

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Aménagement des espaces publics du secteur Lyautey Velette à Rillieux la Pape

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Michaudel

Prénom Lisa

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de LYON

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Collomb Gérard, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 1 9

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41 a) Aires de stationnements ouvertes au public de 50 unités et plus	requalification d'un parking public de 107 places (sans création de places supplémentaires)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Construite entre 1961 et 1971, la ville nouvelle de Rillieux la Pape est l'une des 4 grandes zones d'urbanisme prioritaire (ZUP) de l'agglomération lyonnaise. Ce secteur fait l'objet d'une convention avec l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (ANRU), depuis mai 2005. Dans ce cadre, un avenant n°5 à la convention ANRU a été signé en avril 2016 pour intégrer le projet « Lyautey Velette /accroche Sermentaz » au projet PNRU 1 afin d'éviter la création d'une frontière entre ancien et nouveau quartier, de permettre au nouveau quartier de fonctionner dans la Ville existante par une mise en relation avec les équipements publics voisins, un accès facilité au centre Ville et une requalification de l'habitat situé à proximité.

Les espaces publics à projeter dans le cadre du projet d'aménagement sont principalement:

- la création du parvis du groupe scolaire de la Velette intégrant un square
- la création d'une liaison Nord/Sud piétonne entre l'avenue de l'Europe et l'avenue du GI Leclerc
- la création d'une liaison est-Ouest piétonne intégrant la place Lyautey et des espaces de jeux
- la restructuration des stationnements existants

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs poursuivis à travers le projet de requalification de ce quartier inscrit dans le Grand Projet de Ville sont :

- De créer une agrafe urbaine avec le centre ville et l'opération des Balcons et du parc de Sermenaz en permettant une relation forte avec le bâti existant et à construire
- De désenclaver et améliorer la lisibilité et l'accessibilité des équipements publics en améliorant le maillage des circulations douces et en articulant les voies publiques avec le réseau de voirie de la ville nouvelle.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le chantier de réalisation des espaces publics se déroulera sur plusieurs années.

Le lancement de la consultation de maîtrise d'œuvre est prévu en mars 2017. Les études se dérouleront à partir de la fin de l'année 2017 jusqu'au début de l'année 2019.

Les études techniques seront menées au cours de l'année 2017.

La concertation et la communication autour du projet seront menées sur l'année 2017 et 2018.

La consultation des entreprises est prévue pour le premier semestre 2019.

Le démarrage des travaux est prévu dans le 4^e trimestre 2019 pour une durée de 18 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les espaces publics sont gérés par les collectivités (Ville ou métropole). ils s'agit principalement d'aménagements piétons qui ne généreront pas de circulation automobiles. Les surfaces de stationnements requalifiés seront aménagées pour limiter les nuisances liées à la circulation automobile.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aménagements aires de stationnements soumis à étude d'impact au cas par cas

Aménagements espaces publics soumis éventuellement à un dossier loi sur l'eau (en fonction du projet)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

aménagement d'aires de stationnements de plus de 50 unités soumis à étude au cas par cas

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	3 ha
Superficie des surface à aménager	19 000m ²
Parvis groupe scolaire + square	4 000m ²
Axe Est-Ouest	5 700m ²
Axe Nord-Sud	3 000m ²
Surface de stationnements	5 600m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

projet Lyautey Velette, avenue du
Général Leclerc 69140 Rillieux la Pape

Coordonnées géographiques¹

4.904199242591858 45.81515084140924
Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Communes traversées :

Rillieux la Pape

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme se compose de la restructuration du groupe scolaire par la Ville de Rillieux de la démolition des tours 1 et 2 place Lyautey (127 logements), la réhabilitation des tours 1 et 2 square Koenig et des bâtiments (20 au 28) le long de l'avenue Général Leclerc soit 112 logements par le bailleur Dynacité. L'aménagement des 1.9 ha d'espaces publics par la métropole.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

espaces extérieurs à usages publics: cheminement piétons ou stationnements aeriens

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

DTA de l'aire métropolitaine lyonnaise et SCOT de l'agglomération lyonnaise
SDAGE du bassin Rhone Méditerranée
PLU de la métropole de Lyon, le projet s'inscrit en zone UB.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	a) PPRNi Rhône et Saône, secteur Rhône amont approuvé le 06-03-2008 b) PPR du ruisseau du Ravin approuvé le 30-11-1998 c) PPRT autour de l'établissement PYRAGRIC INDUSTRIE à Rillieux la Pape approuvé le 11-11-2012
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet tiendra compte de la biodiversité existante sur le site, une étude Faune Flore sera engagée en amont des études de maîtrise d'oeuvre des espaces publics. Des perturbations pourront avoir lieu en phase chantier, cependant l'objectif est de conforter sur place la faune et la flore du secteur.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par les nuisances sonores pendant la phase chantier. Ce site est relativement isolé des nuisances sonores de l'avenue du GI Leclerc, des nuisances dues aux stationnements existants seront réduites par les nouveaux aménagements (matériaux/ traitement paysager).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase chantier les aménagements sont susceptibles d'engendrer des vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Les espaces publics seront éclairés selon l'éclairage public prescrit par la Ville de Rillieux.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Les stationnements engendreront de la circulation automobile ponctuelle avec l'émission de rejets polluants (existants dans la situation actuelle).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		<p>des rejets hydrauliques seront issus de la récupération des eaux pluviales des espaces publics. ces rejets seront gérés conformément au règlement communautaire.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>lors de la phase chantier des déchets seront produits. Ceux ci seront limités et traités.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet prévoit essentiellement de la requalification d'espaces publics et de stationnements existants. Aucune voirie automobile ne sera créée.

La situation actuelle sera très peu impactée d'un point de vue environnemental.

L'étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Lyon

le,

05/12/2016

Signature