

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réalisation de la nouvelle voirie liaison entre le futur Ecoquartier et la RD933

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Reyrieux

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. DUTRUC Jacky, Maire

RCS / SIRET

210 103 222 000 19

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° d)	Création d'une route d'une longueur de 420 m classée dans le domaine public routier de la commune de Reyrieux

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'une voirie bidirectionnelle (une voie par sens) d'environ 420 m et de 9,50 m de largeur (6,5 m de chaussée et 3 m de voie mixte piétons/cycles en rive Est) pour relier le Chemin du Plat à la RD933 au niveau du carrefour du giratoire des Eguets. Elle s'accompagne d'un système de gestion des eaux pluviales avec la création d'une noue paysagère et aux extrémités de deux bassins de retenue des eaux. Le profil en travers type est de 15 m.

4.2 Objectifs du projet

- Répondre aux enjeux actuels d'accessibilité et de sécurité (et futurs avec l'évolution urbaine attendue dans les années à venir) ;
- Sécuriser l'intersection entre le chemin du Plat et la RD933 par une nouvelle voie de liaison routière permettant une gestion du trafic sur un carrefour giratoire existant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

a) Travaux classiques d'aménagements de voiries hors circulation :

- Décapage des terres agricoles,
- Réalisation de la couche de forme et terrassement des ouvrages hydrauliques,
- Réalisation de la chaussée et des équipements (jalonnement, éclairage public,...).

b) Fermeture du débouchée du chemin du Plat sur la RD933 et ouverture à la circulation de la nouvelle voie.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les usagers du chemin du Plat (830 véhicules par jour en 2009) provenant des secteurs urbains au Sud du centre-ville de Reyrieux emprunteront ce nouvel itinéraire pour rejoindre la RD933 par le carrefour giratoire existant des Eguets. Cet accès sera également emprunté par une faible part de la ZAC du Brêt et de Près Villars (1 980 véhicules par jour, principalement dirigés vers la rue du Stade). Les 200 m de la voirie délaissée seront maintenus pour la desserte locale des 4 habitations riveraines. Les piétons et cycles disposeront d'un équipement spécifique (voie mixte de 3 m de large accolée à la chaussée).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune :

- En matière de la Loi sur l'Eau, la lettre de la Direction départementale des territoires de l'Ain (DDT 01) en date du 13 mars 2017, stipule que le projet n'est pas soumise à cette réglementation car l'imperméabilisation de la voirie représente une surface inférieure à 1 ha et il n'y a pas de bassin versant intercepté ;
- En matière du rejet du secteur Sud dans le réseau d'eau pluviale et ayant pour exutoire final la Saône, le maître d'ouvrage devra néanmoins obtenir une autorisation écrite du raccordement au réseau qui sera transmise à la police de l'eau de l'axe Saône (DREAL) ;
- En matière de biodiversité, aucun enjeu écologique n'est identifié, le site se trouvant en bordure d'espaces cultivés sans boisements ou autre habitat naturel d'intérêt.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie totale (m ²) :	6 300 dont 4 200 de voirie
Longueur de la voirie aménagée (ml) :	420
Largeur de la voirie aménagée (ml) :	15
Emprise foncière du bassin de rétention Sud (m ²) :	700
Emprise foncière du bassin de rétention Nord (m ²) :	500

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chemin du Plat et Giratoire des
Eguets, Commune de Reyrieux
(01600)

Coordonnées géographiques¹

Long. 04°49'10"1 Lat. 45°55'22"8

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :
Reyrieux (01600)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sino/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cartes stratégiques du bruit sur l'environnement approuvées par délibération le 21 octobre 2013. Seule la RD933 sur la zone d'étude fait l'objet d'un classement au titre des infrastructures de transport bruyantes qui intègre au niveau du raccordement au giratoire des Eguets une partie du site d'implantation de la nouvelle voirie.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune est concerné par une zone de présomption de prescriptions archéologiques

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention "inondations et mouvements de terrain" approuvé par arrêté du 27 octobre 2016.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de site BASIAS ou BASOL recensé sur le site.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site se situe à environ 4 km du périmètre Natura 2000 de la Dombes
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ensemble urbain de Trevoux, site classé, se situe à environ 4 km du site

