

Praz de Lys Sommand



TANINGES - MIEUSSY

Commune de TANINGES  
Département de la Haute Savoie

TELESKI DE BRESY II



## Note environnementale du projet

Environnement et Paysage  
775 Route de Romeyer  
26150 DIE

Tél 04 75 22 07 04  
[envpaysa@wanadoo.fr](mailto:envpaysa@wanadoo.fr)

Juin 2014

## SOMMAIRE

Rappel des objectifs de l'opération .....	2
A. ETAT INITIAL .....	4
1. Situation géographique .....	4
2. Milieu physique .....	4
2.1. Climatologie .....	4
2.2. Géologie .....	6
2.3. Pédologie .....	6
2.4. Hydrologie .....	6
3. Le milieu naturel .....	6
3.1. La végétation .....	6
3.2. La faune .....	8
3.3. Dynamisme écologique .....	9
3.4. Les zonages environnementaux .....	9
4. Le paysage .....	99
4.2. Paysage local .....	10
B. DESCRIPTION DU PROJET .....	11
C. EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT .....	12
1. Sur le milieu environnemental .....	12
2. Impact sur la faune .....	12
3. Impact sur le paysage .....	12
D. MESURES PREVUES POUR LIMITER LES IMPACTS DU PROJET .....	13
1. Mesures liées au milieu naturel .....	13
2. Mesures liées à la faune .....	13
3. Mesures liées à la flore .....	14
4. Mesures liées au paysage .....	14
D. CONCLUSION.....	15

