

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT DE LA VOIE VERTE DE LA PAYRE

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche CAPCA

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Madame la Présidente, Laetitia SERRE

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 1 4 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique

COLLECTIVITE

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 c	Infrastructure - transport Construction d'une voie verte de plus de 10 km
41	Construction de deux aires de stationnement sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée. Privas 16 places Chomérac 48 places

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'une voie verte du lieu dit le Petit Moras à Chomérac jusqu'à la gare de Privas sur une longueur de 11 km (Département de l'Ardèche). Cela vient en complément après le secteurs aménagés par la CC Barrès Coiron en 2012 (6.5km) et la CC Privas Rhône Vallées sur la commune de Le Pouzin en 2014. Elle est connectée à la Viarhona au Pouzin pour rejoindre Privas. Le revêtement (enrobé) de Viarhona a été déterminant dans le choix du revêtement de la voie de la Payre.

La voie verte est réservée aux déplacements non motorisés. Elle est destinée aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite.

Le projet consiste à:

- réaménagement de l'emprise de l'ancienne voie ferrée, Le Pouzin- Privas fermée en Mai 1994
- création d'une voie en enrobé ( de type écophalt, matériau plus écologique ) d'une largeur de 3m bordée d'accotements de 0.5m en matériaux stabilisés.
- réutilisation du ballast en place pour la couche de forme. - réhabilitation des ouvrages hydrauliques existants
- sécurisation des ouvrages d'arts existants (gardes corps) - sécurisation de parois rocheuses (pose de filet- reprise de maçonnerie)



## **4.2 Objectifs du projet**

Le principe fondateur de ce projet de voie verte est de réhabiliter une infrastructure de transport existante pour les déplacements doux sans remettre en cause la pérennité des milieux naturels et les paysages.

Deux sections de la voie verte ont été réalisées en 2012 et en 2014 entre Le Pouzin et le lieu dit du Petit Moras à Chomérac.

La voie verte de la Payre se connecte à La Viarhona au Pouzin pour rejoindre Privas.

Le projet consiste à prolonger cette voie verte jusqu'au la centre de Privas, préfecture de l'Ardèche.

Cette voie verte traversera les communes de Chomérac, Rochessauve, Alissas, St Priest. Il n'y a pas de tunnel sur ce tronçon.

Outre les aspects touristiques et économiques indéniables, la voie verte de La Payre encouragera et favorisera les déplacements en mode doux pour les trajets quotidiens en site propre: travail/domicile, groupes scolaires / domicile, ... Dans une logique de desserte du territoire entre Privas et le Rhône au profit du développement du territoire.

Des liaisons seront aménagées entre les centres d'attractivité des communes et la Voie douce.

Ce projet de voie verte s'inscrit dans le cadre du schéma départemental des voies douces et voies vertes ainsi que dans le schéma de développement touristique et des mobilités. Notre politique de développement verra la réalisation, à terme, de 3 voies douces sur le territoire : La Dolce via, la Viarhona, La Payre.

Le projet s'est construit dans le respect des riverains et des activités (touristique, agricole, ...). La voie est aménagée non pas pour être vue mais pour permettre de voir et d'apprécier l'environnement et le paysage.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Dans le cadre de la réalisation de la voie verte, deux types de travaux ont été définis:

a) La stabilisation des parois:

plusieurs zones en tranchées feront l'objet de travaux de stabilisation (pose de filets et ancrages) pour assurer la sécurité des futurs usagers et les travaux d'aménagement.

b) L'aménagement de la voie:

L'emprise de la plateforme ferroviaire étant d'environ 4 mètres de large, la voie verte aura une largeur revêtue de 3 mètres, avec deux accotements en stabilisé de part et d'autre d'une largeur de 50 cm.

