

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Aménagement d'une liaison piétons-cycles "développement durable" entre Ferney-Voltaire et Gex

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes du Pays de Gex

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BOUVIER Christophe, Président de la Communauté de communes du Pays de Gex

RCS / SIRET

2 4 0 1 0 0 7 5 0 0 0 1 2 6

Forme juridique

Communauté de communes

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km.	Aménagement d'une voie verte comprise entre 9 et 10,7 km (selon les variantes possibles d'aménagement). La voie verte est aménagée sur des voies existantes sur plus de la moitié de l'itinéraire : - sur voie existante : 2 100 m (chaussés + 1 500 m (piste et chemin)) - sur voie existante du BHNS : 1 800 m - sur voie à créer : 5 200 m

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet consiste à aménager une voie verte de Ferney-Voltaire à Gex sur un itinéraire compris entre 9 et 10,7 km, dont :

- sur voie existante : 2 100 m (chaussés) + 1 500 m (piste et chemin)
- sur voie existante du BHNS : 1 800 m
- sur voie à créer : 5 200 m

L'aménagement comprend des voies en site propre et des voies en bande cyclable. Les voies en bande cyclable sont réalisées sur la chaussée existante (sans création de nouvelle chaussée).



## **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif du projet est d'encourager la pratique des mobilités douces, d'améliorer la lisibilité et la sécurité des "circulations douces" dans le Pays de Gex, et notamment sur un axe très fréquenté allant de Ferney-Voltaire à Gex.

Il s'agit notamment d'offrir un espace sécurisé et aménagé pour les déplacements doux (piétons, cyclistes et autres usages non motorisés).

Ce projet se veut également à visée pédagogique. En effet, des haltes seront aménagées le long de l'axe, permettant aux usagers de découvrir les paysages et la biodiversité locale (panneaux pédagogiques, tables de lecture du paysage, hôtel à insectes...).

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux consistent à l'aménagement de voies (3 m de chaussée) et d'accotements (entre 0,5 et 1,5 m). Ils intègrent également le traitement des intersections pour sécuriser les flux et des aménagements paysagers localisés.

Les interventions restent limitées en terme de terrassement (remblais et déblais) à la mise en œuvre de la structure de la voie et aux raccordements des accotements au terrain naturel.

Notons que plusieurs sections de l'itinéraire s'inscrivent sur des voies existantes, notamment celles déjà aménagées dans le cadre du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) porté par le Département de l'Ain sur 1,8 km, et celles de cheminements piétons non revêtus existants (1 500 m).

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

A la mise en service, la voie verte est destinée à recevoir des circulations douces (usagers).

L'entretien courant de la voie verte (balayage de la voie, fauchage des accotements, entretien des espaces végétalisés dans le cadre du projet) et le suivi des ouvrages (barrières, signalisation,...) sera assuré par la communauté de communes.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la Loi sur l'eau (notamment en raison de nouvelles surfaces imperméabilisées).

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'itinéraire  - sur voie existante : 2 100 m (chaussés) + 1 500 m (piste et chemin) - sur voie existante du BHNS : 1 800 m - sur voie à créer : 5 200 m	entre 9 et 10,7 km au total dont : - 3 600 m sur voies existantes, - 1 800 m sur voie BHNS, - 5 200 m à créer.

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Gex, Cessy, Ségny, Ornex, Ferney-Voltaire.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 6° 3 3' 2 8" 91 Lat. 0 6° 0 6' 2 4" 08

Point d'arrivée :

Long. 4 6° 2 5' 9 0" 44 Lat. 0 6° 1 2' 0 7" 70

Communes traversées :

Gex, Cessy, Ségny, Ornex, Ferney-Voltaire.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seule la commune de Gex (sur les 5 communes) est en zone montagne dans le massif du Jura. La section de la liaison piétons-cycles aménagée sur cette commune représente environ 300m et reprend l'itinéraire de l'ancienne voie de chemin de fer déjà aménagé pour les modes doux.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Élaboration en cours de la carte de bruit stratégiques (CSB) et d'un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire concerne les périmètres de protection de 3 monuments historiques : - Commune de Gex : "Fontaine de 1743" (n°173M10) et "Lavoir" (n°173M101) - Commune d'Ornex : "Tour - Maison haute" (n°281MC01)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inventaire des zones humides de l'Ain (DREAL).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone NATURA 2000 "Crêts du haut-Jura" (FR8212025) localisée à 1,58 km. Zone NATURA 2000 "Marais de la haute Versoix et de Brou" (FR8201644) localisée à 5.2 km.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bloc erratique de Riant Mont 3.25 km. Table d'orientation du Mont-Rond à 4.4 km. Col de la faucilles à 5 km.



