

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Ministère chargé
de l'environnement

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception
21/01/15

Cadre réservé à l'administration

Dossier complet le
21/01/15

N° d'enregistrement
F08215P0967

1. Intitulé du projet

Élargissement du passage du Petit Pont sur le Nant de la Gave

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SIVU Domaine skiable de Crest Voland Cohennoz

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Romain Marin Cudraz - Président

RCS / SIRET

SIREN 2 0 0 0 3 1 0 7 8

Forme juridique

Etablissement public

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° infrastructures routières : d) route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Longueur de route de 150 m.
42° piste de ski : b) travaux de piste hors site vierge d'une superficie de moins de 4ha.	Surface de piste de ski de 3 750 m².

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Amélioration de la voirie communale et élargissement de la piste de ski du Petit Pont au niveau du passage du ruisseau sur le Nant de la Gave.

4.2 Objectifs du projet

La zone à réaménager est une route communale qui est fermée en période hivernale afin de permettre le passage d'une piste de ski (Piste de Petit Pont) en hiver.

Les objectifs du projet sont les suivants :

Hors période hivernale : améliorer la visibilité et la sécurité du secteur en supprimant le point bas existant et en coupant les talus en amont de la route.

En période hivernale : suppression du point bas pour éviter aux skieurs de rester bloqués en bas et élargissement de la piste de ski pour éviter l'effet "couloir étroit".

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Mise en place des prolongements de busages en amont et en aval du busage existant.

Terrassements en pleine masse pour couper les talus et surélever le passage de la route.

Réalisation de la structure de chaussée.

Travaux de finition et revégétalisation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Route communale régulièrement entretenue (fauchage des abords).

Busage entretenu et vérifié plusieurs fois par an.

Piste de ski dammée en hiver.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration au titre du code de l'environnement.

Dossier de défrichement au titre du code forestier.

Déclaration préalable au titre du code de l'urbanisme.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Dossier de déclaration au titre du code de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de route réaménagée:	150 m
Superficie de route réaménagée :	750 m ²
Superficie de piste de ski réaménagée :	2350 m ²
Superficie totale du projet :	3750 m ²
Longueur du busage (avant/après) :	15 m / 32 m
Longueur piste de ski :	125 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Crest-Voland
Lieu dit les Tovats
Piste de ski du Petit Pont
Ruisseau du Nant de la Gave

Coordonnées géographiques¹

Long. 45 ° 47 ' 42 " 03 Lat. 6 ° 30 ' 19 " 57

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 45 ° 47 ' 42 " 45 Lat. 6 ° 30 ' 46 " 74

Point d'arrivée : Long. 45 ° 47 ' 42 " 27 Lat. 6 ° 30 ' 41 " 21

Communes traversées :

Crest-Voland.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Espace arboré le long du ruisseau du Nant de la Gave.

Voie de circulation sur la route existante.

Le reste de l'emprise est composé de prairies de fauche ou de pâture.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Crest-Voland approuvé le 24 janvier 2014.

Zone As (autorisant les aménagements liés au domaine skiable)

Zone Ud (ne concerne qu'une portion de la route existante)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé à 1500 m du site Natura 2000 S16 : Tourbière et lac des Saisies.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le volume des travaux n'est pas de nature à créer des perturbations sur la biodiversité. Les travaux consistent en la modification d'une route et d'une piste de ski existante, sans pour autant générer plus de trafic. Faune et flore sont communes et représentatives des espèces présentes sur le versant et à l'échelle de la commune.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les terrassements vont impacter temporairement des espaces agricoles mais qui seront rendus comme tels à l'issue des travaux.</p> <p>Une opération de revégétalisation permettra de retrouver un état végétal rapidement.</p> <p>Les élargissements impacteront de façon limitée la végétation arbustive présente le long du ruisseau.</p> <p>Emprise de route sur celle existante. Pas de consommation d'espace naturel</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Busage dimensionné pour une crue centennale.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Amélioration de la visibilité de la route.</p> <p>Amélioration de la skiabilité de la piste de ski en hiver.</p> <p>Amélioration générale de la sécurité des flux transitant dans le secteur.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est un petit aménagement aux caractéristiques modestes et qui améliore des équipements déjà existant.

Les dossiers administratifs réalisés pour permettre l'aménagement sont suffisants pour permettre une réalisation des travaux dans le respect de l'environnement.

Le site ne présente pas de particularité quant à sa biodiversité et la végétation en place est largement représentée à l'échelle du versant.

Le site est éloigné de toute zone sensible ou à forte valeur écologique.

Le ruisseau aménagé ne possède pas de faune piscicole.

L'aménagement entraînera une coupure de route pendant les travaux mais un bouclage par le village est possible et toutes les habitations desservies par cette route seront donc accessibles le temps des travaux.

Une étude d'impact ne s'avère donc pas nécessaire pour ces travaux.

