



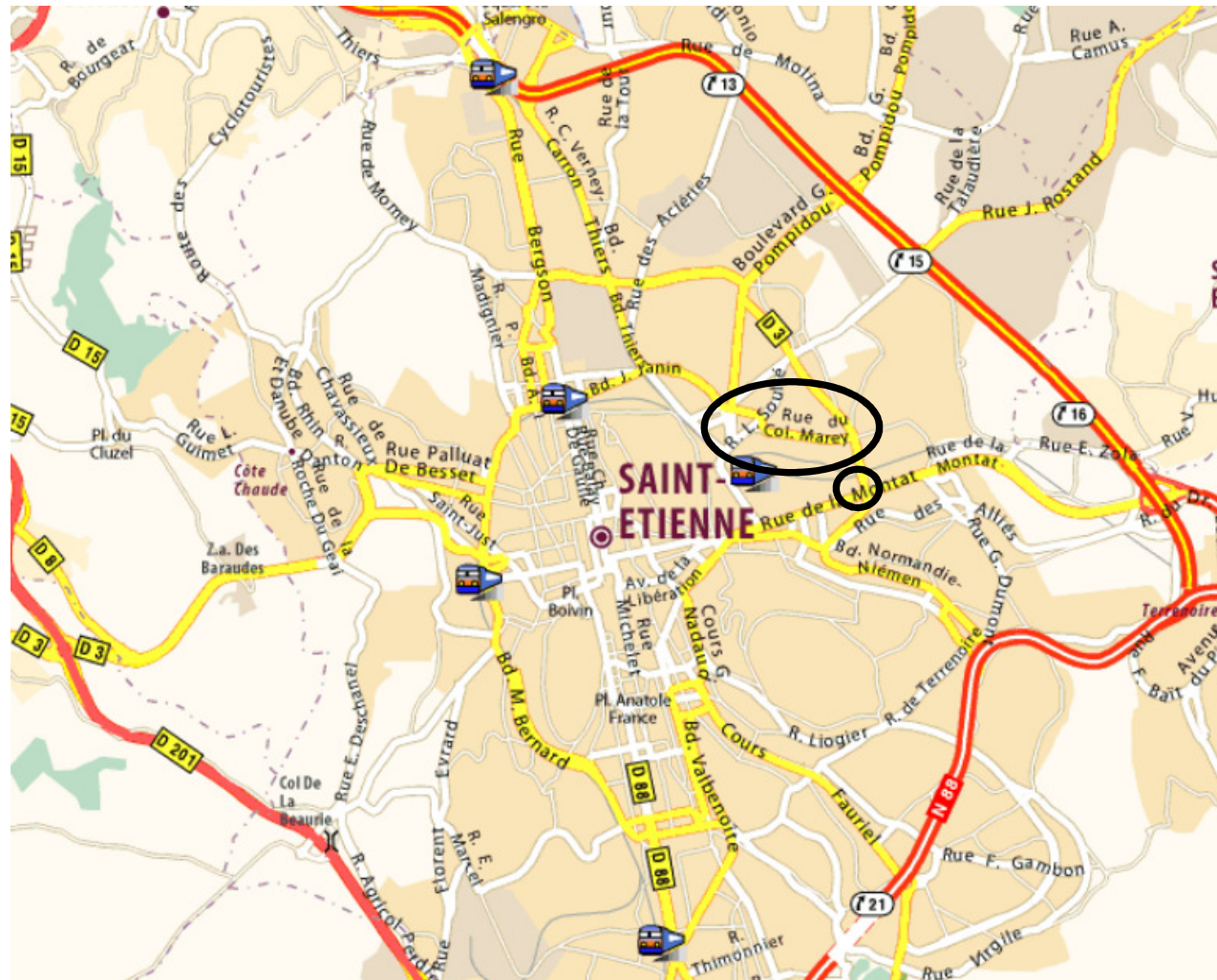
# Aménagement de la rue du Colonel MAREY

