



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Départemental de la Haute-Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Sébastien GRUFFAT, Directeur Adjoint du Pôle Routes

RCS / SIRET

2 2 7 4 0 0 0 1 7 0 0 0 7 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6(a). Infrastructures routières - Construction de routes classées dans le domaine routier départemental	Réalisation d'un viaduc de 180 ml environ.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à réaliser un ouvrage courbe de type viaduc sur environ 180 ml afin d'éloigner la route départementale 328 du versant soumis à des chutes de pierres et des éboulements à l'endroit d'une ravine.

Les éboulements se sont intensifiés depuis les pluies torrentielles de mai 2015 (classées calamité naturelle).

Malgré les travaux réalisés depuis 2015, le risque d'éboulement reste élevé et engendre des coupures de la route.

La RD328 constituant l'unique accès à la station de ski de Praz-de-Lys l'hiver, le Département a décidé d'intervenir pour maintenir une circulation sécurisée sur la RD. Les études en cours démontrent que la solution viaduc est avantageuse par rapport à la solution initialement envisagée de galerie pare-blocs.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de l'opération sont de maintenir l'accès au Praz de Lys (TANINGES) grâce à un viaduc qui éloignera et sécurisera le passage des usagers du versant soumis aux éboulements.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'ouvrage sera un bipoutre mixte réalisé sur 4 appuis : 2 culées fondées sur micropieux et 2 piles fondées sur puits marocains de 5,5 m de diamètre et 20 mètres de profondeur.

Les aménagements proposés et le phasage de réalisation envisagé sont les suivants :

- Construction de deux pistes de chantier (4 m de large avec paroi clouée amont) pour accéder aux deux piles ;
- Réalisation de la plateforme (futur raccordement à la RD côté Taninges) qui servira à la construction de l'ossature métallique et réalisation de la culée côté Taninges ;
- Réalisation des fondations des piles, puis des piles ;
- Assemblage de la structure métallique et lancement par tronçons successifs ;
- Réalisation de la culée côté Praz-de-Lys ;
- Lancement du dernier tronçon ;
- Réalisation du tablier en béton armé préfabriqué.
- Travaux de raccordement à la RD 328 sur une cinquantaine de mètres environ et de finition.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La largeur de chaussée sur ouvrage sera de 6 m.

Les pistes de chantier qui ont servies à l'accès aux piles seront conservées pour l'entretien futur de l'ouvrage. Le Conseil départemental de la Haute-Savoie assurera l'exploitation de la route départementale n°328 comprenant le viaduc.

En exploitation, le viaduc nécessitera le même entretien et la même surveillance périodique que tout ouvrage d'art.

A ce stade (études de faisabilité), la conservation du tronçon abandonné de la RD 328 semble pertinente pour confiner le risque d'éboulements à l'amont et éventuellement pour permettre une alternative lors de travaux de maintenance du viaduc (à confirmer lors des études à venir).

Il n'est pas prévu d'éclairage ni d'exploitation particulière pour cet ouvrage.

Le trafic prévu sur la route départementale 328 après mise en service restera similaire au trafic actuel mais ne sera plus interrompu du fait de la sécurisation.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du viaduc	~180ml
Largeur de chaussée	6 ml
Largeur du pont	8,92 ml
Longueur de raccordement sur chaussée existante de part et d'autre	~50 ml
Hauteur des piles	20 et 10 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 328 - PR 16+500
Lieu-dit "La Ravine"
74440 TANINGES

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 6 ° 3 7 ' 0 9 " 92 Lat. 4 6 ° 0 8 ' 1 8 " 00

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 : Zone humide du bassin du Foron n° régional : 7416
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La RD 328 n'est pas concerné par le PPBE (trafic trop faible)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPR approuvé le 8 juin 1999.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les plus proches : Site FR8212027 Plateau de Loëx situé à 1 km environ. Site FR8212021 Roc d'Enfer situé à 950 m environ.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les plus proches : 4 km environ des monuments de Taninges (Fontaine, Abbaye de Mélan, Chapelle de Flérier).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ouvrage en métal et béton et la chaussée nécessiteront des matériaux de carrière, les matériaux en place n'étant pas réutilisable pour cet usage.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les culées, piles et raccordements auront une emprise au sol de l'ordre de 550 m ² . Les pistes de chantier pour accéder aux piles auront une emprise estimée à 1000 m ² . L'ouvrage en lui-même restera transparent pour la faune et la flore.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone est entièrement située en ZNIEFF.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1550 m2 de talus seront déboisés définitivement pour y implanter les culées, piles, raccordements et pistes d'accès aux piles.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le risque éboulements à un niveau très élevé.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Circulation des engins en phase travaux uniquement. Pas d'augmentation de trafic prévu suite à la construction du viaduc. Pas de voisinage à moins de 450m.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La réalisation du projet en phase chantier pourra engendrer des vibrations lors des forations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, la zone de chantier pourra être éclairée.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques mineurs et temporaires de poussières pendant les travaux.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création de voirie supplémentaire, surface imperméabilisée supplémentaire de 2150 m2, engendra des volumes de ruissellement d'eau plus importants sur les exutoires existants.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le viaduc est situé en zone boisée et entre deux falaises, il ne sera pas perceptible et aura un impact paysager nul.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création de ce viaduc permettra un fonctionnement optimum des activités touristiques de la station du praz-de-Lys, fonctionnement perturbé actuellement par les coupures liées aux travaux et aux éboulements récurrents.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

L'AE a été saisie en date du 25/03/2016 pour un examen au cas par cas, dans le cadre d'une opération de création d'une galerie pare-blocs. La décision n° 0841 6P1 346 G 2016-2597 a été rendue en date du 27/04/2016, précisant la non nécessité d'une étude d'impact.

Les effets de l'opération ne sont pas cumulables avec les effets liés à la création de la galerie, la solution viaduc venant remplacer la solution galerie.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site est en constante évolution naturellement du fait des chutes de blocs et éboulements fréquents. Les études menées montrent que le site est affecté par des éboulements depuis au moins 1932.

La solution viaduc est peu consommatrice d'espace et cet espace est assez pauvre et en évolution constante. Elle permettra, tout comme la solution galerie, de laisser évoluer de façon naturelle le terrain existant, tout en rétablissant de façon pérenne et sécurisée la circulation entre Taninges et la station de Praz de Lys.

En conséquence, il nous semble inutile de faire établir une étude d'impact sur l'environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Plan des pistes de chantier qui resteront comme pistes d'accès aux piles de l'ouvrage pour son entretien. Principe de montage de la charpente métallique pour visualiser le phasage des travaux envisagé.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Anney

le,

12 octobre 2017

Signature

S. GRUFFAT