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire chemine principalement sur des voies existantes ou le long d'infrastructure existante (comme la RD1005 ou l'ancienne plateforme ferroviaire), sur environ 3 600 m. Localement, certaines variantes de tracé s'inscrivent en milieu agro-naturel ou forestier. Les incidences prévisibles restent modérés à faibles considérant la présence de pistes et de chemins agricoles. En outre, l'itinéraire franchit un corridor écologique inscrit au SRCE.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite des emprises sur des parcelles agricoles et forestières, mais au droit de cheminement existant.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de Plan de Prévention des Risques (georisque).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est bénéfique à l'attractivité des modes doux et, par conséquence, à la réduction des usages motorisés.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à générer des sources de nuisance sonores (absence de circulation motorisée) Notons que la voie verte s'inscrit dans la zone d'influence des différentes infrastructures routières en zone urbaine.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet n'intègre pas l'aménagement d'éclairage public, mais bénéficie des dispositifs d'éclairage existants en zone urbaine.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie verte est destinée à des circulations douces.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie verte n'induit pas de rejets.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie verte n'induit pas d'effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie verte n'induit pas la production de déchets.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne localement les périmètres des monument historiques. Une concertation avec l'ABF sera menée afin de fixer les prescriptions à respecter sur l'aménagement de la voie verte. L'aménagement d'une voie verte n'est pas de nature à modifier les ambiances paysagères présentes. En outre, le projet prévoit des haltes pour mettre en valeur le paysage et la biodiversité locale (panneaux, hôtel à insectes...).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit majoritairement en secteur urbain sur des espaces publics existants.  En zone rurale, des emprises pourront être nécessaires sur des milieux agricoles et/ou forestier. Les surfaces resteront faibles et ne sont pas de nature à induire des modifications significatives des activités existantes.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet n'est pas de nature à induire des effets cumulées avec le projet de BHNS.  
L'itinéraire utilise la voie existante du BHNS sur 1 800 m (notamment le dispositif d'assainissement).

Un des objectifs de la voie verte est de permettre aux usagers cycles de se rabattre sur les arrêts du BHNS et donc de favoriser l'intermodalité.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

Le projet s'inscrit dans le cadre d'une coopération avec le canton de Genève, qui prévoit également des voies vertes sur son territoire.  
Néanmoins, l'aménagement du projet n'est pas susceptible d'avoir des effets sur le territoire Suisse (aucun rejet, ni effluent, ni émission).



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

La réalisation des travaux intègre un ensemble de mesures assurant la préservation des milieux naturels et aquatiques :

- la gestion des déchets,
- la gestion des eaux pluviales,
- la prévention et la lutte contre les pollutions accidentelles,
- la prévention contre les risques et les nuisances vis-à-vis des riverains (bruit, odeur, vibration...)
- la sensibilisation des entreprises amenées à intervenir,
- l'information des populations.

En exploitation, le projet présente des impacts nuls sur les eaux pluviales, avec la création de tranchée d'infiltration le long de la voie verte et l'utilisation de la voirie existante, ainsi que la gestion existante des eaux pluviales.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne majoritairement des voies existantes (3600 m +1800 m). En zone rurale, les choix de tracé privilégient les cheminements existants au sein du contexte agronaturel et/ou forestier (2500 m).

Néanmoins, les incidences prévisibles du projet restent faibles de part la nature des aménagements et des interventions nécessaires. De plus, ces incidences sont maîtrisables dans le cadre d'un management environnemental de l'opération, notamment en conception et en réalisation.

Enfin, l'opération reste de plus soumise à la loi sur l'eau, qui intègre notamment l'évaluation des incidences sur les milieux naturels et sur les sites Natura 2000.

Ainsi, la réalisation d'une évaluation environnementale ne paraît pas indispensable.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Étude préliminaire (secteurs nord et sud)

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

GEX

le, 11/12/2017

Signature



**Le Président**

**Christophe BOUVIER**

