

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'un parking de co-voiturage d'environ 142 places à proximité de la gare de péage autoroutière de Belleville (69220).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES SAÔNE-BEAUJOLAIS

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

FIALAIRE BERNARD - PRÉSIDENT

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 7 8 1 7 0 0 0 1 1

Forme juridique

COLLECTIVITÉ

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs 41a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	Procédure au cas par cas. Création d'une aire de stationnement pour co-voiturage d'environ 142 places.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet d'aire de stationnement de covoiturage serait réalisé sous maîtrise d'ouvrage de la Communauté de Communes Saône-Beaujolais et serait situé à la proximité immédiate de la gare de péage autoroutière de Belleville (69220), il se connecte à la rue de la Serve de Vignes qui, elle-même, débouche sur le giratoire de raccordement à l'autoroute A6.

Le projet comporte une plate-forme de 142 places environ (16 places créées par APRR sont déjà existantes), dont deux places pour les personnes à mobilité réduite, de l'éclairage public, de la signalisation, un abribus, un aménagement paysager, du mobilier urbain (bancs et poubelles) et une clôture limitrophe.

Une place sera aussi équipée d'une borne de recharge électrique pour être spécifiquement réservée aux automobilistes concernés.

Ce projet est inscrit dans le cadre du TEPOS et du TEPCV de la CCSB.

4.2 Objectifs du projet

Actuellement, il existe un parking de 16 places (dont 2 PMR), aménagé par APRR et initialement prévu pour son personnel, qui est constamment saturé (y compris par des automobilistes pratiquant le co-voiturage), voire surutilisé par environ 5 à 10 véhicules supplémentaires stationnés illicitement.

De plus, à environ 150 m de celui-ci, se trouve le parking Pulliat (86 places, dont 2 PMR) aménagé par la mairie de Belleville, dont environ 60 places sont constamment occupées par des véhicules de co-voiturage.

Le projet consiste donc :

- à réglementer ce parking de 60 places précité de façon à interdire le stationnement de longue durée (plus d'une demi-journée) et ainsi obliger les « co-voitureurs » à utiliser la future aire de stationnement de co-voiturage et permettre de libérer des places de stationnement à proximité d'une école, d'un marché bihebdomadaire, de commerces, de bâtiments communaux (théâtre) et de monument historique (Église) ;
- à inciter les automobilistes à développer le co-voiturage grâce à la proximité de cette aire de stationnement avec la gare de péage autoroutière ;
- à satisfaire une demande importante de co-voiturage à proximité immédiate de la gare de péage autoroutière de Belleville et ainsi réduire le trafic routier.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Durant les travaux, les emprises de la plateforme seront assainies superficiellement tel que dans la situation actuelle.

Les mises en forme par apport de tout-venant, servant à la formation de la structure de la zone de stationnement, seront de type drainant permettant une infiltration des eaux sans écoulement de surface.

Les ouvrages de récupération / dispersion des eaux pluviales seront mis en œuvre en même temps que la plateforme.

Dès lors que les revêtements de surfaces seront mis en place, les ouvrages d'assainissement pluvial seront déjà en service et fonctionnels.

La terre végétale, décapée en introduction du chantier, représente un volume de 1.500m³ dont 400m³ seront conservés sur site pour les végétalisations diverses et 1.100m³ seront évacués pour une revalorisation ultérieure.

La réalisation de l'opération implique la mise en forme du terrain permettant un dressage qui réponde à la fois aux impératifs de respect des normes d'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et aussi aux impératifs d'un assainissement superficiel efficace.

Ces mises en forme impliquent un terrassement en déblais de 1.900m³ dont 500m³ pourront être réutilisés pour les dressement de forme et 1.400m³ seront excédentaires et devront être évacués pour une revalorisation externe.

Le dressement des structures circulables implique en outre la mise en œuvre de 1.150m³ de GNT 100/200 permettant d'assurer le cloutage de la plateforme, de 1.000m³ servant de structure circulaire et de 385m³ de GNT 0/31,5 servant aux réglages avant dressement des revêtements définitifs.

