

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Requalification de la RD342 (Avenue Paul Daily) et du carrefour avec la RD50 (Avenue de l'Aqueduc de Beaunant) dans le secteur de Beaunant, situé sur les communes de Ste-Foy-Lès-Lyon et Oullins.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Grand Lyon - La Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Gérard COLLOMB - Président de la Métropole de Lyon

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a - Infrastructure routière	Requalification de route existante et réaménagement d'un carrefour

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Afin de répondre à une problématique d'inondabilité sur le secteur de Beaunant et permettre d'élargir le lit de la rivière Yzeron, sous maîtrise d'ouvrage SAGYRC (Syndicat d'Aménagement et de Gestion de l'Yzeron, du Ratier et du Charbonnière), la RD342 et le carrefour avec la RD50 doivent être reconfigurés.

Le projet de voirie consiste ainsi à :

- Requalifier la RD342, dont l'assiette sera réduite;
- Requalifier le carrefour RD342 / RD50.

Concernant l'aménagement de ce carrefour: la solution privilégiée à ce stade consisterait en une remise à niveau du carrefour dénivelé actuel avec mise en place de feux tricolores.

4.2 Objectifs du projet

La réalisation des aménagements permettra de répondre aux objectifs suivants:

- Reconfigurer le plan de circulation du secteur en soulageant les axes secondaires (route de la libération notamment) d'un trafic de transit qui est la conséquence directe d'une mauvaise conception du carrefour RD342/RD50 actuel;
- Réaménager le carrefour RD342 / RD50 pour une meilleure qualité fonctionnelle, urbaine et paysagère;
- Requalifier la RD342 en reconstituant une trame verte de fond de vallon
- Intégrer au mieux les modes doux en aménageant notamment un itinéraire cyclable structurant reliant Oullins à Francheville.

Ainsi, au delà du simple accompagnement des travaux d'élargissement de l'Yzeron, ce projet de voirie est l'opportunité d'une véritable requalification urbaine et paysagère du secteur améliorant le cadre de vie des riverains et la mobilité du Val d'Yzeron.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aménagement du carrefour RD342 / RD50:

La solution privilégiée à ce stade serait la suppression du carrefour dénivelé (semi-échangeur) au profit d'un carrefour à feu remis à niveau. Dans cet objectif, la RD342 et la RD50 seront localement reprofilées.

Section courante de la RD342:

Le profil actuel de voie rapide (2*2 voies) sera abandonné pour un traitement de cet axe en boulevard de type Urbain.

La chaussée sera réduite à 2*1 voies. Une large place sera réservée aux modes doux: création d'aménagements cyclables, de cheminements piétons adaptés et sécurisés.

Les interventions permettront également la mise en œuvre de plantations par la création de bandes plantées.

Concernant la gestion des eaux pluviales, il est prévue la création de noues de rétention/infiltration ainsi que d'un bassin paysager.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet viendra améliorer le plan de circulation actuel, améliorer les itinéraires existants, permettre et sécuriser la circulation des différents flux d'usager et notamment des modes doux.

Les vitesses seront par ailleurs réduites: passage de 70 à 50 km/h

D'une manière générale, le cadre de vie sera localement amélioré, notamment dans la traversée du quartier de la libération par une diminution (suppression) du trafic de transit sur cet axe secondaire et une réduction de l'effet de coupure qu'impose la RD342 dans sa configuration actuelle.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Concertation préalable - article L103-2 du code de l'urbanisme, du 3 avril au 12 mai 2017;

- Déclaration d'Utilité Publique;

- Loi sur l'Eau: porter à connaissance au titre des articles L.214-1 et suivants du code de l'environnement

A noter que sous maîtrise d'ouvrage du CG69, ancien gestionnaire de ces voies jusqu'en 2015, les ouvrages existants ont fait l'objet d'une reconnaissance d'antériorité (droit d'antériorité reconnu en date du 17 mars 2015). Parallèlement un dossier de porter à connaissance sur le projet de réaménagement de la RD342 a également été déposé par le CG69. Sur cette base et par courrier en date du 18 mars 2015, les services de la DDT ont validés la possibilité d'un engagement de travaux.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Requalification de la RD342 (Av. Paul Daily) entre RD50 / Avenue de Limburg;	Situation actuelle: 400 ml / 8800 m ² env.
A noter une réduction des emprises de la voirie au profit de la rivière Yzeron ainsi que des surfaces imperméabilisées.	Situation projet: 400 ml / 7000 m ² env.
- Carrefour RD342 / RD50 (y compris tronçon RD50 repris)	Surface: 10 000 m ² env. incluant délaissé de voirie et bassin paysager.