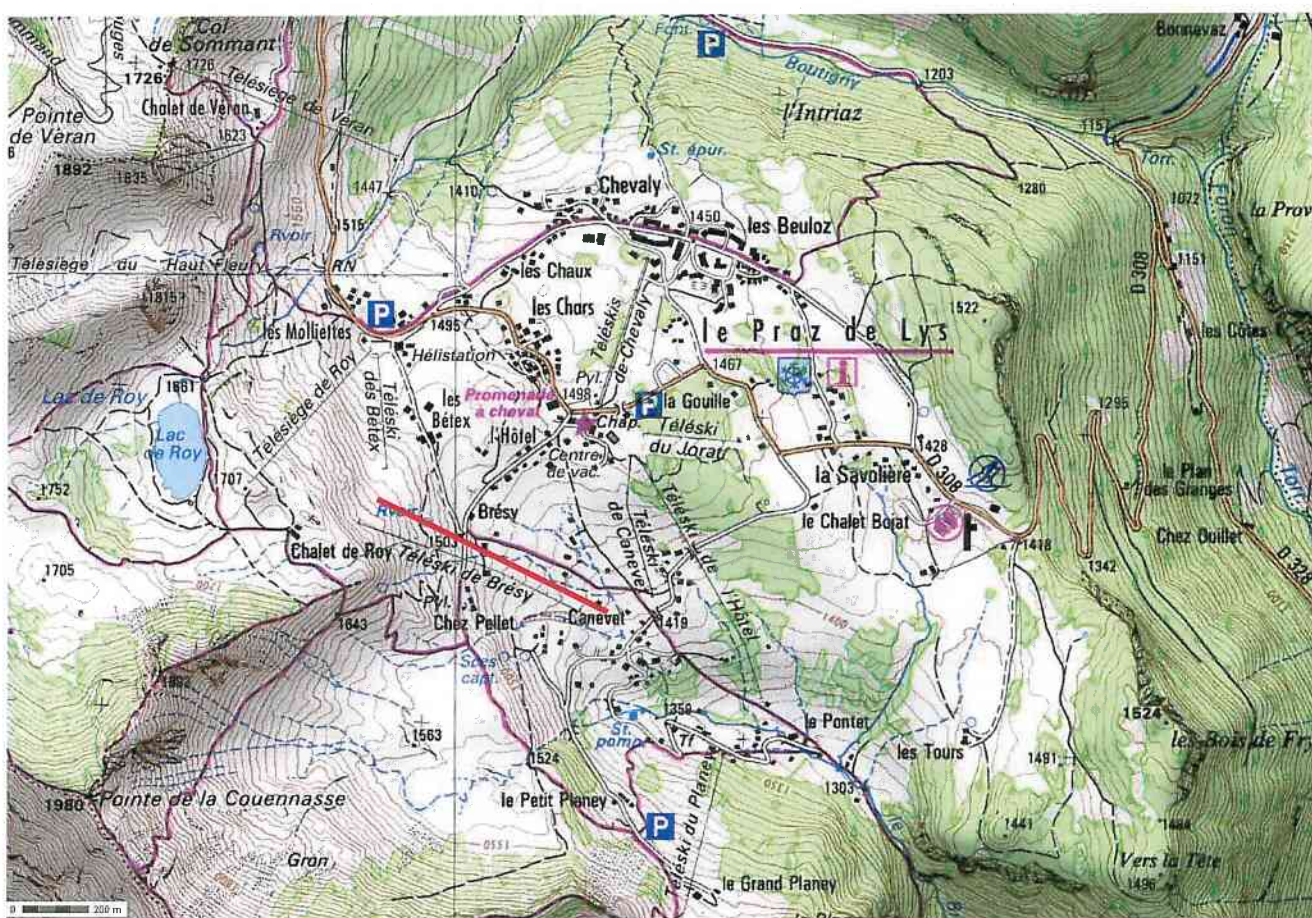
## Rappel des objectifs de l'opération

Le projet a pour objectif de doubler le téléski existant de Brésy, qui présente en partie haute une pente élevée pour les débutants.

Le secteur desservi est très fréquenté par une clientèle de niveau moyen qui parcourt les pistes bleues et rouges du secteur Brésy – Canevet.

Par ailleurs, cet appareil permet à toute la clientèle résidant dans le secteur Canevet d'atteindre le domaine skiable.

Le projet proposé présente une géométrie plus adaptée et permettra d'éviter l'attente parfois importante au niveau de Canevet.



*Situation géographique (Carte IGN 1/25 000)*

### Caractéristiques de l'ouvrage télési

Longueur 716,20 m

Pente moyenne 21,2 %

Dénivelé 148,6 m

Débit horaire 850 personnes/heure

Altitude départ 1424,50 m

Altitude arrivée 1573,10 m

Nombre de suspentes 146



## A. ETAT INITIAL

### 1. Situation géographique

Le projet se situe dans la partie « Praz de Lys » de la station.



### 2. Milieu physique

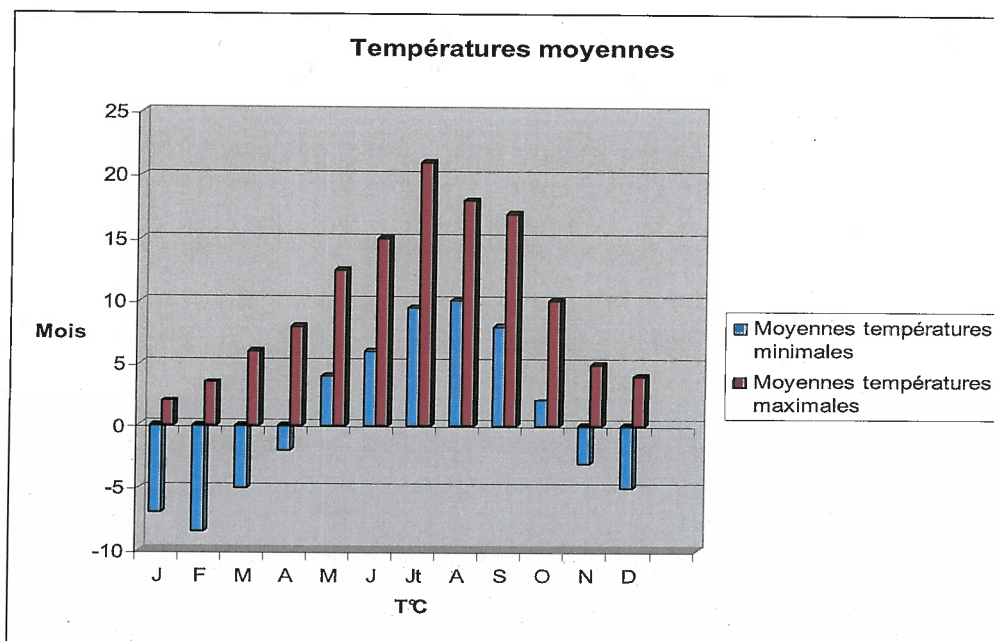
#### 2.1. Climatologie

Le climat est de type continental montagnard humide.

#### ♦ Températures

La station proche la plus représentative est celle des Gets, à 7 kilomètres à l'Est de Praz de Lys.

Les effets de versant donnent des températures très variées, avec des amplitudes thermiques typiques de la continentalité.

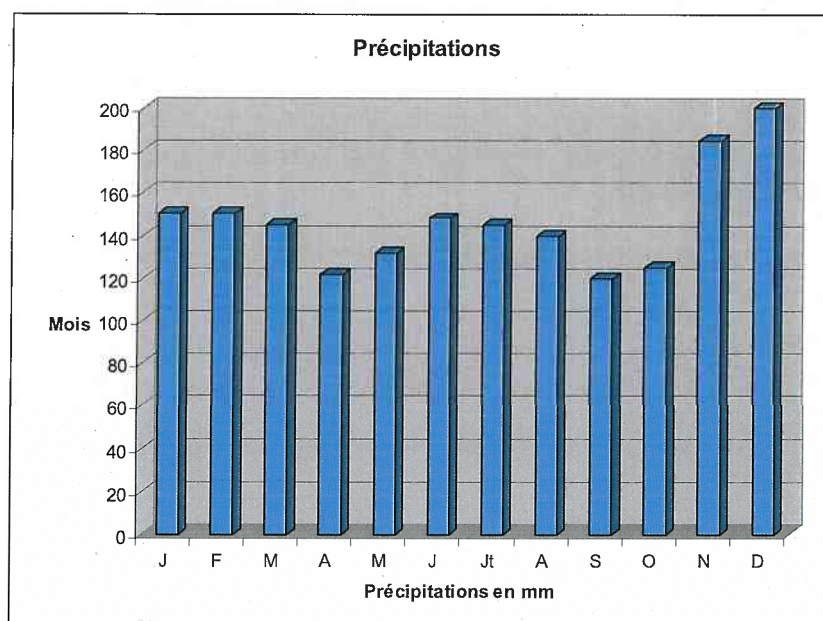


*Station des Gets (1172 m) : 1961 – 2009*

#### ♦ Précipitations

Les précipitations d'origine océanique se réactivent au contact du relief et l'essentiel des précipitations provient des perturbations Ouest.

Le régime est marqué par des maxima estivaux (juin/août) et hivernaux (novembre/mars) permettant un enneigement généralement satisfaisant.



*Station des Gets (1172 m) 1961 – 2009*

Les quantités de précipitations sont de l'ordre de 1 100 à 1 300 mm/an.

#### ♦ Les vents

La station la plus proche se situe au Plenay (1515 m) entre Les Gets et Morzine.

Les vents sont essentiellement du Sud Ouest avec une influence prépondérante du relief.

#### 2.2. Géologie

La station de Praz de Lys se situe au cœur d'une vaste dépression qui caractérise le synclinal de Praz de Lys. Le cœur de cette cuvette abrite un îlot de flysch noyé dans la nappe de la Brèche.

Cette nappe comporte des séries stratigraphiques correspondant à plusieurs épisodes de calcaires grossiers.

#### 2.3. Pédologie

Les formations géologiques sont profondément affectées par les phénomènes climatiques.

L'érosion glaciaire a façonné des reliefs assez doux, avec parfois formation de lacs (lac de Roy).

Les sols présents sont des sols bruns (Brunisols) avec présence d'un humus de type mull.

#### 2.4. Hydrologie

Le secteur d'étude ne comporte pas d'écoulement de surface permanent à proximité, ni de zone humides sur le tracé. Le substratum calcaire très fissuré permet une infiltration rapide des eaux météoriques et de fonte de la neige.

### 3. Le milieu naturel

#### 3.1. La végétation

La zone d'étude présente une assez grande homogénéité avec une exposition Sud Est et une pente qui s'accroît vers l'amont.

Globalement, sur le tracé, nous pouvons distinguer trois types de formations végétales.

