

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Aménagement de la rue du Colonel Moray et optimisation du carrefour
des rues Fauriat/Moutat.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

244 200 770 001 17

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Infrastructure routière Rubrique n° 6. d)	Aménagement d'une voie routière urbaine d'une longueur de 620 mètres. Élargissement de 12,00 à 23,50 mètres optimisation du carrefour des rues Fauriat-Moutat.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- Élargissement et aménagement d'une voie routière urbaine
- Aménagement de trottoirs, pistes cyclables et espaces plantés et paysagers
- Réfection de l'éclairage public et réseaux divers
- Optimisation du carrefour Fauriat-Moutat.

4.2 Objectifs du projet

- Aménagement de la voie pour lui donner un statut de boulevard urbain
- Réalisation d'une voie structurante du futur quartier Châteauneux Nord
- Créer un nouvel espace public qui doit participer au changement d'usage du quartier et accompagner ses premières constructions
- Accompagner une section empruntée par le prolongement de la 3^{ie} ligne Tramway
- Assurer le débouché Nord de la future gare SNCF La Face de St Etienne Châteauneux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Travaux préparatoires de dégagement des emprises latérales libérées pour le projet. (défrichage des îlots verts résiduels, terrassements, nivellements)
- Découpage, démolition des chaussées et trottoirs existants
- Déplacement, extension éventuelle de réseaux existants
- Réalisation de la plateforme
- Reconstruction des corps de chaussées, ^{des} chaussées, trottoirs ---
- Réfection de l'éclairage public et des feux tricolores
- Plantations diverses (gazon, couvre-sols, arbustes, arbres ---)

Les travaux qui seront réalisés en plusieurs tranches et phases avec ses travaux de prolongement de la 3^{ie} ligne de tramway, sur une durée prévisionnelle totale de neuf mois

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Evolution du Trafic routier porté par cette rue:

- trafic actuel de l'ordre de 3500 v/j (enquête 2013)
- — attendu: 12.000 v/j

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Détermination si nécessité d'une étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur	620 m
Largeur	23,50 m
Surfaces imperméabilisées par le projet (surf. compl.)	4700 m ²
Surfaces engazonnées, plantées --- (perméables) surf. compl.	2000 m ²
Nbre places de parking	identique à l'existant 2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

- Rue du cl. Morey
- Correfond rues
Fauriat et Roulat
- Ville de St Etienne

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 04 ° 24 ' 00 " E Lat. 45 ° 26 ' 45 " N

Point d'arrivée : Long. 04 ° 24 ' 30 " E Lat. 45 ° 26 ' 31 " N

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Nota: Aménagement réalisé sur un secteur du Programme
d'Equipements Publics - ZAC de Chateaucœur.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

- Voie routière urbaine
- Proximité du collège du Puits Thibaud (côté Ouest)
- En rive de parcelles d'activités industrielles en cours de réorption
- En rive de parcelles d'habitations existantes et à venir

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'urbanisme de la Ville de STEHEUNE
approuvé le 7 janvier 2008

Zones UAc - UBb - UCa

et pour le carrefour Faubourg Vaucluse UAb - Ud

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPRE approuvé en novembre 2005
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux issus de carrières (voir matériaux recyclés, partiellement) pour construction des Corps de chaussée, trottoirs... : 5000 m ³ Impact: Matériaux fournis par 8 carrières locales ou issus de l'industrie roulière locale → Impact limité voire proche de 0
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléas miniers faibles Impact nul: Voie, bâtiments d'habitation et industries existants (ou démolis) sur l'apprit du projet, qui lui, implique l'application de charges inférieures que précédemment.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Augmentation du bruit engendrée par l'augm. du trafic routier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact limité: Secteur urbain déjà en cadre de voies urbaines portant un trafic routier significatif.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pollution atmosphérique due à l'augmentation du trafic routier:</p> <p>Impact limité:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pas de nouveau trafic mais déplacement du trafic existant sur une rue voisine - Milieu urbain intrinsèquement pollué par la circulation routière.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, voirie en accompagnement d'un projet urbain (voir article 4.8)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Sur cent soixante quinze mètres-auplus, le projet servira d'axe au projet de prolongement de la 3^{ème} ligne Tramway, lequel fera l'objet de procédures réglementaires spécifiques

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne semble pas devoir faire l'objet d'une étude d'impact:
Le projet est réalisé sur une voie routière urbaine existante, principalement bordée d'anciennes activités économiques et industrielles et secondairement, d'un secteur dédié à l'habitation. Le collège du Puits Thibaud situé à l'extrémité Ouest du projet est implanté en bordure d'un carrefour portant déjà un trafic significatif (angle des rues du Puits Thibaud, rue L. Soulie, rue F. Albert).
Bien que le trafic automobile attendu soit augmenté par rapport à la situation actuelle, l'aménagement projeté conduit à l'élargissement du niveau de passage de la voie, (toujours limité à deux files de circulation), il sera propice à une meilleure ventilation du site.
Le projet qui implique un élargissement significatif des espaces dédiés aux modes doux (trottoirs, pistes cyclables) et la création de surfaces paysagères et plantées importantes, apportera une amélioration significative de l'espace et du cadre de vie. L'offre de stationnement en bord de voie sera maintenue.
En conclusion, ce projet ne semble pas être susceptible d'avoir des impacts notables sur l'environnement et la santé humaine.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Diaporama synthétique présentant le projet, son contexte, ses objectifs, enjeux et principes d'aménagement.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

ST-Etienne

le,

20 AOÛT 2015

Signature


Le Directeur de la Voirie
Gérard LOISELET