ans)
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact en marge du projet a été réalisée lors du dossier de liaison entre les domaines du LINGA et de SUPER CHATEL. Les travaux à réaliser se trouvant :

- sur des secteurs déjà aménagés ne rencontrant pas de biotopes particuliers,
 - n'engendrant pas de risques supplémentaires par rapport à l'existant, voir améliorant même les risques liés aux inondations par le biais de la reprise et la consolidation des renvois d'eau.
 - une étude d'impact sur une majeure partie de la zone ayant été réalisée et ne relevant pas de problèmes particuliers,
- il semblerait que ce projet puisse en être dispensé. Toute-fois, si nécessaire l'étude d'impact réalisée sur la Liaison SUPER-CHATEL-LINGA pourrait être complétée cet automne.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<ul style="list-style-type: none"> - dossier de déclaration - partie de l'étude d'impact réalisée sur piste bleue de la LEICHE - Annexe 5 plan des abords du projet - Annexe 6 concernant les travaux de piste dans lesquelles le projet s'inscrit. - Annexe 7 Notice technique

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

A CHATEL

le,

26/08/2014

Signature

BERNARD HUGON