#### ♦ Prairie à fourrage **Polygono - Trisetion** Code Corine 38.3

Cette formation occupe toute la partie inférieure du projet, entre le départ et le chemin rural.



*Prairie à fourrage au niveau de la gare de départ*

Cette formation correspond à des sols profonds, bien drainés. Ils présentent une forte densité d'espèces typiques avec, notamment : *Trisetum flavescens*, *Chaerophyllum hirsuta*, *Polygonum bistorta*, *Geranium sylvaticum*, *Trollius europaeus*, *Festuca violacea*, *Veratrum album*, *Phleum alpinum*, *Polygonum viviparum*, *Carex ferruginea*, *Gentiana lutea* ...

♦ **Prairie et pâturage à Liondent, Poion alpinae - Code Corine 36-52**

Caractéristique de sols plus séchants, cette formation concerne l'ensemble de la partie supérieure, notamment entre le chemin rural et le réservoir.



*Prairie à Liondent au niveau du réservoir*



*La prairie au dessus du chemin rural*

Les espèces les plus caractéristiques sont présentes : *Trisetum flavescens*, *Leontodon pyrenaicus*, *Geum rivale*, *Alchemilla xantochlora*, *Crepis aurea*, *Bartsia alpina*, *Veratrum album*, *Lotus corniculatus*, *Calamintha alpina*, *Silene nutans* ...



### ♦ Prairie mésophile à Nard raide, *Nardetum alpigenum* - Code Corine 36-311

Ce faciès est développé seulement en quelques zones, et notamment au niveau de la gare d'arrivée.



*Faciès à Nard au niveau de la gare d'arrivée*

L'espèce type est le Nard raide, accompagnée par *Deschampsia flexuosa*, *Anthoxanthum odoratum*, *Achillea millefolium*, *Hypericum maculata*, *Galium pumilum*, *Artemisia dioïca*.

### 3.2. La faune

Le secteur d'étude se localise dans une zone où s'est développée l'agriculture, avec la présence de bâtiments d'exploitation, un restaurant et la proche présence de résidents.

La faune observée sur le site le jour de la prospection était particulièrement réduite à la présence de quelques oiseaux très communs, tels que la Bergeronnette grise et la Fauvette à tête noire.

#### • Faune aviaire

Les fiches de la LPO identifient une richesse potentielle de 200 espèces d'oiseaux sur la commune de Taninges.

Localement, nous n'avons pas identifié de zones de reproduction, toutefois les prairies sont des zones de garrigues importantes du fait de la richesse en insectes.

Notons que le secteur est une zone potentielle de reproduction de la Bartavelle (Source Fichiers OGM).

#### • Mammifères

Le Chevreuil est très présent et doit parcourir la partie haute de la zone d'étude.

D'après les informations communiquées par les agriculteurs et les chasseurs, le secteur est fréquenté par le Renard, le Blaireau, le Lièvre commun, et parfois le Lièvre variable.

#### • Reptiles et Amphibiens

Aucune espèce n'a été identifiée sur le tracé du projet. D'après la bibliographie, le secteur proche est susceptible d'abriter le Lézard vivipare, la Vipère aspic et le Crapaud commun.

