

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Requalification de la rue du Pont Chabrol sur la commune de Craponne - Tranche 2

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Grand Lyon - La Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Gérard COLLOMB - Président de la Métropole de Lyon

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a - Infrastructure routière	Requalification de la voie existante

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La rue du Pont Chabrol a fait l'objet d'une première tranche de requalification dans sa partie Nord et sur 300 m environ (entre la rue Joseph Moulin et la rue de la Gatolière) en 2010/2011 afin de permettre un accès au nouveau stade de football de Craponne.

L'objet du présent projet est la requalification du reste de la voie (2nde tranche) entre la rue de la Gatolière et la rue du 8 mai 1945, soit un peu plus de 600 m.

4.2 Objectifs du projet

sur la base du diagnostic effectué, le projet vise à répondre notamment aux objectifs suivants:

- Création de cheminements piétons sécurisés;
- Prise en compte des cyclistes par la création d'aménagements cyclables ;
- Limiter les vitesses et sécuriser carrefours et virage présents.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aménagement de voirie prévue en 2 séquences:

- Séquence 1 : secteur bâti - emprise disponible de 10 m

Le profil en travers retenu prévoit le maintien d'une chaussée de largeur limitée (<5 m) pour limiter également les vitesses, l'intégration d'une bande cyclable dans le sens montant d'1.5 m de large mini et la création de larges trottoirs (1.70 à 1.80m) de part et d'autre de la chaussée.

- Séquence 2 : secteur non bâti - emprise disponible de 7 m environ

Le profil en travers retenu prévoit le maintien d'une chaussée de largeur limitée (<5 m), la création d'un unique trottoir (1.7 à 1.8 m). Les vélos circuleront sur la chaussée

La vitesse sera limitée à 30 km/h sur l'ensemble du linéaire avec création d'aménagement spécifique pour assurer le respect de cette vitesse. L'éclairage public existant sera également repris et les réseaux aériens enfouis.

La gestion des eaux pluviales sera permise par ailleurs par la création d'un bassin de rétention permettant de garantir la non augmentation des débits rejetés au milieu naturel. Ce bassin enterré doit prendre place sous un terrain communal attenant aux courts de tennis. Sa réalisation permettra la création en surface d'une dizaine de places de stationnement pour les usagers du tennis.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Aucune évolution du trafic n'est attendue, celui-ci restera similaire au trafic actuel (de l'ordre de 1200 véhicules/jours)

Le projet permettra de sécuriser la circulation des différents flux d'usager et notamment des modes doux.

La création d'un cheminement piéton normalisé et sécurisé (aujourd'hui absent) entre l'arrêt de bus existant au sud du périmètre (rue du 8 mai 1945) et desservant les lotissements existants ainsi que le complexe sportif répond à une réelle attente.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

Si ce n'est une déclaration préalable de travaux pour l'aménagement de places de stationnement au dessus du bassin de rétention.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de voie	620 m de voirie environ
Superficie globale du projet	6400 m ² environ (y compris surface recevant le bassin de rétention)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue du Pont Chabrol sur la commune
de CRAPONNE

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __. Lat. __° __' __" __.

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 04° 7' 12.2 " 92E Lat. 45° 7' 40.4 " 08N

Point d'arrivée :

Long. 04° 7' 14.8 " 35E Lat. 45° 7' 37.5 " 85N

Communes traversées :

Craponne (69290)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet restant à l'écart des ensembles naturels remarquables de la vallée de l'Yzeron
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A noter la présence d'un corridor biologique qui sera pris en compte au niveau du projet: aucun obstacle infranchissable pour la faune ne sera prévu
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'enjeu identifié sur le périmètre
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de l'Yzeron approuvé en 2013. Projet situé en zone blanche
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les équilibres déblai / remblai restent à définir. Peu de mouvements de terre envisagés cependant si ce n'est pour la réalisation du bassin de rétention des eaux pluviales.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les équilibres déblai / remblai restent à définir. Peu de mouvements de terre envisagés cependant si ce n'est pour la réalisation du bassin de rétention des eaux pluviales.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A noter la présence d'un corridor biologique qui sera pris en compte au niveau du projet: aucun obstacle infranchissable pour la faune ne sera prévu
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, il a été volontairement recherché à optimiser les emprises disponibles et limiter les acquisitions.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet en zone situé en zone PPRI de l'Yzeron. A noter cependant que la réalisation du bassin de rétention des eaux pluviales prévu dans le cadre du projet permettrait non seulement de ne pas augmenter le débit actuellement rejeté à l'Yzeron mais de le réduire (amélioration de la situation actuelle)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Il favorise au contraire les modes doux
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'augmentation du trafic. La vitesse sera limitée à 30km/h. Le projet favorise les modes doux (cycles, piétons)

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public sera adapté et donc amélioré par rapport à l'existant. Il n'est pas attendu d'émissions lumineuses supérieures à celles d'aujourd'hui.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des rejets à l'Yzeron sont prévus, comme en situation actuelle. Toutefois, dans le cadre de la mise en œuvre du projet, une diminution de ces rejets liquides est attendue, compte tenu de la mise en place d'un ouvrage de rétention des eaux pluviales.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A noter que, sur un secteur bien identifié, de l'amiante a été trouvée dans les enrobés existants. En phase travaux, le mode opératoire sera adapté pour répondre à la réglementation en vigueur sur l'amiante et la traçabilité des éventuels matériaux évacués.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Sans objet

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de requalification de la rue du Pont Chabrol permettra de:

Favoriser les modes-doux en réalisant des cheminements piétons sécurisés et des aménagements cyclables absents aujourd'hui.

Le projet tend à s'inscrire dans les emprises disponibles et à limiter ainsi les surfaces imperméabilisées. Une diminution du rejet des eaux pluviales à l'Yzeron est même attendu.

Par conséquent nous pensons que cette opération, par ailleurs fortement attendue par les riverains devrait, selon nous, être dispensée d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Lyon

le,

08 jún 2017

Signature

Stéphane PERRIN
Chef de projet

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus