



Extrait étude stationnement et déplacements

Analyse de l'impact du projet sur la
circulation et les déplacements
Exemple de préconisations

Affectation à l'heure de déterminante : 8h00-9h00

Mars 2014

- +20% de la circulation en moyenne sur l'avenue du Maquis du Grésivaudan.
- +160% sur le chemin de l'Agnelas.
- +30% sur le chemin Duvernay.
- La capacité utilisée du carrefour chemin de l'Agnelas / avenue du Maquis est de 95% (état actuel : 85%) sans modification du carrefour.
- La capacité utilisée du carrefour chemin Duvernay / avenue du Maquis est de 70% (état actuel : 85%) sans modification du carrefour.
- La capacité du carrefour Duhamel/Maquis est de 93% sans modification du carrefour.



Étude du stationnement et des déplacements
Requalification du site du CRSSA
La Tronche

1. Chemin de l'Agnèlas

- Accès PL régulier à double sens.
- Stationnement des visiteurs des îlots Ouest et Sud.

2. Chemins Duvernay et St Ferjus

- Caractère chemin à affirmer.
- Répondre aux besoins de stationnement des visiteurs des logements et à la demande actuelle de courte durée.

6. Carrefour d'accès principal

- Capacité à maintenir (tourne-à-gauche notamment).
- Sécuriser.

5. RD 590 Sud Ouest

- Simplifier le carrefour d'accès à la fac.
- Marquer et sécuriser l'axe piéton Nord <-> Sud.
- Valoriser les espaces publics latéraux.

4. RD 590 Sud Est

- Répondre aux besoins de stationnement des visiteurs des commerces & services.
- Conférer une image urbaine à la RD590.

3. Carrefour chemin Duvernay

- Capacité à maintenir.
- Sécuriser la sortie (visibilité et vitesse notamment).

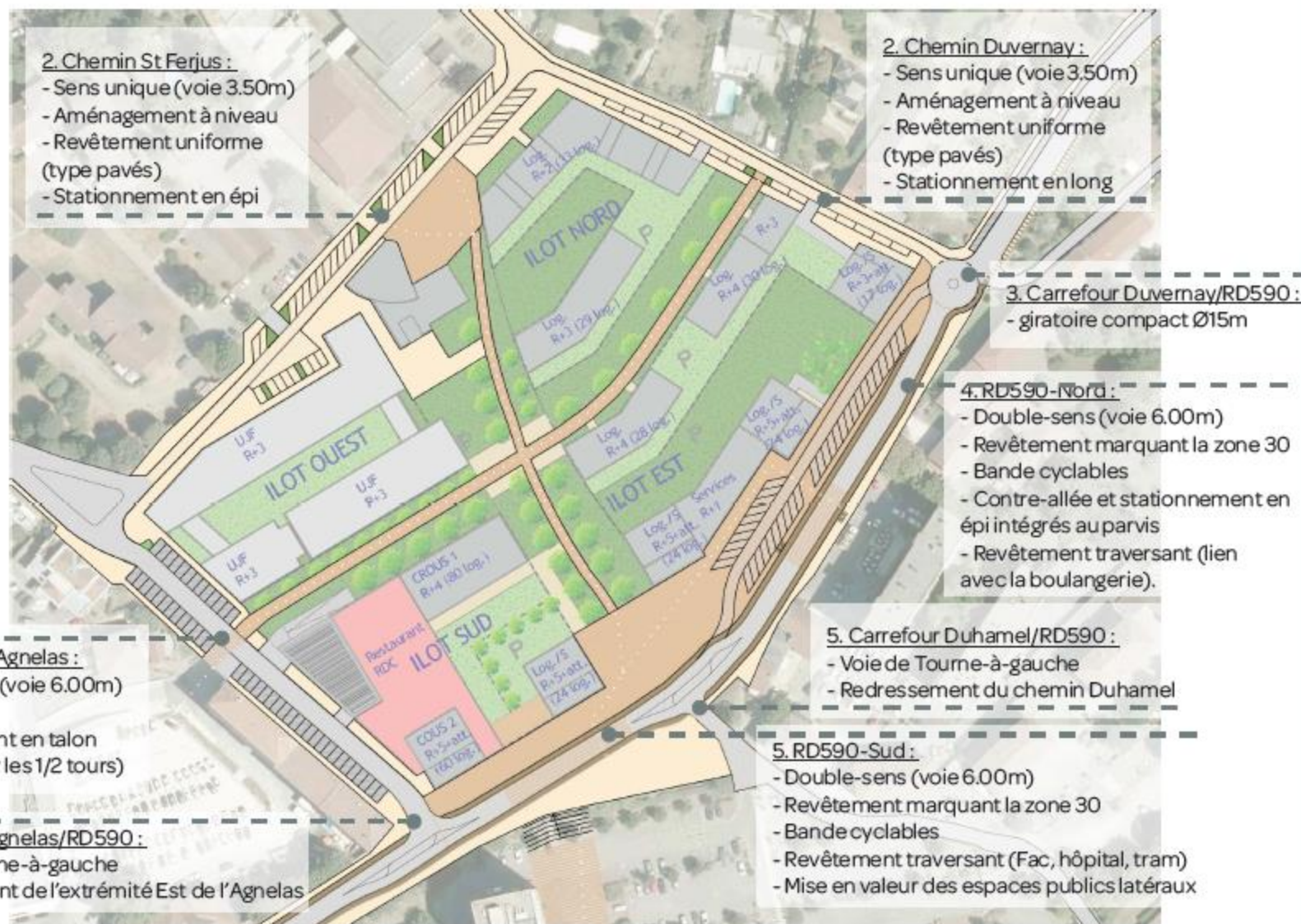
Synthèse actions 1 à 6 : aménagement des abords du site du CRSSA

Mars 2014

DIAGNOSTIC

IMPACTS DES PROJETS

AMÉNAGEMENTS



Les préconisations du bureau d'études Arter vont être étudiées et retravaillées au regard de :

- La nécessité de réduire l'utilisation des véhicules personnels
- La volonté politique de promouvoir les modes actifs et de redonner de l'espace public aux piétons
- la qualité urbaine