

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception

Cadre réservé à l'administration

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Extension du centre de maintenance des tramways de Meyzieu (69)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SYTRAL - Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

ANNIE GUILLEMOT - Présidente

RCS / SIRET

2 5 6 9 0 0 9 9 4 0 0 0 1 1

Forme juridique

Syndicat mixte

Autorité organisatrice des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
8° Transports guidés de personnes (décret n°2011-2019 du 29 décembre 2011)	Extension de la fonction de remisage du centre de maintenance des tramways implanté sur la commune de Meyzieu (territoire de la Métropole de Lyon).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à étendre la zone de remisage du centre de maintenance des tramways de Meyzieu remplissant les fonctions de remisage, d'exploitation et de maintenance. L'opération consiste à réaliser une nouvelle zone de remisage organisée en deux parties :

- extension des voies de remisage existantes et de leur couverture,
- création de deux voies nouvelles couvertes le long du bassin de rétention existant.

La couverture des nouvelles voies de l'extension du remisage s'inspireront de l'architecture existante. De même, le traitement au sol sera adapté à l'existant. Le projet comprend également :

- la mise en place d'un équipement complémentaire au bassin de rétention existant afin de collecter les eaux de pluie des nouvelles toitures des deux zones de remisages créées,
- la modification de la voie de circulation interne permettant de rétablir les cheminements desservant les espaces techniques,
- la création de passerelles au-dessus du bassin existant pour les accès du personnel (conducteurs et agents d'entretien) à la nouvelle zone de remisage,
- la modification, au sein des locaux existants, des vestiaires, des sanitaires, ainsi que d'un espace bureau pour accompagner le personnel nécessaire à l'exploitation et à la maintenance des nouvelles rames remisées.

4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre de l'amélioration du réseau de transport de l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL réalise et envisage l'extension et la modification de plusieurs lignes de tramway.

Ces projets s'accompagnent de l'acquisition de 16 nouvelles rames de tramway de 43 mètres de long pour répondre d'une part au besoin de la nouvelle ligne de tramway T6 (Debourg / Hôpitaux Est) et d'autre part à la volonté d'augmenter la capacité des lignes de tramway existantes, notamment la ligne T4 (passage en exploitation avec des rames de 43 mètres au lieu de 32 mètres actuellement) et les 2 lignes T1 et T2.

L'objectif de l'opération est d'accueillir les nouvelles rames de tramway acquises dans le plan de mandat (2014-2020) tout en conservant une réserve de remisage pour les futures rames à venir dans le cadre du plan de mandat suivant (2021-2027).

Ainsi, le centre de maintenance de Meyzieu devra pouvoir accueillir toutes les rames de 43 mètres (soit 29 rames à la fin de l'année 2019 et 7 rames supplémentaires à fin 2026).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet consiste à accroître la fonction de remisage sur le site du centre de maintenance des tramways de Meyzieu par extensions du remisage actuel sur les espaces libres de constructions présents sur le site. En effet, la totalité des interventions sera contenue au sein de l'emprise actuelle du centre de maintenance.

Le projet comprend :

- l'extension de la zone de remisage actuel par le prolongement des voies et de l'auvent de protection en direction du Sud occasionnant une emprise sur la voie de contournement actuelle et sur la pelouse présente au Sud du tènement,
- la création d'une nouvelle zone de remisage en parallèle de celle existante positionnée au droit des voies actuelles de contournement du site et d'une des aires de stationnement du centre.

Les circulations des véhicules et des piétons sont rétablies en contournant les extensions projetées.

Le projet intègre également la modification des vestiaires, des sanitaires et d'un bureau au sein des locaux administratifs existants afin d'accueillir le personnel dédié à l'exploitation des nouvelles rames.

Le projet nécessite aussi la création d'un ouvrage complémentaire au bassin de rétention existant afin de récupérer les eaux de pluie des nouvelles toitures.

Le projet s'accompagnera enfin d'un parti d'intégration environnementale comprenant la plantation d'une haie champêtre à fonction biologique (servant de zone de refuge, d'aire d'alimentation... pour les oiseaux, les petits mammifères et les invertébrés) composée d'essences végétales locales et rustiques appartenant au cortège floristique de la plaine de l'Est lyonnais.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En exploitation, le fonctionnement global du site restera le même qu'actuellement.

Le projet d'extension du centre de maintenance des tramways de Meyzieu permettra le remisage des rames nécessaires au développement et au renforcement du réseau de tramways de l'agglomération lyonnaise programmés par le SYTRAL pour les années à venir, au Plan de Mandat 2014-2020, mais également en prévision du Plan de Mandat 2021-2027.

L'estimation des besoins futurs de remisage s'élève à une capacité totale de 29 rames de 43 mètres à fin 2019 et de 7 rames de 43 mètres en plus à fin 2026.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Le site actuel est soumis à **déclaration au titre des ICPE** (dossier de mars 2004) au regard de la rubrique 2930 "Ateliers de réparation et d'entretien" d'une surface de 4 369 m². Les aménagements réalisés dans le cadre de l'extension du centre de maintenance de Meyzieu **n'occasionnent pas de modification du statut déclaratif** de cette installation classée étant donné qu'il n'y a **pas changement de la surface des ateliers** et que les autres rubriques sont non classées.
- **Permis de construire** (à venir).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Examen au cas par cas en application de l'article R 122-2 du code de l'environnement (Etude d'impact)
(article R 122-3 du Code de l'environnement).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Extension du remisage :	Surface de 2 993 m ²
Création d'un ouvrage de gestion des eaux pluviales de toitures supplémentaires :	Dimensionné pour la collecte des eaux pluviales des superficies de toiture nouvellement créées (trentennale) permettant de ne pas modifier le débit de fuite du rejet actuel au réseau qui est de 25 l/s.

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Le projet se situe dans la zone industrielle de Meyzieu au sein du territoire de la Métropole de Lyon (69).

Le site est localisé entre l'avenue Lionel Terray (au Nord) et la voie de tramway (T3 et Rhônexpress) au Sud.

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 01 '38.1" E Lat. 45 ° 46 '10.1" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ^X Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non ^X

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non ^X

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La présente opération constitue un programme à part entière même si elle s'intègre dans une réflexion générale à l'échelle du réseau de transport collectif de l'agglomération lyonnaise visant à renforcer le réseau de tramways en termes d'infrastructures (extension du réseau) mais également en termes d'exploitation (amélioration générale du service et de l'offre pour les usagers).

Ce développement du réseau nécessite ainsi une réorganisation des stratégies d'exploitation requérant une redistribution du remisage des rames de tramways sur les 3 sites existants de Meyzieu, de Saint-Priest et de Villeurbanne (La Feyssine). La mise en œuvre de cette stratégie nécessite parallèlement l'extension du remisage de Saint-Priest (qui fera également l'objet d'une demande d'examen au cas par cas).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site du projet correspond au centre de maintenance des tramways de Meyzieu. Il est composé de grands bâtiments techniques et administratifs (ateliers et bureaux), d'espaces techniques ouverts (remisage, station service, aire de stockage...), de voies ferrées pour l'accès des tramways, de voies de desserte interne, des zones de stationnements, d'aire de retournement..., de cheminements piétons sécurisés, d'un bassin de rétention des eaux de ruissellement et d'espaces verts (pelouses, plantations d'arbres,...).

Les espaces végétalisés sont composés de pelouses ayant été semées lors de la création du centre et maintenues rases par une tonte régulière. Ils sont agrémentés de plantations d'arbres constituées de jeunes sujets (une dizaine d'années).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme du Grand Lyon adopté le 11 juillet 2005 (dernière mise à jour n°16 en date du 23 février 2016). Le site d'étude se localise en zone UI2 correspondant à une "Zone spécialisée à vocation industrielle, artisanale, scientifique et technique ; elle admet les bureaux et services mais elle interdit en principe les activités commerciales. Deux principaux secteurs de zone où varient les destinations admises".

Dans la zone UI2 sont notamment autorisés : "Les constructions, travaux, ouvrages ou installations liés à la sécurité, aux différents réseaux, à la voirie, aux voies ferrées de transport public, au stationnement et à la distribution d'énergie tels que pylônes transformateurs, dès lors que leur implantation est en harmonie avec l'organisation générale de la zone et notamment la trame bâtie".

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'intervention ne se situe pas dans une ZNIEFF. En effet, il se localise à plus de 1,7 km de la ZNIEFF de type I n°69130005 "Bassin de Miribel Jonage" et de la ZNIEFF de type II 6313 "Ensemble formé par le fleuve Rhône, ses îlots et ses brotteaux à l'amont de Lyon" qui s'étendent au Nord du site. Il se localise également à plus de 2,2 km de la ZNIEFF de type I n°69000005 "Prairies de Pusignan" qui s'étend dans la plaine de l'Est lyonnais, au Sud du site. Aucun arrêté préfectoral de protection de biotope ne concerne le territoire de Meyzieu.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le territoire de Meyzieu est couvert par Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'Etat (2015-2018) dans la Métropole de Lyon et le département du Rhône approuvé le 3 novembre 2015. A proximité du site d'étude, aucune route ou voie ferrée n'est concernée par l'établissement de cartes de bruit.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site d'étude n'intéresse aucune zone humide recensée dans le cadre de l'inventaire départemental (source : Métropole de Lyon) ; la plus proche concerne le secteur de Miribel-Jonage qui se maintient à plus de 1,7 km au Nord du site d'étude.</p> <p>Les relevés floristiques réalisés sur site dans le cadre de cette étude ne mettent pas en évidence de plantes caractéristiques des zones humides (aucun enjeu floristique ou en terme d'habitat)).</p>
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le secteur Rhône Amont du Plan de Prévention des Risques Naturels pour les inondations du Rhône et de la Saône sur le territoire du Grand Lyon a été approuvé le 6 mars 2008.</p> <p>A ce document, le site d'étude n'est pas couvert par les aléas d'inondation, ni par les zonages réglementaires.</p> <p>Aucun Plan de Prévention des Risques Technologiques ne couvre le site d'étude.</p>
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne figure pas à l'inventaire des sites et sols pollués (BASOL).
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site d'étude est inclus dans la ZRE des "couloirs de la nappe de l'Est lyonnais".</p> <p>Le projet ne nécessite aucun prélèvement dans les eaux souterraines ou de surface.</p>
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude prend place au sein du <u>périmètre de protection éloignée</u> des captages d'alimentation en eau potable de la Garenne localisés au Nord-Ouest au-delà du canal de Jonage (à plus de 2,3 km). Toutes les précautions seront prises afin de ne pas introduire de pollution au sein des écoulements souterrains et dans le réseau d'assainissement durant la période des travaux et en exploitation. L'ARS (Agence Régionale de Santé Auvergne-Rhône-Alpes) sera consultée pour convenir des dispositions techniques spécifiques éventuelles à mettre en œuvre en phase de travaux et lors de l'exploitation.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site d'intervention se localise à plus de 1,8 km de la délimitation la plus proche du site Natura 2000 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage" (Zone Spéciale de Conservation) situé sur les territoires de la Métropole de Lyon et des départements du Rhône et de l'Ain au Nord-Est de l'agglomération lyonnaise (au-delà des sites urbains de Meyzieu).</p> <p>Il n'entretient aucune fonctionnalité biologique avec ce dernier.</p>
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet qui s'insère au sein d'un espace déjà urbanisé (zone industrielle de Meyzieu) entraîne l'augmentation des surfaces imperméabilisées du site de l'ordre de 2 000 m². Les eaux de toitures des nouveaux remisages seront dirigées vers un ouvrage de traitement (bassin) dont le volume sera dimensionné en conséquence.</p> <p>Les eaux pluviales issues des voiries internes seront dirigées comme c'est le cas actuellement dans le bassin existant (après passage par un séparateur à hydrocarbure). Le débit de fuite en sortie de l'ouvrage sera maîtrisé avant rejet dans le réseau de collecte du Grand Lyon.</p>
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des terrassements seront nécessaires afin de réaliser le bassin complémentaire de gestion des eaux de ruissellement. De plus, le projet implique la découpe des revêtements existants sous les nouveaux remisages.</p> <p>Les matériaux extraits seront évacués conformément à la réglementation, en privilégiant les filières permettant leur réutilisation.</p>
	est-il déficitaire en matériaux ?			Les matériaux d'apport nécessaires aux terrassements en remblai proviendront de matériaux issus de sites autorisés.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La campagne de terrain menée au cours de l'année 2016 a permis de s'assurer préalablement de l'absence d'enjeu floristique (une cinquantaine d'espèces recensées) et faunistique sur le site d'intervention. Le projet entraînera la suppression d'environ 2 000 m² d'espaces verts (pelouse semée très régulièrement tondue) et de 36 jeunes sujets arborés sur les 97 plants présents.</p> <p>Aussi, le projet intègre un parti d'intégration environnementale comprenant la plantation d'une haie champêtre à fonction biologique au sein des espaces verts. Elle comprendra des essences locales et rustiques disposées aléatoirement sur plusieurs rangs en quinconce. Elle s'accompagnera de la mise en place de quelques massifs arbustifs qui viendront, en complément de la haie, offrir à la faune une zone de refuge, de nourrissage, de repos...</p>
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site d'étude n'est pas concerné par des espaces naturels remarquables recensés aux titres des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF), des Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux (ZICO), des Arrêtés Préfectoraux de Protection de Biotope (APPB), des zones humides.</p> <p>Il n'entretient aucune fonctionnalité directe avec les Sites d'Intérêt Communautaire ou sites "Natura 2000".</p>

Le projet consistant en une extension sur place des remisages actuels du centre de maintenance de Meyzieu, il n'occasionnera aucune consommation d'espaces naturels, agricoles ou forestiers.

Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?

☐ ☒

Aucun risque technologique n'est recensé à proximité du projet.

Est-il concerné par des risques technologiques ?

☐ ☒

Risques et nuisances

Est-il concerné par des risques naturels ?

☒ ☐

Le site d'étude n'est pas concerné par les zones de risques définies par le Plan de Prévention des Risques Naturels pour les inondations du Rhône et de la Saône (secteur Rhône Amont approuvé le 6 mars 2008). Le territoire de la commune de Meyzieu est classé en zone de sismicité 2 (faible). L'ensemble de la zone d'industrielle de Meyzieu et la grande majorité du territoire de la Métropole de Lyon est concerné par un aléa faible de retrait/gonflement des argiles. Ces thématiques et les dispositions techniques associées sont intégrées au projet d'extension du centre de maintenance des tramways de Meyzieu sous la responsabilité de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre.

Engendre-t-il des risques sanitaires ?

☐ ☒

Est-il concerné par des risques sanitaires ?

☐ ☒

Commodités de voisinage

Est-il source de bruit ?

☒ ☐

Est-il concerné par des nuisances sonores ?

☒ ☐

En phase de travaux, le chantier est susceptible d'engendrer des émergences sonores ponctuelles (engins de travaux publics) qui n'occasionneront pas de gêne particulière en raison de l'absence d'habitat riverain et de l'éloignement des bâtiments d'activités présents au sein de la ZI de Meyzieu du site d'intervention. **En phase d'exploitation**, l'accès au centre étant effectué directement depuis la ligne T3, le projet ne modifiera pas le fonctionnement du site actuel. La voie ferrée (T3 et Rhônexpress) présente en limite Sud du site est classée en catégorie 4 (largeur affectée par le bruit de 30 mètres). Le site de l'extension n'est pas concerné par les zones d'exposition au bruit du Plan d'Exposition au Bruit de l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry.

