

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Requalification de la place Jean BERRY à Givors

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MUNIER Rodolphe, DDUCV / Direction de la voirie / Directeur adjoint - Maîtrise
d'ouvrage

RCS / SIRET

2 0 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a Infrastructures routières classées dans le domaine public routier	4100m ² d'espaces public du domaine routier de la Métropole 130ml pour la voie structurante de la place (Rue Honoré Pététin - RD315)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet permet :

- La requalification complète de la place de façade à façade ;
- L'intégration d'aménagements cyclables sur les 4 branches des voies Métropolitaines convergeant vers la place ;
- L'élargissement des trottoirs ;
- La gestion du carrefour principal de la place, restructuré en carrefour en T, par feux tricolores permettant notamment de sécuriser la traversée des axes de circulation par les modes doux ;
- La création d'un espace de représentation paysager d'entrée de ville, en particulier par le renouvellement des arbres d'alignement existant vieillissant ;
- La qualification de l'axe principal d'entrée de ville de Givors (trame végétale et optimisation des largeurs de voirie) ;
- La mise en valeur de la place par un traitement différencié des revêtements de sol.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont de :

- Améliorer la lisibilité de l'entrée de ville pour sortir d'un aménagement très routier et complexe ;
- Constituer un espace de représentation par un aménagement qualitatif du domaine public de voirie ;
- Conférer une urbanité à la place Jean Berry par un espace de convivialité, support d'usages qualitatifs (espaces piétons, cyclistes, de terrasses, etc.) ;
- Rééquilibrer le partage de l'espace en faveur des modes actifs (piétons, cyclistes) ;
- Ne pas impacter la fluidité de circulation sur l'A47.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus pour une durée d'environ 9 mois courant 2019/2020. Au préalable, courant 2018/2019 des travaux sur les réseaux permettront l'enfouissement des réseaux aériens encore existant, la rénovation des réseaux souterrains existants qui le nécessitent, le dévoiement par les concessionnaires des réseaux impactés par le projet.

Les travaux sur la portion concernée par la route classée à grande circulation (RGC RD315) seront planifiés après échanges avec les services de la DDT.

Les quelques travaux impactant le domaine routier de l'État (Bretelles de l'A47) seront organisés et planifiés en lien avec la DIRCE en cohérence avec les contraintes d'exploitation de l'A47.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les fonctions circulatoires existantes sont maintenues à l'exception des possibilités de demi-tour sur la place que la configuration actuelle permet et que la configuration future ne permettra plus.

Le projet permettra de rééquilibrer les usages de ces espaces et voies publics en faveur des modes doux en leur offrant des cheminements adaptés et sécurisés en particulier pour les traversées des voies Métropolitaines à fort trafic (pas de traversée des modes doux sur le domaine public routier de l'État).

Le projet a pour objectif de ne pas aggraver les conditions de circulation sur l'A47. Aussi, le dispositif de carrefour à feux prévoit l'implantation sur le domaine routier de l'État (en accord avec la DIRCE) de boucle anti-remontée de file sur la bretelle de sortie de l'A47. ces boucles permettront de détecter les débuts de remontée de file et d'adapter en conséquence le cycle de feux pour que l'aménagement n'aggrave pas les conditions de circulation sur l'A47.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale du projet	environ 4 100 m ²
Linéaire de la voie structurante de la place (Rue Honoré Pétetin)	environ 130 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Place Jean Berry à Givors
9 à 17 rue Honoré Pétetin à Givors

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. _ 4 ° 4 6 ' 2 2 " 90 Lat. 4 5 ° 3 5 ' 2 9 " 36

Point d'arrivée :

Long. _ 4 ° 4 6 ' 2 0 " 63 Lat. 4 5 ° 3 5 ' 2 7 " 92

Communes traversées :

Givors

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de la Communauté urbaine de Lyon approuvé par délibération n°2011-2250 du 23 mai 2011.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Naturels d'inondation (PPRNi) de la Vallée du Rhône aval approuvé le 27 mars 2017 Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles d'inondation (PPRNpi) de la rivière le Gier et de ses affluents prescrit par arrêté interpréfectoral le 9 septembre 2009 Plan de Prévention des Risques Naturels d'Inondation (PPRNi) du GARON approuvé le 11 juin 2015 PPRT de TOTAL ADDITIFS ET CARBURANTS SPECIAUX à Givors approuvé le 24 octobre 2013
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La structure d'assise des nouvelles emprises de chaussée (déplacement de voie pour la reconfiguration du carrefour) sera constitué de grave naturelle ou recyclée. Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roche (granulats), ...
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est marginalement concerné au niveau du débouché de la rue Edouard Prenat par le PPRT TACS. Le projet consiste à ce niveau en une reprise des revêtements de sol sans modification de la fonction et de l'organisation de la voie.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone jaune du PPRNi Rhône aval. Il ne créera pas plus de 100m ² de zone imperméabilisée nouvelle, en restant conforme au règlement il ne prévoit donc pas de modification du système de gestion des eaux pluviales.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas générateur de trafic/déplacement par lui-même. Mais le projet de part la destination du domaine public routier accueille des déplacements. Les aménagements prévus ne sont pas de nature à induire une hausse des trafics routiers. En revanche la création/amélioration des infrastructures pour les modes doux peut-être un facteur d'augmentation de ceux-ci.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet n'est pas une source de bruit en lui-même mais il accueille de part sa destination des trafics routiers générateurs de bruit. Le projet n'étant pas de nature à induire en lui-même une hausse des trafics il n'influencera pas en lui-même les niveaux de bruits. Le projet est situé dans des zones de bruits routiers notamment celle de l'A47.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public de la voie engendre des émissions lumineuses, toutefois la voie existantes étant déjà éclairées et le projet s'accompagnant d'une rénovation de l'éclairage public existant sous maîtrise d'ouvrage de la commune de Gviers (via le Sigerly) il n'est pas attendu de dégradation par rapport à la situation actuelle mais plutôt une amélioration : matériel neuf performant.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase travaux et compte tenu de la densité urbaine, les rejets polluants dans l'air liés au chantier seront minimisés. A terme, le projet n'est pas une source de rejet en lui-même mais il accueille de part sa destination des trafics routiers générateurs de rejets. Le projet n'étant pas de nature à induire en lui-même une hausse des trafics il n'influencera pas en lui-même les niveaux de rejets.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet collecte des eaux pluviales sur les surfaces imperméables qui le compose qui sont et resteront dirigées vers le réseau d'eaux pluviales dont l'exutoire est le Rhône.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase travaux, la gestion des déchets du chantier sera organisée, des mesures spécifiques seront mises en place afin de limiter les poussières et les risques de pollution liés aux travaux et des modalités d'intervention en cas de pollution accidentelle seront définies.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons, par la création de larges trottoirs accessibles aux personnes à mobilité réduite, ainsi que les déplacements à vélos, par la création d'aménagements cyclables.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est limitrophe aux projets de l'État impactant l'autoroute A47. Pour autant il ne nous semble pas que les incidences du projet soient susceptibles d'être cumulées avec celles des projets de l'État.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'une nouvelle étude d'impact.

En effet, le projet favorise les modes de déplacements actifs et la qualité paysagère du site aujourd'hui majoritairement minéral et routier, tout en ayant pour objectif de ne pas dégrader les conditions de circulation sur l'A47.

Les incidences attendues du présent projet sont donc essentiellement positive pour l'environnement et le cadre de vie.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

le, 12/04/17

 Rodolphe Munier
Direction de la voirie
Directeur adjoint

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus