



Aménagement de la rue du Colonel MAREY

Commune de Saint-Etienne

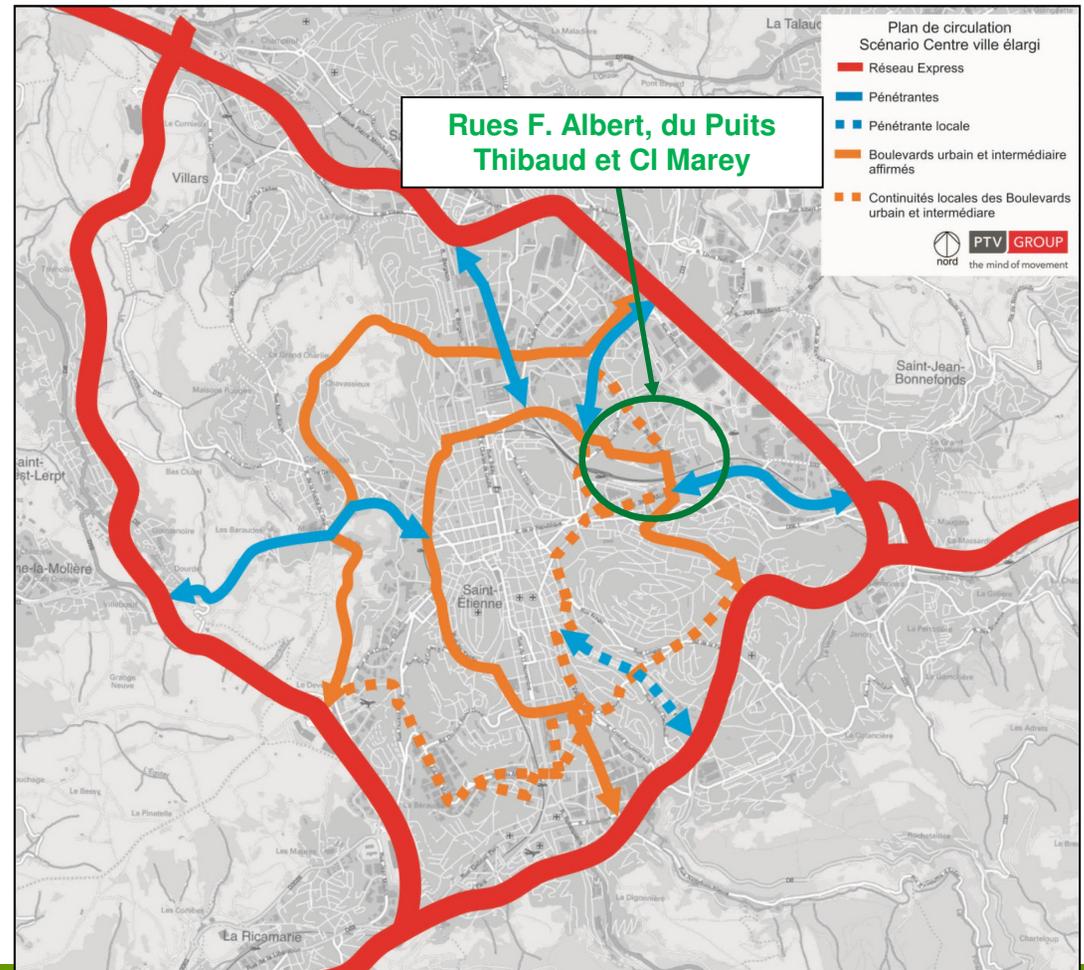


SAINT-ETIENNE
métropole
communauté d'agglomération

Contexte

- La rue François ALBERT, l'amorce de la rue du Puits Thibaud et la rue du Colonel Marey sont identifiés comme nouveau tracé du boulevard urbain (BU) contournant la gare SNCF de Chateaufreux par le Nord :

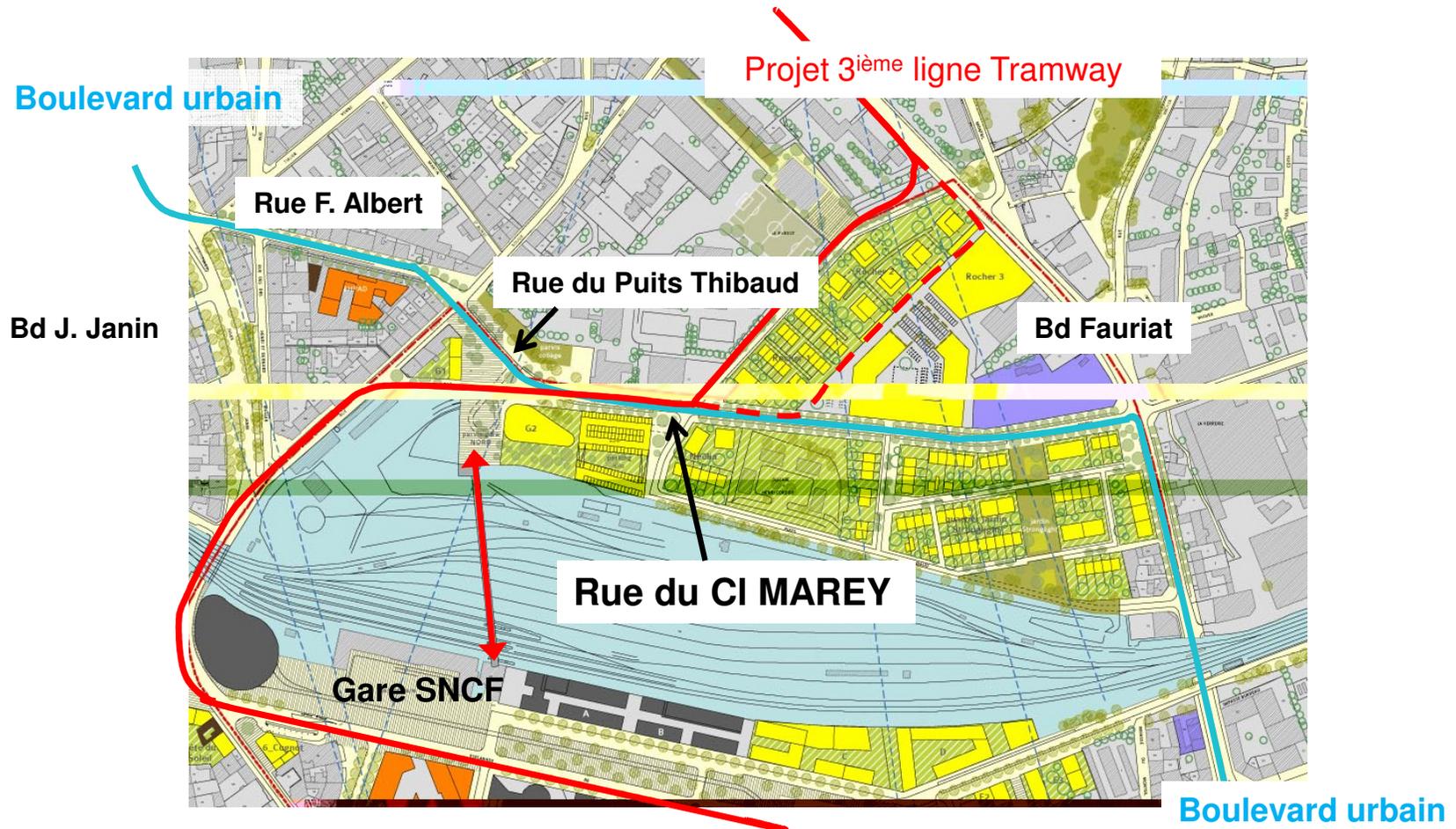
- **Trafic actuel : 3 500 v/j (2013)**
- **Trafic projeté : 12 000 v/j**



Aménagement rue de CI Marey

Enjeux d'aménagement

Projet EPASE ZAC Chateaucieux Nord
3^{ème} ligne Tramway - Boulevard urbain



Aménagement rue de CI Marey

Rue de la Montat

Rue du 38^{ème} RI

Enjeux d'aménagement

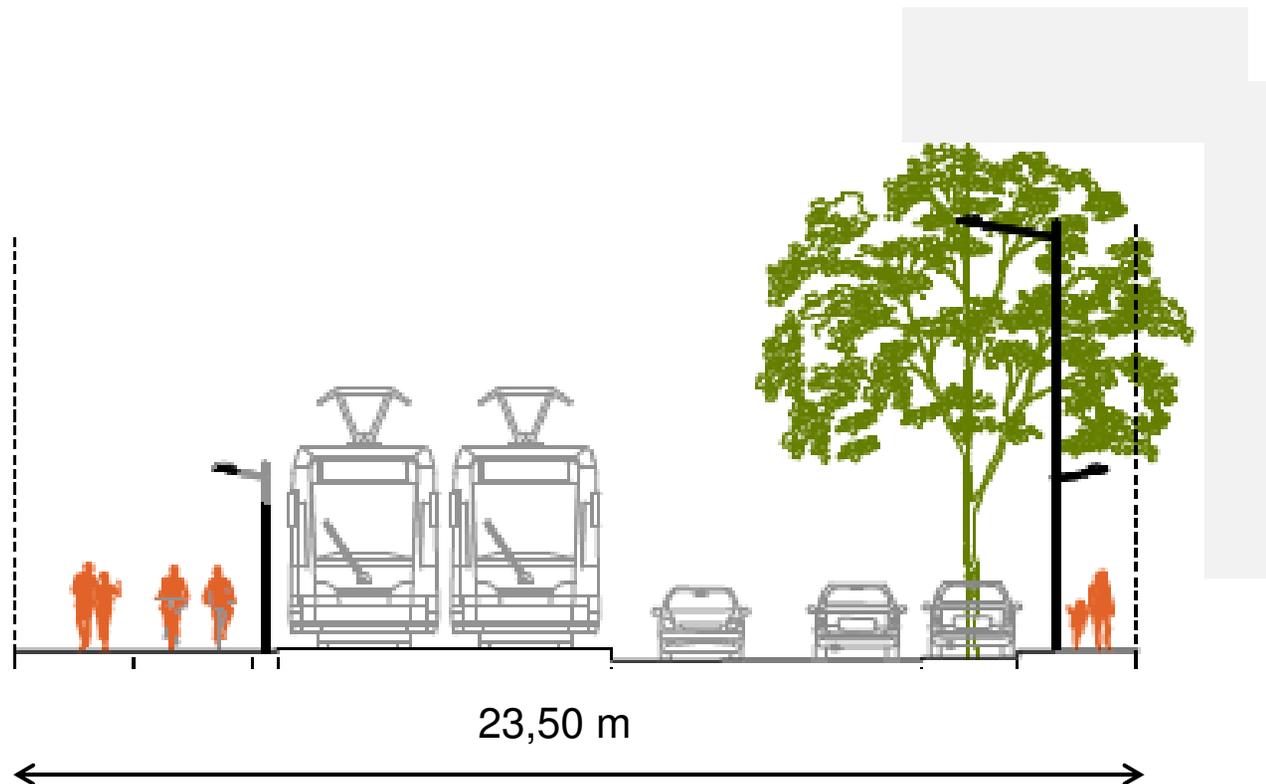
- Boulevard urbain officiel, renforcé dans son statut par l'arrivée du tramway qui va limiter la circulation sous le Pont du Soleil
- Voie structurante du futur quartier Châteaureux Nord, inscrite au Programme des Equipements Publics de la ZAC Châteaureux (maîtrise d'ouvrage SEM avec co-financement EPA), devant combiner qualité urbaine et facilité d'usage
- Débouché Nord de la gare SNCF Châteaureux bi-face (Parvis Nord) (*hors projet de voirie*)
- Un nouvel espace public qui doit participer au changement d'image du quartier et accompagner les premières constructions
- Voie empruntée par le prolongement de la 3^{ème} ligne Tramway

Principes généraux d'aménagement

- Gabarit à porter idéalement à 23,50 m (*largeur actuelle : 12,00 m - deux voies de circulation + deux trottoirs*)
- Une file par sens de circulation en partie courante (hors carrefour à adapter) – *identique à la configuration actuelle*
- Modes doux confortables (Voie inscrite au schéma directeur vélo VSE 2009)
- Circulations piétonnes continues et confortables
- Stationnements et parking Nord Chateaucieux (*parking Nord hors projet de voirie*)
- Arbres d'alignement
- Support d'une section du prolongement de la 3^{ème} ligne tramway sur la partie Ouest de la rue Cl Marey (*hors projet de voirie*), poursuivi par un principe de jardin linéaire
- Travaux d'optimisation des carrefours Cl Marey/Fauriat et Fauriat/Montat, au trafic attendu

Type de profil courant envisageable

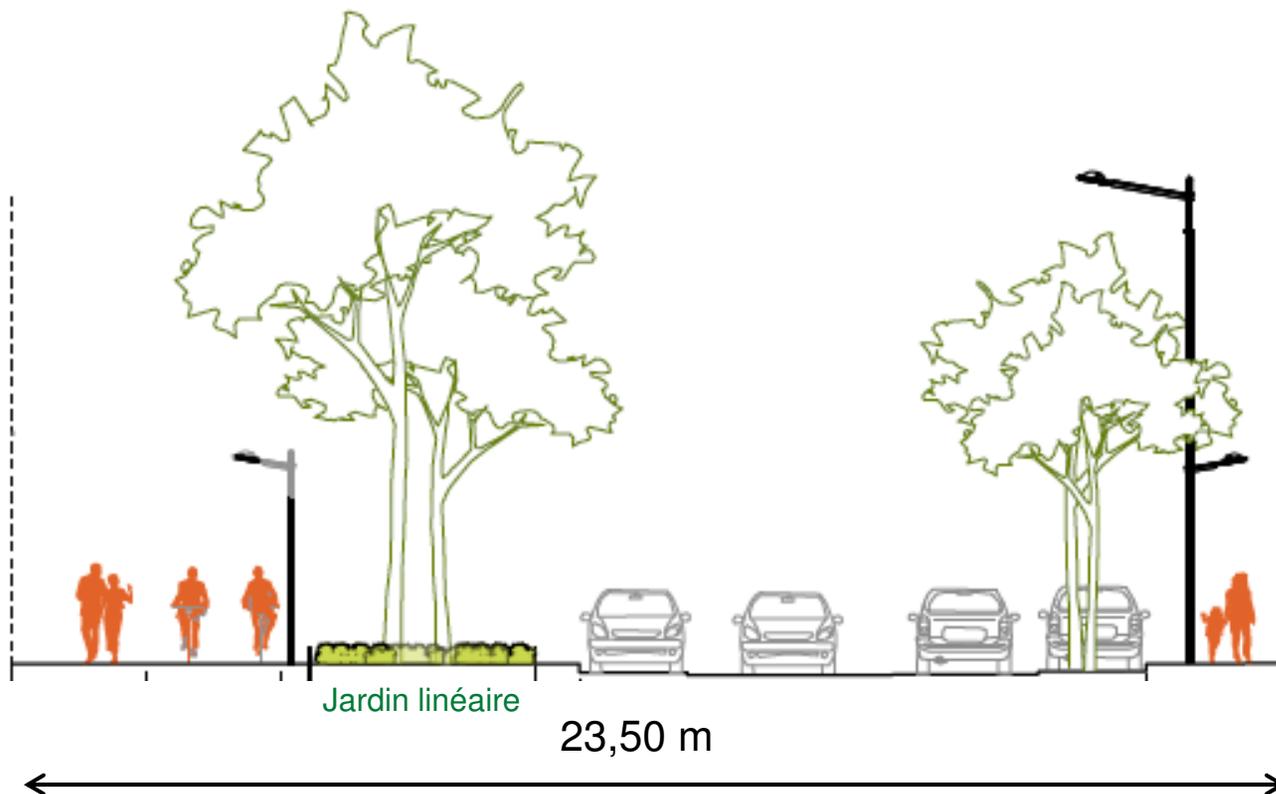
- Section partagée avec le tramway -



Aménagement rue de Cl Marey

Type de profil courant envisageable

- Section non partagée-



Aménagement rue de Cl Marey

Etat d'avancement des acquisitions foncières

Foncier Châteaueux Nord

Avancement à mi 2016

Foncier maîtrisé à terme, ne nécessitera pas d'expropriation

La moitié des garages restent à acquérir par l'EPASE et EPORA (hors emprise bande roulante)



 Foncier EPORA  Foncier EPA  Foncier démolit, dépollué  Foncier VSE

Aménagement rue du Cl Marey