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie sera calée au niveau du terrain naturel mais nécessitera quelques adaptations topographiques (décapage de la terre végétale)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie respectera le terrain naturel mais nécessitera l'apport de matériaux de construction
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'implantation concerne principalement des parcelles cultivées (maïs) sans enjeu écologique. Les aménagements paysagers (bassins de rétention, bandes enherbées, strate arbustives,...) seront, dans un contexte urbain, autant d'opportunité de reconquête pour la faune en utilisant le site comme zone de déplacement, de repos, de nourrissage ou de nidification.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet de voirie s'exerce exclusivement sur des espaces agricoles sur environ 0,6 ha.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par un aléa fort d'inondation de la Saône et aucun risque de mouvement de terrain. La nouvelle voie est calée au niveau du TN actuel et ne viendra pas faire obstacle aux crues.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les incidences sur la qualité des eaux seront limitées et liées principalement à la circulation automobile (risque faible de pollution chronique, accidentelle et saisonnière). Les eaux de ruissellement seront collectées et dirigées vers deux bassins qui seront équipés au niveau des exutoires de décanteur et d'une vanne de sécurité permettant d'isoler une pollution accidentelle. Au Sud, le rejet s'effectue par une canalisation existante vers la Saône (forte capacité de dilution et l'exploitation pour l'alimentation en eau potable se fait plusieurs kilomètres en aval).
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'accompagne des nuisances sonores engendrées par la circulation des véhicules. Néanmoins, aucun enjeu n'est identifié à proximité, l'éloignement de la voirie vis à vis des façades (40 m des deux seules habitations riveraines) permet de réduire les niveaux sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La circulation de véhicules lourds sera très limitée sur la nouvelle voirie et engendrera peu de vibrations. Les deux habitations riveraines étant éloignées de plus de 40 m de la nouvelle voie, elles ne seront pas gênées.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La réalisation du projet s'accompagne de la restructuration de l'éclairage urbain mais reste cohérent avec l'ambiance urbaine du quartier. Les deux habitations riveraines sont déjà exposées à l'éclairage public du chemin du Plat et du chemin du Trèves d'Ars.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas plus de rejets dans l'air que les conditions actuelles, la nouvelle voirie étant simplement un aménagement de substitution au Chemin du Plat pour l'accès à la RD933.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Collectées au Nord, les eaux pluviales seront rejetées à débit régulé dans le fossé du chemin du Plat. Au Sud, les eaux seront collectées par une noue et rejetées à débit régulé dans le réseau pluvial du giratoire des Eguets. Les incidences du projet porteront sur les débits de pointes et seront très positives avec une amélioration par rapport au débit actuel.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

La ZAC du Brêt et Près de Villars, dont l'avis de l'autorité environnementale a été signée le 8 janvier 2013, reste éloignée et sans interaction avec les enjeux environnementaux très réduits du projets. La consommation d'espaces agricoles reste le seul impact cumulé mais avec 6 000 m², le projet reste très inférieur aux enjeux du développement de l'urbanisation qui s'étale sur plus de 21 ha. Aucun impact cumulé n'est identifié.

On notera un emplacement réservé de 1 010 m² qui figure au PLU de Reyrieux (ER8) au bénéfice de la ville pour la réalisation d'i, bassin de rétention des eaux pluviales. Les enjeux agricoles sont similaires avec par conséquent des impacts cumulés des deux opérations de 1000 m² et 6 000 m² soit 7 000 m².

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les principes de gestion des eaux pluviales sont réalisées le long de la nouvelle voirie par l'aménagement d'une noue et de deux bassins de rétention. Adapté au terrain naturel, le projet n'a pas d'influence sur les crues de la Saône.

Des prescriptions particulières seront établies lors des travaux pour protéger le milieu naturel et réduire les effets négatifs sur l'environnement, notamment vis-à-vis de la lutte contre la dissémination des espèces invasives (clause de parachèvement dans le cahier des charges des entreprises, et gestion par les services communaux).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne un aménagement urbain dont l'objectif est la réorganisation et la sécurisation des flux de circulation. Les modifications ne sont pas de nature à générer des incidences négatives (évolution de l'ambiance acoustique, émissions de pollutions, emprise sur des milieux naturels). Le projet est compatible avec les objectifs majeurs fixés par la Loi sur l'Eau du 3 janvier 1992 (gestion de l'eau dans le cadre d'aménagement du territoire et lutte contre les pollutions). De plus, cet aménagement figure au projet de PLU (soumis à évaluation environnementale) sous la forme d'un emplacement réservé (n°17). Ainsi, le projet ne porte pas d'enjeux environnementaux nécessitant une étude d'impact. Dans ces conditions, la réalisation d'une étude d'impact n'apportera pas de mesures supplémentaires ou d'analyses des effets complémentaires. Pour ces raisons, la présente opération devrait être dispensée d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



REYRIEUX

le,

22/05/17

 

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