### 3.3. Dynamisme écologique

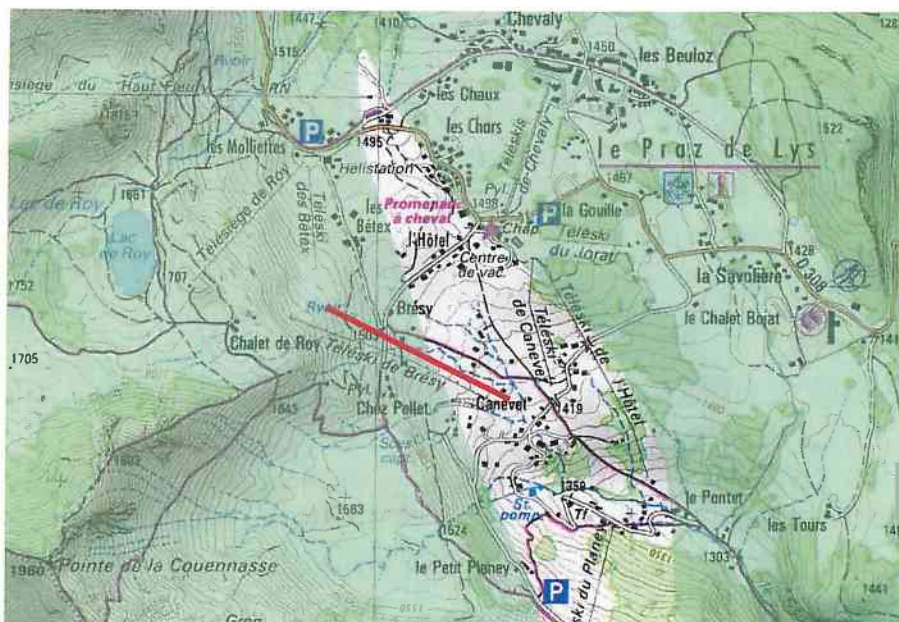
A l'échelle locale, le secteur s'inscrit dans une entité écologique locale de transition entre les zones Alpines qui dominent le site, et les zones de vallées montagnardes qui portent une végétation et des espèces caractéristiques.

Le secteur ne présente pas un enjeu fort identifié à l'échelle du massif. Avec un espace découvert et malgré une biodiversité floristique assez forte, le périmètre reste peu attractif pour la faune. L'absence d'espaces refuges et une assez forte présence humaine contribuent largement à ce phénomène.

### 3.4. Les zonages environnementaux

Le secteur d'étude est concerné par une ZNIEFF de type 2 N° 7416 « Zones humides du bassin du Foron » qui s'étend sur 2022 ha.

La partie supérieure du télésiège est comprise dans le périmètre.



ZNIEFF de type 2 N° 7416

## 4. Le paysage

### 4.1. Textures paysagères

Le manteau vert de la Pessière souligne la périphérie du plateau de Praz de Lys. La partie supérieure est largement dominée par des formations herbacées où s'est développé le domaine skiable.

#### *4.2. Sensibilité des visions*

En vision proche, le secteur de Brésy est relativement perceptible. Cette perception est largement atténuée par la faible importance des équipements.

En vision lointaine, la perception devient très faible, souvent plus marquée par les travaux connexes de pistes que par les équipements.

Concernant Brésy, l'implantation à mi hauteur contribue à atténuer l'impact paysager.

## B. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet consiste à implanter une remontée mécanique doublant côté Nord l'appareil existant de Brésy.

**La gare de départ** se situe à la cote de l'existante.

*Localisation de la gare de départ*

Cet ouvrage présente une longueur de 716,20 m, pour une dénivellation de 148,6 m.

Le débit horaire est de 850 passages.



**La gare amont** est implantée sur un replat situé une trentaine de mètres au Nord Est de la gare existante.

*Localisation de la gare d'arrivée*



Cette position quelques dizaines de mètres plus bas permet d'avoir un appareil plus accessible aux débutants et dessert les pistes dans de meilleures conditions.



## C. EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

### 1. Sur le milieu naturel

Le projet va exclusivement impacter des zones de prairies mixtes à l'aval et des pâturages à l'amont.

Au dessus du réservoir d'eau potable, le tracé en dévers va nécessiter des terrassements afin de créer une plate forme de 5 mètres (passage d'une dameuse).

### 2. Impact sur la faune

L'impact potentiel est principalement lié :

- En phase travaux, au risque de destruction physique d'espèces animales (micro mammifères, insectes principalement) et au dérangement.
- En phase d'exploitation, à l'augmentation de la fréquentation du secteur

