

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

RILLIEUX-LA-PAPE - BOTTET CENTRE-VILLE - Projet de renouvellement urbain pour la poursuite de la requalification et du développement du centre-ville.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

METROPOLE DE LYON

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RINGLET Anne, Directrice de la Maîtrise d'Ouvrage Urbaine

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6-Infrastructures routières	Création d'un réseau de voirie avec une nouvelle liaison de 110m entre la rue de Madrid et la rue Ampère ainsi que le prolongement de la rue de Madrid jusqu'à la rue Ampère (nouvelle liaison de 50 m).
39-Travaux, constructions et opérations d'aménagement y compris ceux donnant lieu à permis d'aménager, permis de construire ou procédure d'aménagement concerté	Terrain d'assiette de 3 ha Surface de plancher des constructions : maximum 23 000 m ² de surface de plancher dont environ 22 000 m ² de logement et 1 000 m ² de surface de commerce et de service.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet "BOTTET CENTRE-VILLE" à Rillieux-la-Pape fera l'objet d'une concession d'aménagement. Il se situe entre l'avenue de l'Europe au sud, la rue Ampère à l'ouest, la rue du Bottet au nord, la rue de Madrid à l'est. A l'est, le périmètre intègre également l'emprise de la tour et du parking sis 7 rue du Bottet jusqu'à la façade de la tour sis 5 rue du Bottet. L'opération comprend :

- la démolition de l'immeuble 7, rue du Bottet et la réhabilitation du parking en superstructure mitoyen,
- la transformation et le prolongement de la rue de Madrid jusqu'à la rue Ampère avec mise à double sens, modification du croisement avec l'avenue de l'Europe,
- la requalification et l'apaisement de la rue Ampère,
- la création d'un espace public de centralité en parvis sur l'Avenue de l'Europe et la rue de Madrid pouvant accueillir le marché,
- la création d'une voie de desserte, de venelles piétonnes comprenant des espaces verts,
- la création d'ouvrages de rétention et d'infiltration des eaux pluviales, la déviation et la création des réseaux existants (électricité, gaz, télécom, éclairage, eau potable, assainissement, chauffage urbain, Sytral),
- l'aménagement de terrains qui seront vendus à des opérateurs pour la réalisation de programmes de constructions,
- l'intégration d'abris à biodiversité dans les aménagements des espaces extérieurs privés et publics, et sur le bâti.

4.2 Objectifs du projet

Le projet "BOTTET CENTRE-VILLE" s'inscrit dans un environnement existant déjà urbanisé avec des espaces verts anthropisés, engazonnés et peu diversifiés en termes de plantation (magasin Carrefour Market, nappe de stationnement de surface, espaces publics peu qualifiés, parking en superstructure, tour de logements). Les objectifs du projet de poursuite de la requalification et du développement du centre-ville sont les suivants :

- Habitat : Offrir une diversité d'offre d'habitat s'inscrivant dans une politique globale à l'échelle communale et métropolitaine.
- Commerce/Service : Qualification et structuration de l'offre commerciale (notamment avec le repositionnement du marché au sein du projet) et de service
- Structuration urbaine / Espaces publics : créer des espaces publics de centralité, améliorer le maillage viaire,
- Désenclaver les équipements administratifs et culturels situés en pourtour du périmètre,
- Restructuration de l'offre de stationnement à l'échelle du centre-ville
- Développement et amélioration des mobilités douces (zone 30) et actives (liens interquartiers)
- Restructurer des aires de jeux de proximité
- Gérer les eaux de pluie à la parcelle avec tout au plus un rejet à débit limité

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet concerne des travaux de démolition :

- des logements : les habitants des 89 logements concernés seront relogés dans le parc d'habitat social.
- d'une surface commerciale : l'opération Bottet-Verchères, en cours d'aménagement offre une opportunité de relocalisation à proximité immédiate mais le transfert n'est pas acté (les négociations sont en cours sur les modalités d'acquisition et de relocalisation ou non de l'enseigne)
- d'une station de livraison de carburant.

Il concerne également la construction de bâtiments ainsi que travaux d'aménagements urbains d'espaces publics et de voirie.

Le planning de réalisation de l'opération prend en compte le marché de l'immobilier rilliarde et la procédure de Permis d'Aménager qui impose la viabilisation des lots avant le démarrage des travaux de construction.

Il sera à affiner au fur et à mesure de l'avancée de la conception et de la réalisation :

- 2018 : Réalisation du diagnostic espèces protégées, procédures réglementaires et consultation d'aménageur
- 2019 : Désignation de l'architecte en chef et lancement des études
- 2020 : Autorisation d'urbanisme, loi sur l'eau
- 2021 : Procédure de désignation de l'opérateur du 1er ilot, viabilisation du foncier du 1er ilot
- 2022-2024 : Première phase de construction
- 2024-2026 : Deuxième phase de construction
- 2026-2028 : Troisième phase de construction

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En terme de circulation, la rue Ampère sera pacifiée et son flux de circulation sera reporté sur la rue de Madrid dont la charge de trafic restera cohérente avec l'environnement urbain : axe secondaire.

Au niveau des espaces publics, ceux-ci vont être réalisés par l'Aménageur pour le compte de la Métropole de Lyon. Les espaces verts, les cheminements piétons et l'éclairage public seront remis à la Ville de Rillieux-la-Pape qui en assurera la gestion. La voirie (voiries, trottoirs, stationnement, arbres d'alignement), les réseaux d'assainissement, d'eau potable, de télécommunication, de chauffage urbain seront gérés par la Métropole.

L'aménageur procédera à la vente du foncier à des opérateurs immobiliers. Pour le logement social et libre, la gestion des bâtiments sera assurée par l'opérateur désigné. Les ensembles des logements en accession sociale et libre seront gérés par les copropriétaires.

Le stationnement surface sera réduit. La capacité en garages boxés du parking en superstructure de la tour 7 Bottet restera inchangée. Les besoins générés par les programmes de logements seront assurés par du stationnement à la parcelle en souterrain. Les voiries présenteront quelques places pour les visiteurs et les besoins des commerces.

Une étude stationnement sur le secteur du centre-ville a été conduite fin 2017. Les conclusions indiquent que l'offre de stationnement prévue au plan de composition urbaine est correctement dimensionnée malgré la diminution du nombre de stationnement de surface.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Concertation préalable L103-2 et suivant du code de l'urbanisme
- lotissement sous permis d'aménager (PA)
- déclaration loi sur l'eau
- déclaration d'utilité publique en cas de non aboutissement des négociations avec les propriétaires des fonciers
- Approbation du PLUh (en cours de révision)
- Cessation d'activité ICPE de la station service

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie :	3 ha
- Espaces publics : voiries, parvis, venelles piétonnes, espaces verts, aire de jeux	12 908 m ²
- Espaces privés : Ilots C (3164 m ²), D (6480 m ²) et E (2223 m ²), parking Semcoda (2326 m ²)	14193 m ²
- Surface de plancher construite répartie sur les 3 îlots	20 747 m ²
- Volume global de rétention des eaux pluviales espaces publics	978,6 m ³
Longueur de voirie :	
- liaison entre la rue Ampère et la rue de Madrid	110m
- prolongement de la rue de Madrid jusqu'à la rue Ampère	50 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Rillieux-la-Pape : Avenue de l'Europe, Rue de Madrid, Rue Ampère, rue du Bottet

Parcelles : BH 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 156, 157, 159, 164, 215, 221, 228, 229, 323, 337

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 9' 02" 2 Lat. 45° 8' 17" 3

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Rillieux-la-Pape

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'Etat dans le Rhône, approuvé par arrêté préfectoral en date du 3 novembre 2015 La Métropole de Lyon (dont la commune de Rillieux-la-Pape) a mis en place un Plan Environnement Sonore du Grand Lyon en mai 2011.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EG Group propriétaire de la station BP réalise une étude historique pour vérifier l'absence de pollution. Il s'est engagé à remettre les résultats pour le mois d'avril 2018.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone à aménager est située à 1,5 km de l'extrémité d'un site NATURA 2000 : "Pelouse, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au niveau de l'eau potable compte tenu du programme de constructions.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au niveau de l'aménagement, la création de stationnement souterrain sur les parcelles privées et le creusement des bassins de rétention des eaux pluviales va nécessiter l'évacuation de terres excavées. Les matériaux issues des démolitions de la tour 7 Bottet, du magasin Carrefour Market et de la station-service notamment dans le cadre de la cessation de son activité, sont globalement évacués.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux vont nécessiter un apport en : - terres végétales pour l'aménagement des espaces verts publics et des parcelles privées - matériaux de construction pour la mise en œuvre du programme de construction
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site comprend des espaces verts anthropisés engazonnés et peu diversifiés : les enjeux sont en cours d'évaluation (inventaires faune-flore réalisé fin d'hiver/printemps/été 2018) mais semblent faibles. Le site va profondément être remanié avec la création des cœurs d'îlots végétalisés intégrant des essences végétales locales, la plantation d'arbres d'alignement de voirie, la requalification d'un espace vert au pieds de la tour sise 5 rue du Bottet entre le prolongement de l'avenue Leclerc et la rue du Bottet. Des aménagements écologiques viendront réduire les éventuels impacts résiduels avec l'intégration d'abris à faune dans le bâti et les espaces verts.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne présente pas de lien fonctionnel avec un site Natura 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafics générés par l'opération liés aux nouvelles constructions (335 logts construits suite à la démolition des 89 logements de la tour 7 Bottet). L'offre commerciale sur le secteur du projet est réduite (démolition du Carrefour Market (2 200 m2) existant remplacé par 1000 m2 de surfaces commerciales). Les évolutions de trafic sont faibles et les trafics attendus sont compatibles avec un quartier de centre ville.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	L'urbanisation va modifier l'ambiance sonore : réduction de la place de la voiture au profit d'un quartier résidentiel. Il s'agit toutefois de nuisances usuelles dans un contexte de requalification du centre-ville. Le site est concerné par des nuisances liées au trafic de véhicules motorisés ave de l'Europe et celui de la rue Ampère reporté sur la rue de Madrid structurante à l'échelle de la commune mais avec un trafic modéré. La phase de travaux (démolition notamment) est une source de bruit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le site devrait accueillir des commerces de centre-ville type restauration mais dont les nuisances potentielles sont gérées par les règles de commodités du voisinage. Présence actuellement d'une station-service qui pourrait être amenée à être supprimée.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lors de la phase de travaux des vibrations seront générées. Le trafic automobile, de transport en commun et de camions sur l'Avenue de l'Europe et la rue Ampère peut générer déjà des vibrations mais usuelles en milieu urbain.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les émissions lumineuses sont limitées à l'éclairage de voirie. Les émissions lumineuses seront plus importantes du fait de la nature même du projet de requalification et de développement du centre-ville. En revanche l'éclairage public sera revu et modernisé avec l'implantation de matériel plus économe en énergie permettant la temporisation et le réglage de l'intensité de l'éclairage public.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets seront usuels, liés au chauffage des logements et commerces.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les éventuels rejets dans les réseaux d'eaux pluviales (à débit limité) et d'assainissement qui vont être mis en place dans le cadre de l'aménagement.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées aux nouvelles constructions à usage d'habitations et de commerces seront rejetées dans le réseau nouvellement prévu dans le cadre du projet puis dans le réseau actuel.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre des démolitions et des chantiers, les déchets seront évacués dans les décharges appropriées ou revalorisés selon leur nature.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site fait partie de la zone urbanisée de Rillieux-la-Pape. Cet espace va être densifié par le projet.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

- Bottet-Verchères (opération Métropole concédée à la SERL) : projet en phase de réalisation non soumis à l'étude d'impact (courrier de l'autorité environnementale du 2 août 2012)
- aménagement du parc linéaire par la Ville avec restructuration des emprises de stationnement aux abords de la Marie et requalification des espaces verts sur l'emprise de l'ancien emplacement de la voirie LY
- construction d'un cinéma de 3 salles à l'arrière de l'actuel centre Baudelaire
- requalification du centre culturel Baudelaire en Médiathèque
- construction et réhabilitation de logements sur le site de l'ancienne gendarmerie
- réhabilitation des deux tours de logements 3 et 5 rue du Bottet

L'ensemble de ces opérations concourent au renouvellement urbain et à l'amélioration du cadre de vie du centre ville. Les incidences cumulées sont essentiellement liées aux déplacements (évolution du trafic, modification des plans de circulation, amélioration des modes actifs et transports en commun), à l'assainissement (déconnexion des eaux pluviales du réseau unitaire), des matériaux de déconstruction et de construction.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- intégration d'abris à faune dans les espaces verts privés et publics ainsi que sur le bâti et aménagements écologiques nécessaires à réduire les impacts résiduels si le pré-diagnostic faune-flore prévu en 2018 révèle l'existence d'espèces protégées susceptibles d'être affectées par le projet.
- végétalisation avec des essences locales
- gestion par infiltration et/ou rétention avec tout au plus un rejet à débit limité des eaux pluviales issues des espaces publics et des constructions tandis qu'elles sont actuellement totalement rejetées au réseau
- surfaces de pleine terre plantées retrouvées sur un site assez imperméabilisé

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'évaluation environnementale ne semble pas nécessaire car le bilan des atteintes et des gains sur l'environnement de ce secteur est positif dans ce secteur déjà urbanisé.

Le projet participe en effet à l'amélioration du cadre de vie et de la biodiversité en ville ainsi que de la gestion de eaux pluviales. Une concertation préalable est organisée pour informer les riverains.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Le courrier de réponse de l'administration (DREAL) sur l'examen au cas par cas intervenu sur Bottet-Verchères.
Le cahier des charges du pré-diagnostic faune flore.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le,

2 Mars 2018

Signature