Engendre-t-il des odeurs ?

☐ ☒

Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

☐ ☒

Aucune nuisance olfactive ne sera générée par le projet.

Engendre-t-il des vibrations ?

☒ ☐

Est-il concerné par des vibrations ?

☐ ☒

Le projet est susceptible d'engendrer des vibrations en phase de travaux (interventions des engins de chantier), mais qui resteront localisées au sein du tènement actuel.

Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet ne modifiera pas l'ambiance nocturne actuelle du site et de ses abords. L'installation lumineuse de l'extension du centre de maintenance se limitera à éclairer sous les toitures les voies de remisage des tramways nécessaires d'un point de vue fonctionnel. Aucun éclairage supplémentaire à l'extérieur du nouveau remisage n'est envisagé.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère au sein de la zone industrielle de Meyzieu dont la plupart des tènements sont éclairés. L'avenue Lionel Terray (qui dessert le site par le Nord) bénéficie d'un éclairage public.
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux des toitures du dépôt existant, ainsi que les eaux des voies de desserte interne seront collectées et dirigées vers le bassin de rétention actuel. Un nouvel ouvrage dont le volume sera dimensionné en conséquence (épisode trentenal) collectera les eaux pluviales des nouvelles toitures qui seront ensuite infiltrées. Le débit de fuite en sortie de l'ouvrage existant sera maîtrisé avant rejet dans le réseau de collecte du Grand Lyon au même débit qu'actuellement (débit limité à 25 l/s).
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insérera parfaitement dans le paysage industriel environnant. Les dispositions architecturales mises en œuvre visent à respecter le parti architectural actuel du site de manière à garantir une insertion totalement cohérente avec les bâtiments existants. Les dispositions en cas de découverte fortuite de vestiges archéologiques en phase de travaux seront respectées.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est compatible avec le Plan Local d'Urbanisme du Grand Lyon. Le fonctionnement global du site est maintenu à l'identique.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard :

- de l'insertion du projet au sein de la parcelle du centre de remisage existant, au droit de la zone industrielle de Meyzieu, en continuité de bâtiments et structures techniques d'ores et déjà existantes (permettant d'optimiser les fonctionnements et de conserver les usages durant les travaux et en exploitation future),
- des enjeux du site pris en considération dès les phases préalables à la conception du projet :
 - insertion environnementale basée sur les connaissances préalablement acquises (diagnostic préalable, notamment au regard de la flore et de la faune et des risques de pollution des eaux souterraines) et privilégiant l'évitement notamment vis-à-vis de la faune susceptible de fréquenter les espaces urbanisés (calage des coupes des arbres en dehors des périodes de reproduction des oiseaux),
 - mise en place d'une haie champêtre constituée d'essences naturelles en substitution des arbres coupés renforçant la "fonction d'habitat" des espaces verts vis-à-vis de la faune en présence,
- de l'absence d'incidences sensibles du projet d'extension du centre de maintenance et d'exploitation des tramways de Meyzieu à Lyon identifiées dans le cadre de la présente note,
- des mesures d'insertion envisagées pour intégrer au mieux le projet à son environnement et à son site (gestion des eaux pluviales collectées, attention spécifique vis-à-vis de l'éclairage, réflexion engagées vis-à-vis de l'entretien des dépendances vertes,...),

le SYTRAL considère qu'il n'est pas nécessaire d'établir une étude d'impact détaillée pour cet aménagement garantissant à long terme la bonne exploitation du réseau de transports en commun (tramways) et participant pleinement à son développement programmé au Plan de mandat actuel et au Plan de mandat suivant.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : Note d'information environnementale présentant l'ensemble des éléments ayant conduit au projet présenté et synthétisant les principales mesures d'intégration environnementale mises en œuvre.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Lyon

le, 03 NOV. 2016

Signature

Annie GUILLEMOT
Présidente