Le projet n'aura aucune incidence sur les cotes TN avant et après travaux.

À noter que la charte "chantier propre" sera exigée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet consiste à assurer l'extension du parking APRR existant.

Cette extension comprend la réalisation d'une plateforme de 3.100 m² + 700 m² dédiés aux cheminements piétons.

Les emprises de stationnement seront bordées d'espaces-verts permettant d'assurer la mise en place d'une végétation arborée qui participera à la formation d'ombre.

Les abords de la plateforme seront végétalisés (engazonnement de type prairie) sachant que les emprises d'espaces-verts représentent une surface globale d'environ 1.100m².

L'assainissement des eaux pluviales sera assuré par le biais des systèmes de pente de la plateforme qui permettront de faire converger les écoulements en direction des points d'engouffrement (2 regards à grille).

Les grilles projetées seront raccordées à un puisard permettant d'assurer une dispersion des eaux dans le sous-sol (matrice de type graveleuse).

Il faut noter que le choix de matériaux drainants et l'importance des espaces végétalisés permettront de ne pas accroître le ruissellement des eaux pluviales.

Pour les événements pluvieux les plus importants (pluie supérieure à l'occurrence décennale), les eaux excédentaires seront acheminées, via un trop-plein, en direction du réseau de fossé APRR, qui est l'exutoire des écoulements actuels.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'Aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface globale du projet	Environ 4.200 m ²
Voirie et stationnements déjà existants	Environ 400 m ²
Voirie et stationnements à créer	Environ 3.100 m ²
Cheminements piétons à créer	Environ 700 m ²
Espaces végétalisés à créer	Environ 1.100 m ²
Places de stationnement existantes	16 unités
Places de stationnement à créer	126 unités

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Rue de la Serve de Vignes
69220 BELLEVILLE

Coordonnées géographiques¹

Long. 04°46'01"E Lat. 46°06'37"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Sans objet.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



Ce projet consiste à l'extension d'un petit parking de 400 m² (soit 16 places de stationnement) réalisé sous maîtrise d'ouvrage de APRR.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emplacement projeté situé dans le périmètre de protection de Monuments Historiques (Abbatiale Notre-Dame).

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNI approuvé le 26.12.2012
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Excédent de terre végétale de 1.100m ³ et de 1.400m ³ de déblais qui seront valorisés en externe par l'entreprise adjudicatrice.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoin d'apport de 1.150m ³ de GNT 100/200, de 1.000m ³ de GNT 0/80 et de 385 m ³ de GNT 0/31,5. Pour l'ensemble des matériaux, type cités ci-dessus, le marché de travaux incitera les entreprises à proposer des matériaux de type recyclés et non pas des matériaux impliquant des prélèvements de ressources naturelles du sol ou du sous sol.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques d'inondation (PPRNI). Zone rouge.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par son objet (co-voiturage), le projet apporte une solution à la problématique des déplacements routiers à l'échelle du territoire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Rejet supplémentaire : néant - Conditions de ruissellement des eaux pluviales : choix de matériaux drainants et puits d'infiltration avec trop-plein vers réseau de fossé APRR.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Nouveaux effluents : néant - Problématique hydrocarbures : implantation d'un portique pour limiter l'accès à cette aire de stationnement aux Véhicules Légers, ce qui induit une absence de pollution supérieure au seuil de coupure d'un répartiteur hydrocarbure (source GRAIE) et donc aux seuils réglementaires.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Choix de matériaux drainants et surface végétalisée maintenue pour éviter de créer ou d'accroître le ruissellement des eaux pluviales.

Nuisances liées au chantier limitées (absence de voisinage proche) et préconisations "chantier propre" exigées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il nous semble que ce projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale compte tenu de sa surface réduite, de son objectif écologique (co-voiturage) et qu'il ne paraît pas engendrer d'incidences sur l'environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Sans objet.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

BELLEVILLE

le,

10.05.2017

Signature

Le Délégué à l'environnement
Frédéric PRONCHÉRY



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus