

DREAL AURA-CIDDAE		N° 20-11-17
Destinataire	AE	Copie à
Arrivée	06 NOV. 2017	LYON
Observations		

DREAL Auvergne Rhône-Alpes
Service CIDDAE / Pole AE (Site de Lyon)
5 place Jules Ferry
69453 LYON Cedex 06

Lyon, le 02 NOV. 2017

→ 111217

N/Réf. : PNE/EML

Affaire suivie par Philippe NEGRIER ☎ 04.72.84.58.52

Objet : Projet d'extension de la zone de remisage du centre de maintenance des tramways de Saint-Priest (Métropole de Lyon – Rhône)

Madame, Monsieur,

Afin d'améliorer le réseau de transport collectif de l'agglomération lyonnaise, plusieurs créations ou modifications de lignes de tramway sont projetées par le SYTRAL : création de la ligne de tramway T6 (Debourg / Hôpitaux Est), prolongement de la ligne de tramway T2 à Suchet, augmentation de la capacité des lignes de tramway existantes (lignes T1, T2 et T4).

Pour répondre à ces besoins, le SYTRAL souhaite acquérir 16 nouvelles rames de tramway de 43 mètres de long.

Cependant, les 2 centres de maintenance des tramways de Saint-Priest et de Meyzieu existants ainsi que le remisage couvert de La Feyssine (Villeurbanne) ne disposent pas d'une capacité de remisage suffisante pour le parc de rames actuel augmenté de ces 16 nouvelles rames de grande capacité.

Aussi, le développement du réseau de tramway nécessite l'extension de la zone de remisage du centre de maintenance de Saint-Priest, localisé à l'angle du boulevard de la Porte des Alpes et du cours du Professeur Jean Bernard, objet de la présente demande, et de celui de Meyzieu qui a récemment fait l'objet d'une décision de l'Autorité Environnementale après examen au cas par cas (formulaire 2016-ARA-DP-00202).

Le projet consiste à accroître la fonction de remisage sur le site du centre de maintenance des tramways de Saint-Priest par la réalisation d'une nouvelle zone de remisage. Celle-ci sera implantée sur une partie des parkings actuels d'une part, et sur une parcelle en friche, localisée en limite Sud du centre de maintenance actuel (propriété de La Métropole de Lyon) d'autre part. Son intégration sera réalisée grâce à une sobriété architecturale du bâtiment de remisage, notamment en limite de parcelle, et s'inspirera de la structure du remisage actuel.

En l'application des rubriques issues du décret n°2016-1110 du 11 août 2016, je sollicite votre avis au titre des projets soumis à la procédure de « cas par cas » au regard de l'annexe de l'article R.122-2 du Code de l'Environnement et de la rubrique 8° "Transports guidés de personnes" afin d'apprécier la possibilité d'accorder une dispense d'étude d'impact pour cet aménagement.

Afin de vous apporter des éléments d'information complémentaire sur le projet et son contexte, je vous prie de trouver ci-joint le formulaire CERFA complété, ainsi qu'un exemplaire de la note d'information environnementale permettant d'apprécier les différentes études déjà conduites sur ce projet afin d'assurer une intégration urbanistique, environnementale, paysagère et fonctionnelle optimale de cet

équipement structurant pour le réseau de transport en commun de l'agglomération lyonnaise dans le respect de la réglementation.

Nos services et nos prestataires sont à votre disposition pour procéder à la présentation de ce dossier et pour fournir tout renseignement complémentaire que vous jugerez utile à l'instruction.

Dans cette attente, je vous prie de croire, Madame, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Fouziya BOUZERDA

Présidente