## Commune de Saint-Etienne



SAINT-ETIENNE  
**métropole**  
communauté d'agglomération

# Plan de situation

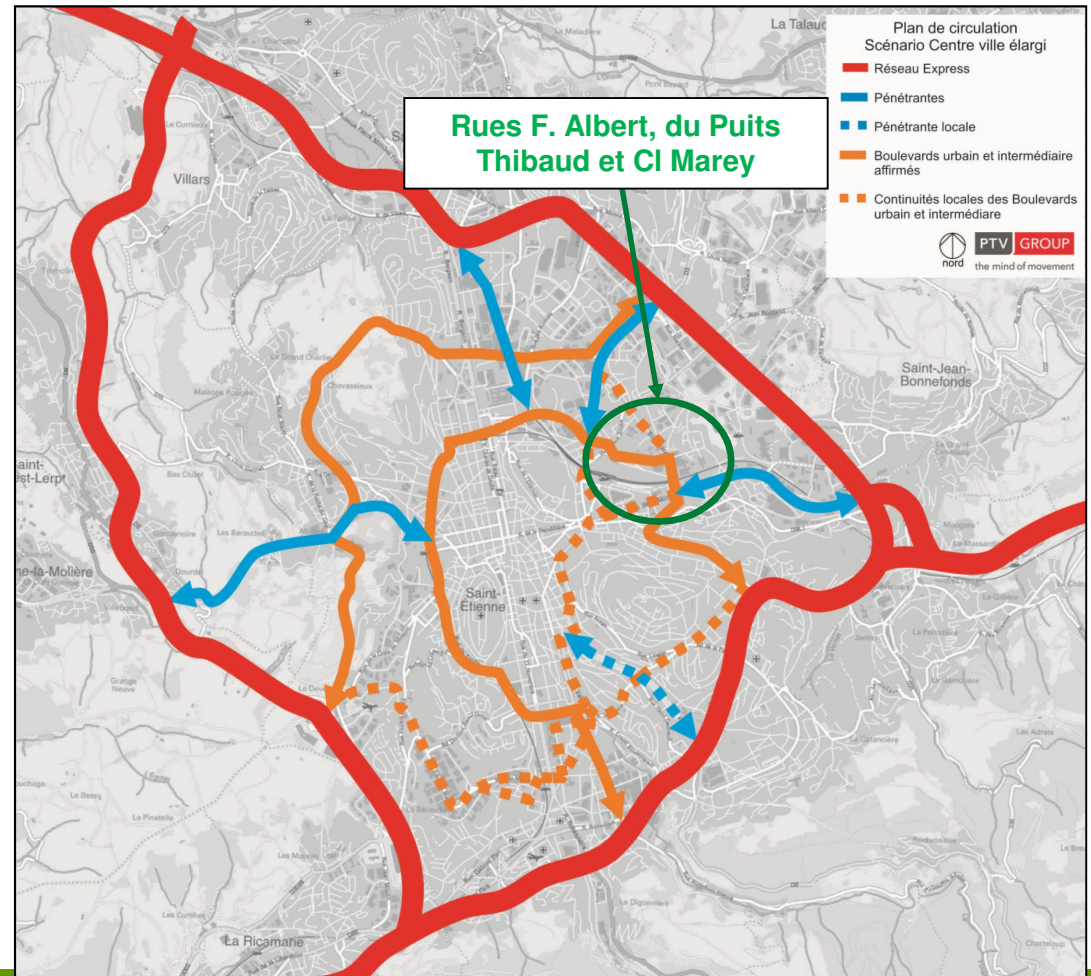


## Aménagement rue de Cl Marey

# Contexte

- La rue François ALBERT, l'amorce de la rue du Puits Thibaud et la rue du Colonel Marey sont identifiés comme nouveau tracé du boulevard urbain (BU) contournant la gare SNCF de Chateaufreux par le Nord :

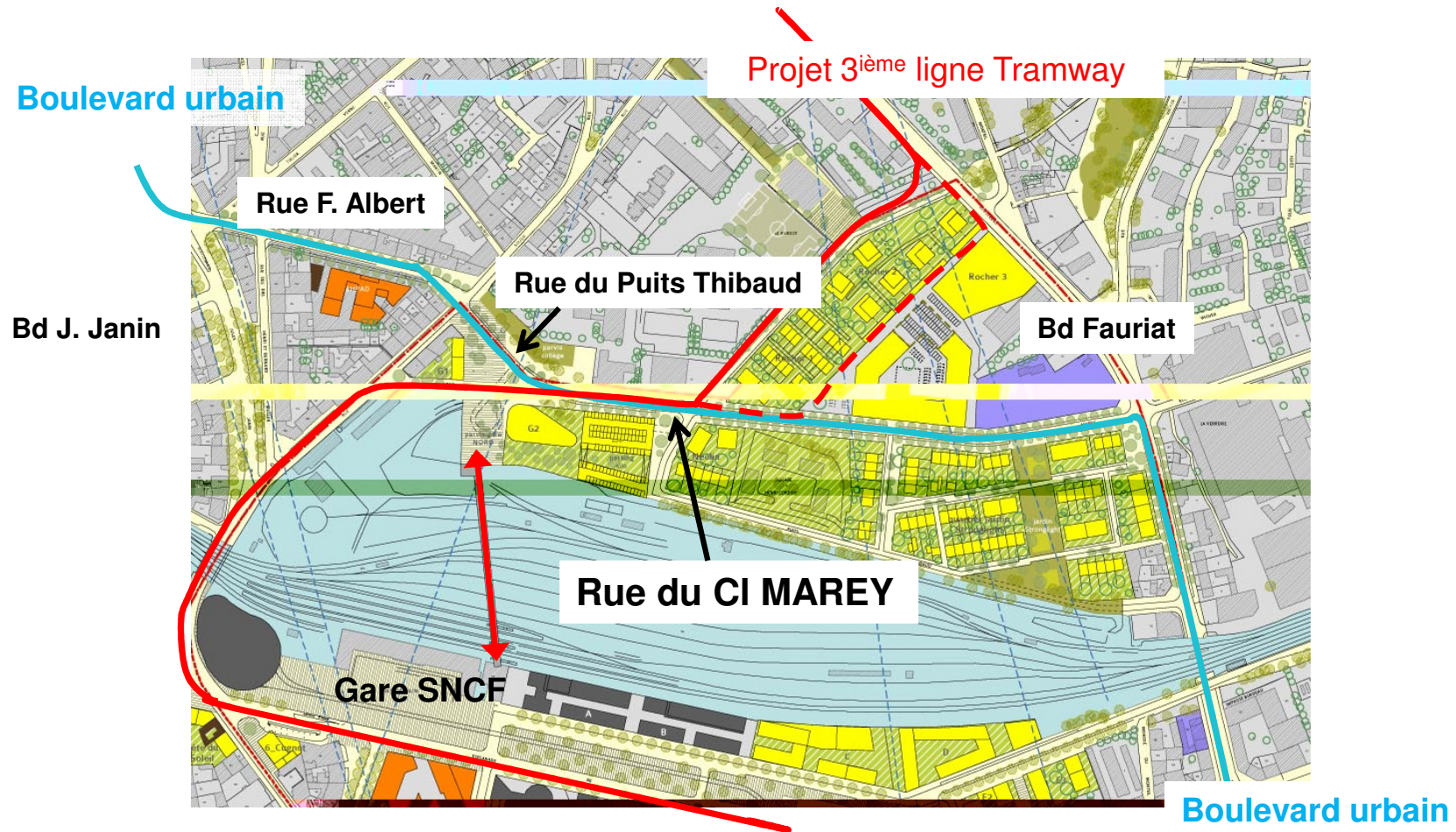
- **Trafic actuel : 3 500 v/j (2013)**
- **Trafic projeté : 12 000 v/j**



Aménagement rue de Cl Marey

# Enjeux d'aménagement

Projet EPASE ZAC Chateaucieux Nord  
3<sup>ème</sup> ligne Tramway - Boulevard urbain