### 3. Impact sur le paysage

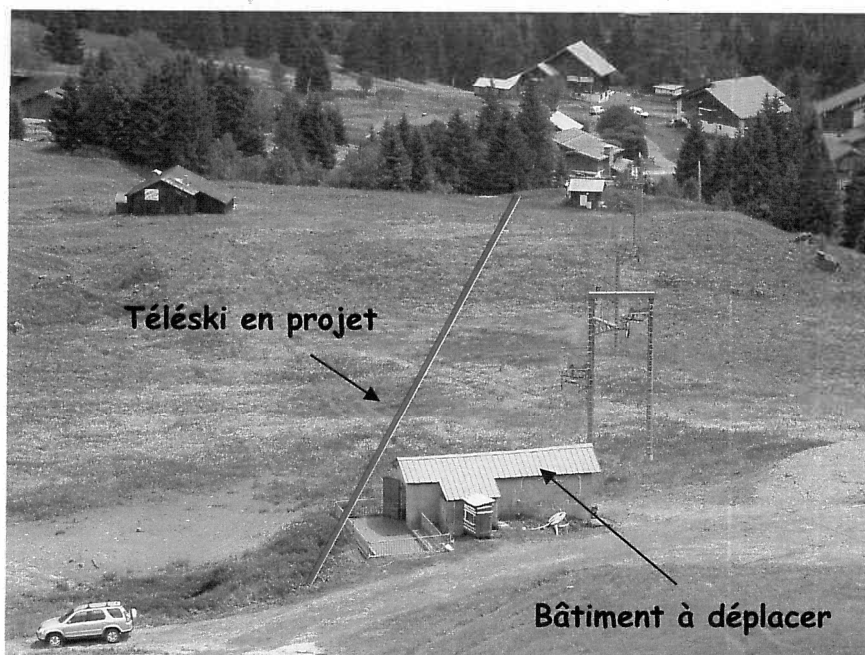
L'impact de la remontée en elle-même sera limité du fait de la localisation peu perceptible.

## D. MESURES POUR LIMITER LES IMPACTS DU PROJET

Le projet s'inscrit dans un secteur qui comporte plusieurs remontées mécaniques et en situation contiguë à un équipement existant.

### 1. Mesures liées au milieu naturel

Les mesures portent essentiellement sur la gestion des travaux de terrassement. Le tracé a été optimisé pour limiter le volume des terrassements. Cette optimisation conduit à la démolition d'un petit bâtiment agricole qui sera reconstruit aux frais de la Régie des Remontées mécaniques, en accord avec le propriétaire.



Les travaux de terrassement seront conduits de la façon suivante :

- décapage et mise en dépôt de la terre végétale
- terrassement de l'emprise
- remise en place de la terre végétale sur les talus, notamment le talus amont
- végétalisation de l'ensemble de la surface

## 2. Mesures liées à la faune

En phase travaux, réalisée en été, il ne sera pas mis en œuvre de dispositions particulières.

L'appareil sera équipé de visualisateurs dans la partie supérieure (1500/1573 m), zone potentiellement favorable à la Bartavelle et fréquentée par une avifaune variée.

## 3. Mesures liées à la flore

L'étude sommaire de la végétation de l'emprise a été ciblée sur la recherche d'espèces protégées potentiellement présentes dans ces formations végétales.

Aucune espèce n'a été mise en évidence lors de la prospection.

L'impact sur la flore va se traduire par une destruction du couvert végétal et la substitution temporaire par une végétalisation assurant la stabilité des terrains. A terme, la flore naturelle retrouvera sa place.

Une attention particulière sera apportée à la gestion des eaux pluviales (revers d'eau, petits fossés collecteurs en pied de talus amont) afin de permettre une reprise satisfaisante du couvert végétal.

## 4. Mesures liées au paysage

Le tracé dans sa partie amont sera perceptible depuis le secteur Brésy – L'Hôtel.

L'impact paysager est quasi exclusivement lié aux travaux de terrassement.

Les mesures prises sont liées aux dispositions relatives au milieu naturel, à savoir :

- Utilisation de la terre végétale de découverte pour la mise en forme du talus amont notamment
- Végétalisation immédiate des talus amont et aval après la mise en forme
- Végétalisation de la plate forme dès la fin de la pose des infrastructures

## D. CONCLUSION

Le projet présenté par la Régie des Remontées mécaniques se situe dans une zone dédiée, depuis de nombreuses années, à la pratique des sports d'hiver.

Le projet impacte une zone de prairies, mais présente une intégration paysagère satisfaisante, nécessitant une attention plus élevée en partie supérieure.

Les enjeux floristiques et faunistiques du périmètre impacté sont peu élevés.

Au regard de la cicatrization très satisfaisante des équipements antérieurs, le projet présenté va avoir une faible incidence environnementale.

Pour Environnement et Paysage

R. BREYTON

Le 26 juin 2014