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Avenue Paul Daily (RD342) et Avenue de l'Aqueduc de Beaunant (RD50) sur les communes de Ste-Foy-Lès-Lyon et Oullins

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38°; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 04° 78' 04 " 12E Lat. 45° 72' 28 " 50N

Point d'arrivée :

Long. 04° 77' 88 " 99E Lat. 45° 72' 81 " 82N

Communes traversées :

Sainte-Foy-Lès-Lyon (69110)
Oullins (69600)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seul existe un plan d'environnement sonore à l'échelle du Grand Lyon. La cartographie sonore existante (2012) montre des niveaux de bruit actuel de l'ordre de 60 à 65 dB localement pour la RD342
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence de l'aqueduc romain du Gier (vestige du pont siphon de Beaunant) classé monument historique

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de l'Yzeron approuvé en 2013. Projet situé en zone rouge (aléa fort)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence de l'aqueduc romain du Gier (vestige du pont siphon de Beaunant) classé monument historique
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence de l'aqueduc romain du Gier (vestige du pont siphon de Beaunant) classé monument historique. Des vestiges sont présents de part et d'autre de la voie existante RD342.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A noter que le fait de réduire les emprises de la RD342, permettra de réduire le remblai présent en lit mineur du cours d'eau. Les équilibres déblai / remblai pour la remise à niveau du carrefour restent à définir.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A noter que le fait de réduire les emprises de la RD342, permettra de réduire le remblai présent en lit mineur du cours d'eau. Les équilibres déblai / remblai pour la remise à niveau du carrefour restent à définir.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Si ce n'est une incidence positive: amélioration de l'intégration paysagère, réalisation de plantations, meilleures prises en compte de l'aqueduc de Beaunant.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au contraire: restitution de surface à la rivière Yzeron.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet en zone situé en zone PPRI de l'Yzeron. A noter cependant que la restitution d'emprise à l'Yzeron va dans le sens d'une amélioration de la situation vis-à-vis du risque d'inondation.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Il favorise au contraire les modes doux
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'augmentation du trafic. Il est prévu un abaissement des vitesses de 70 à 50 km/h Le projet favorise les modes doux (cycles, piétons)

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public sera adapté et donc amélioré par rapport à l'existant. Il n'est pas attendu d'émissions lumineuses supérieures à celles d'aujourd'hui.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des rejets à l'Yzeron sont prévus. Toutefois, dans le cadre de la mise en œuvre du projet, une diminution de ces rejets liquides est attendue, compte tenu d'une diminution des surfaces imperméabilisées par rapport à l'existant (réduction emprise de voirie au profit de l'élargissement de l'Yzeron); La mise en place d'ouvrage de rétention des eaux pluviales (noues, bassin) permettra par ailleurs de réguler les débits rejetés et apportés un prétraitement aux eaux pluviales.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au contraire, la requalification de la RD342 permettra d'améliorer la situation par rapport à l'intégration des vestiges de l'aqueduc de Beaunant.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet d'élargissement de l'Yzeron qui, par la mise à disposition d'emprise sur la RD342 et le carrefour RD342 / RD50 permettra de:

- Élargir le lit de la rivière pour favoriser l'écoulement des crues ;
- Restaurer la qualité écologique de la rivière, aujourd'hui fortement artificialisée;

Ce projet, sous maîtrise d'ouvrage SAGYRC, a fait l'objet d'un dossier d'étude d'impact en 2010 et dispose:

- d'un arrêté d'autorisation au titre du code l'environnement: arrêté n° 2012-525 en date du 13 janvier 2012;
- d'un arrêté reconnaissant le projet d'utilité publique : arrêté n°5723 en date du 8 décembre 2011, prolongé par arrêté n° 69-2016-09-09-008 en date du 9 septembre 2016

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

A notre sens et compte tenu de la configuration actuelle du secteur, le projet n'aura que des incidences positives sur l'environnement et le cadre de vie des habitants.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement de la RD342 et du carrefour RD342 / RD50 permettra de:

- Apaiser le secteur de Beaunant et favoriser les modes-doux en réalisant des aménagements cyclables absents aujourd'hui;
- Améliorer l'intégration paysagère de la voie dans son environnement;
- Diminuer les surfaces imperméabilisées;

Par conséquent nous pensons que cette opération d'aménagement ne générera que des impacts positifs pour l'environnement. Selon nous, elle devrait être dispensée d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Lyon

le, 12/04/2017

Signature

Stéphane PERRIN
Chef de projet

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