Aménagement rue de CI Marey

Rue de la Montat

Rue du 38<sup>ème</sup> RI

# Enjeux d'aménagement

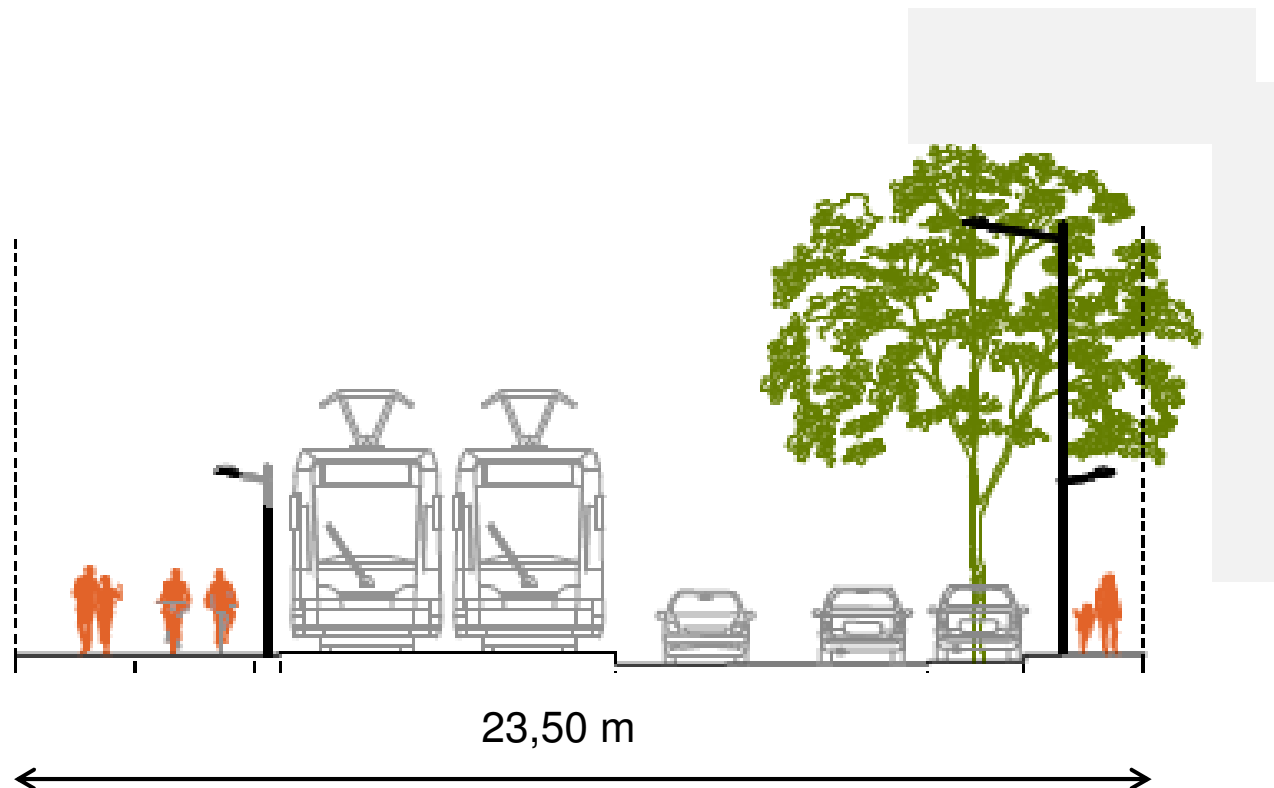
- Boulevard urbain officiel, renforcé dans son statut par l'arrivée du tramway qui va limiter la circulation sous le Pont du Soleil
- Voie structurante du futur quartier Châteaueux Nord, inscrite au Programme des Equipements Publics de la ZAC Châteaueux (maîtrise d'ouvrage SEM avec co-financement EPA), devant combiner qualité urbaine et facilité d'usage
- Débouché Nord de la gare SNCF Châteaueux bi-face (Parvis Nord) (*hors projet de voirie*)
- Un nouvel espace public qui doit participer au changement d'image du quartier et accompagner les premières constructions
- Voie empruntée par le prolongement de la 3ième ligne Tramway

# Principes généraux d'aménagement

- Gabarit à porter idéalement à 23,50 m ( *largeur actuelle : 12,00 m - deux voies de circulation + deux trottoirs*)
- Une file par sens de circulation en partie courante (hors carrefour à adapter) – *identique à la configuration actuelle*
- Modes doux confortables (Voie inscrite au schéma directeur vélo VSE 2009)
- Circulations piétonnes continues et confortables
- Stationnements et parking Nord Chateaucieux (*parking Nord hors projet de voirie*)
- Arbres d'alignement
- Support d'une section du prolongement de la 3<sup>ème</sup> ligne tramway sur la partie Ouest de la rue Cl Marey (*hors projet de voirie*), poursuivi par un principe de jardin linéaire
- Travaux d'optimisation des carrefours Cl Marey/Fauriat et Fauriat/Montat, au trafic attendu