Le revêtement qui a été retenu est l'enrobé (écophalt) pour son confort d'utilisation pour les usagers les plus sensibles (PMR, poucettes et rollers) et son coût d'entretien. L'écophalt est un enrobé plus écologique car: - moindre besoins en énergie - réduction des émissions de CO2- réduction des vapeurs et des odeurs)

Des aires d'accueil viendront en complément de celle déjà existante à la jonction de la voie verte de la Payre avec la Viarhona sur la commune de Le Pouzin. Ces aires seront situées sur Chomérac et Privas elles seront composées de zones d'information des usagers, de stationnements, de sanitaires reliés aux réseaux d'assainissement, de points d'eau de zones de jeux et de pique nique. Un effort sera fait sur les espaces verts et notamment les arbustes ainsi que les prairies fleuries choisies pour leur moindre coût d'entretien (pas d'arrosage, peu de tonte)

Des liaisons vers les différents centre bourg pourront être créées, en mode partagé sur de la voirie existante, sous maîtrise d'ouvrage des communes pour favoriser les déplacements en mode doux.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La communauté d'agglomération et ses services assureront l'exploitation de cet ouvrage ainsi que son entretien ( fauchage, curage des fossés, balayage et suivi des ouvrages d'arts, mise en tourisme...).

L'entretien de la végétation est déjà un point que la Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche effectue déjà depuis plusieurs années.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur totale de la voie Superficie des surfaces revêtue en enrobé (3m)	11 KM 33000 M <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Départ: CHOMERAC (07)  
Arrivée: PRIVAS (07)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 44° 70' 08" 08 Lat. 4° 68' 36" 36

Point d'arrivée :

Long. 44° 72' 87" 27 Lat. 4° 59' 12" 52

Communes traversées :

toutes en Ardèche (07)  
CHOMERAC - ROCHESSAUVÉ - ALISSAS - ST PRIEST - PRIVAS

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

Emprise de voie ferroviaire construite en 1861.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint Priest (07000)
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Puits de Mines de St Priest :Puits numéros 2 et 9, inscription par arrêté du 17 juillet 1995

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nb: sur la voie existante, - Un Viaduc enjambe la Payre sur la commune de Chomérac - Un Viaduc enjambe l'Ouvèze sur la commune de Privas
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI des rivières Ouvèze et Payre pour les communes de Chomérac - Rochessaive - Alissas - St Priest - Priest. Infrastructures non soumises au risque inondation (hors PPRI)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ruisseau de Bayonne (cf carte Natura 2000)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport en matériau: couche de réglage, revêtements de surface, mobiliers et garde corps, petites maçonneries. Le ballast sera utilisé comme couche de forme. Les terres végétales issues du décapage seront réutilisées.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Chutes de pierres
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Risques mineurs liés aux travaux et à la présence d'engins (poussière, bruit, pollution accidentelle); Après travaux risque inexistant.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase chantier pour les véhicules motorisés.  En fonctionnement, les utilisateurs des modes doux quitteront les axes plus dangereux pour cette voie qui sera interdite aux engins motorisés.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier avec la circulation des engins En phase de fonctionnement, plus d'engins motorisés



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase chantier pour les véhicules motorisés.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase chantier occasionnés par les véhicules et engins.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase chantier poussières et gaz générés par les déplacement des véhicules et engins.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les traverses encore présentes seront retirées et emmenées en site contrôlé.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Lorsque la voie longe certaines habitations, afin de préserver l'intimité et la vie privée des riverains, des haies "parevue" d'arbustes champêtres seront plantées en bord de voie.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le parti d'aménagement du tracé retenu consiste au réaménagement d'une infrastructure existante, aucun ouvrage n'est construit. Les ouvrages existants nécessaires à la bonne gestion des eaux de ruissellement seront restaurés.

Les matériaux utilisés (CORTEN pour les garde-corps, pierres de Chomérac pour les petites maçonneries), s'intègrent parfaitement dans l'environnement; il en est de même des prairies fleuries qui ont été privilégiées pour leur faible exigence en entretien ainsi que les arbustes champêtres.

L'apport de matériaux extérieurs est limité: la couche de réglage, les revêtements de surface, les mobiliers et les garde-corps, les petites maçonneries. Le ballast est réutilisé comme couche de forme. Les terres végétales issues du décapage seront réutilisées.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 Historique et trace

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Privas

le, 10/05/2017

Signature



Mme La Présidente  
Laetitia SERRE

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus