

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de création du parking des Mines - La Plagne 1800

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de la Plagne Tarentaise

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jacques VIBERT - Service urbanisme

RCS / SIRET

2 0 0 0 5 5 4 9 9 0 0 0 1 2

Forme juridique

Collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.
47. Premiers boisements et déboisements en vue de la reconversion de sols.	Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en v

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'un parking de 208 places (dont 45 existantes, projet dans le prolongement de l'existant) nécessitant le défrichement de 14 000 m2 de pessière subalpine et l'apport de 18 000 m3 de matériaux issus de chantiers sur la station.

4.2 Objectifs du projet

La commune de La Plagne Tarentaise fait face aujourd'hui à une pénurie importante de places de stationnement sur le secteur de la Plagne 1800.

Face à ce constat, un projet de parking 208 places a été validé en février 2017.

Ce projet de parking a été conçu en grande majorité en remblais pour répondre à un besoin de stockage de matériaux issus de chantiers sur la station.

Ce parking vise principalement les vacanciers (stationnement + ou – une semaine) mais également les saisonniers (stationnement longue durée + d'un mois) avec une aire de camping-car dédiée .

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

la mairie de Macôt-La-Plagne prévoit le phasage des travaux suivant :

- Phase 1 - travaux 2017 : création d'un parking de 48 places nécessitant 10 000 m³ d'apport de matériaux pour la construction de la plateforme.
- Phase 2 - travaux 2018 : aménagement global du parking des Mines avec une capacité finale de 208 places de stationnement dont 163 créées. Un nouvel apport d'environ 8 000 m³ de matériaux sera nécessaire, la surface totale des aménagements aura été de 14 000 m².

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Stationnement de 208 véhicules maximum

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

D'un point de vue réglementaire, le projet d'aménagement dans son ensemble demande la réalisation des dossiers suivants :

- Permis d'aménager (création de 163 places de stationnement > 50 places),
- Cas par cas pour création d'un parking de 163 places (>50 places) et défrichement sur une surface de plus de 0,5 ha,
- Dossier de défrichement,
- Dossier loi sur l'eau pour la rubrique rejet d'eaux pluviales,
- MECDU avec éventuellement une déclaration de projet qui s'envisage car le PLU en cours de révision ne permet pas de réaliser des parkings aériens d'une telle capacité sur la zone.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale des aménagements	14 000 m ² .
Surface défrichée	14 000 m ²
Volume de matériaux nécessaires	18 000 m ³

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Le projet est localisé sur la commune de Macôt-La-Plagne, au lieu-dit La Plagne 1800, à l'Ouest de la D221.

N° de parcelles concernées par le projet :

988
1156
983

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5 ° 3 0 ' 5 5 " 20 Lat. 0 6 ° 4 0 ' 3 5 " 90

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

Parking créé dans la continuité d'un parking existant.

Ce projet n'était pas soumis à étude d'impact ou à demande au cas par cas lors de sa création (projet datant des années 1980).

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à environ 1 kilomètre de 3 ZNIEFF de Type I : 820031474 - Forêt du Mont Saint Jacques 820031735 - Cembraie de la Plagne 820031746 - Mont Jovet Le projet se situe à 300 mètre au nord d'une ZNIEFF de type II : 820031327 - Massif de la Vanoise
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé au lieu-dit La Plagne 1800, à 1800 mètres d'altitude en zone de montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet a fait l'objet d'une étude pour identifier la présence de zone humide, en raison de la présence d'habitats pro-parte mis en évidence lors de l'état initial du site. Une étude pédologique a ainsi été menée, qui a permis de mettre en évidence une zone humide surfacique d'une surface de 0,03 ha (Mégaphorbiaie) ainsi qu'une zone humide ponctuelle (végétation subalpine des bords de sources et ruisselets). Ces aspects zones humides seront traitées dans le dossier loi sur l'eau du projet (contacts pris avec le CEN 73 pour une éventuelle compensation).
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aujourd'hui la commune ne possède par de PPRN. Le préfet a prescrit son élaboration. Un PPR minier existe sur la commune : le secteur étudié n'est pas concerné.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insère à proximité d'un périmètre de protection rapproché du captage de la mine (cette eau n'est plus utilisée pour l'alimentation humaine). Projet adapté (création d'un mur pour limiter l'emprise des terrassements) pour rester en dehors du périmètre.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche se situe à plus de 5 kilomètres du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera raccordé au réseau public d'eau pour la partie sanitaire (camping car) mais aucun prélèvement dans le milieu naturel n'est à prévoir spécifiquement pour le projet.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réseau de drainage pour évacuer les eaux dans les remblais techniques (prescription étude géotechnique). Ce réseau est connecté à des ouvrages de diffusion des eaux.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet conçu principalement en remblai.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de parking a été conçu en grande majorité en remblais pour répondre à un besoin de stockage de matériaux issus de chantiers sur la station. Il utilisera 18 000 m3 de matériaux issus de travaux sur la station.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucune espèce patrimoniale ou protégée de plante ou d'insecte n'a été mise en évidence. Aucune espèce d'amphibien ou de reptile n'a été contactée. 26 espèces d'oiseaux nichent sur l'aire d'étude (boisements principalement). Le projet entraînera la perte d'habitat de reproduction pour ces espèces. Toutes les espèces nicheuses sur la zone présentent des enjeux faibles de conservation. Le site est utilisé par quelques espèces de chiroptères en alimentation (pas de gîte identifié). Aucune espèce de mammifères terrestre à enjeu n'utilise le site.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 à proximité (le plus proche est situé à plus de 5 km du projet).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet est principalement une forêt soumise au régime forestier.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un PPR minier existe sur la commune : le secteur étudié n'est pas concerné.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera la circulation de véhicules aux abords immédiats du parking. Le projet améliorera la circulation à l'échelle de la station en proposant des places de stationnement supplémentaires.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hormis en phase travaux, le projet n'induit pas de nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parking éclairé par 4 mats de 8-10m avec projecteur candelabre de 6 mètres.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hormis les émissions liées aux travaux, aucun rejets liés au projet en phase exploitation.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rejet des eaux pluviales et des eaux de ruissellement en plusieurs points de rejets avec ouvrages de diffusion pour répartir les écoulements (5 ouvrages de diffusion). Un séparateurs d'hydrocarbures est prévu sur la zone dédiée aux campings cars. Pas de ruissellement sur les talus (pour limiter le ravinement - prescription étude géotechnique). Ces aspects seront traités dans le cadre d'un dossier loi sur l'eau à venir.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux usées rejoignent le réseau communal.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé au sein ou à proximité d'un zonage de protection d'éléments patrimoniaux (architectural, culturel, archéologique).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère dans la continuité d'un parking existant, dans une zone déjà urbanisée au sein d'une station de ski. Le projet s'insère au sein d'une forêt d'épicéa, ce qui en limitera l'impact visuel. La parcelle concernée par le projet est soumise au régime forestier, à vocation de sylviculture. Le projet entraînera une modification de l'usage du sol.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le défrichement sera réalisé en dehors de la période de plus forte sensibilité de la faune. Les périodes d'avril à août ne seront pas concernées par le défrichement.

Le périmètre du projet a été adapté pour ne pas impacter le périmètre de captage des eaux potables des Mines.

Le projet a été adapté pour éviter une des deux zones humides identifiée sur la zone de projet.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe 6 - Mâcot-La-Plagne (73) – Projet de création de parking - Etat initial « Faune – Flore – Habitats » - Biotope, 2016.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

La Plagne Tarentaise

le, 18 mai 2017

Signature



Le Maire
Jean-Luc BOCH

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