# Type de profil courant envisageable

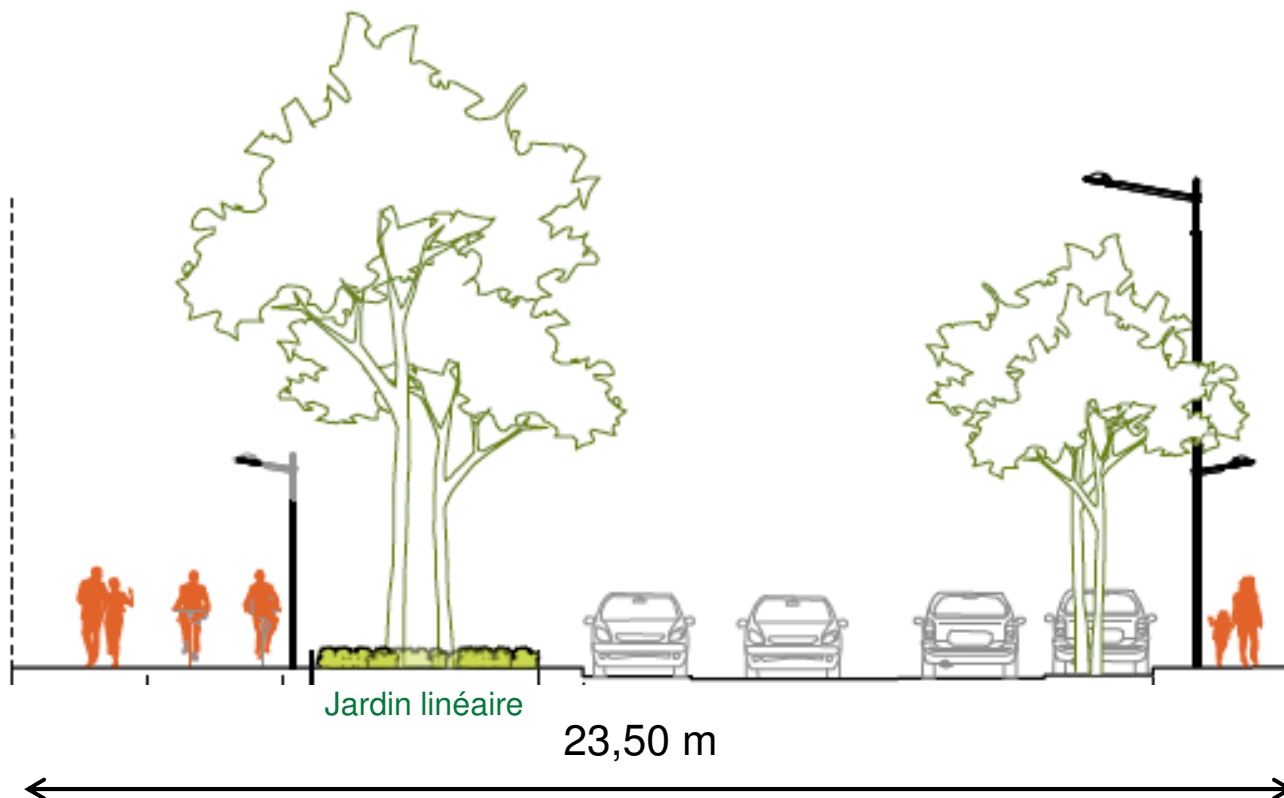
- Section partagée avec le tramway -



Aménagement rue de Cl Marey

# Type de profil courant envisageable

## - Section non partagée-



Aménagement rue de Cl Marey

# Etat d'avancement des acquisitions foncières

Foncier Châteaureux Nord

Avancement à mi 2016

*Foncier maîtrisé à terme, ne nécessitera pas d'expropriation*

La moitié des garages restent à acquérir par l'EPASE et EPORA (hors emprise bande roulante)



 Foncier EPORA  Foncier EPA  Foncier démolì, dépollué  Foncier VSE

Aménagement rue du Cl Marey