



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

16/01/15

Dossier complet le

16/01/15

N° d'enregistrement

F08214P0964

### 1. Intitulé du projet

Requalification de la rue Yves Farge et de l'Avenue Danielle Casanova  
à Givors

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

METROPOLE DE LYON

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MARTIN, Lionel: Voirie Maîtrise d'ouvrage Projets,  
Responsable de pole

RCS / SIRET

2 0 0 | 0 4 6 | 9 7 7 | 0 0 0 1 9 |

Forme juridique Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Catégorie 6d: infrastructures Routières, toutes routes d'une longueur inférieure à trois kilomètres	Requalification de la rue Yves Farge. longueur 346 mètres et largeur comprise entre 10 et 18 mètres. Requalification de l'avenue Danielle Casanova. longueur 325 mètres et largeur comprise entre 10 et 24 mètres.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet

Rue Yves Farge: rénovation de façade à façade avec rénovation des trottoirs et de la  
chaussée. Création de places de stationnement et plantations d'arbres d'alignement.

Avenue Daniëlle Casanova: rénovation de façade à façade avec rénovation des trottoirs et  
de la chaussée. Création de places de stationnement et abattage puis replantations  
d'arbres d'alignement. les trottoirs seront élargis devant le lycée Daniëlle Casanova.



#### 4.2 Objectifs du projet

La requalification des rues Yves Farge et Danielle Casanova doit répondre aux objectifs suivants:

- Rénover la chaussée et les trottoirs,
- Apaiser les déplacements automobiles et sécuriser les déplacements modes doux,
- Améliorer la desserte en transports en commun et sécuriser les accès du Lycée,
- Développer la qualité de l'espace public et améliorer le cadre de vie.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet est situé dans un secteur déjà urbanisé.

Les travaux se dérouleront à partir de 2016, sous circulation partielle ou hors circulation lors de certaines phases, tout en maintenant les accès pour les riverains et les services.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La rue Yves Farge conservera son statut de niveau 2 liaison inter-quartier.

L'avenue Daniëlle Casanova n'est pas classée.

Dans l'objectif d'apaiser la circulation automobile, ces voies seront aménagées dans un vocabulaire plus urbain avec des plateaux traversant pour les piétons et des trottoirs aux normes.

Elles seront réglementées en zone 30.

les trafics resteront similaires.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Déclaration de projet si une étude d'impact est exigée.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Rue Yves Farge longueur 346 mètres - largeur 10 à 18 mètres.	Mètre
Avenue Daniëlle Casanova longueur 325 mètres - largeur 10 à 24 mètres	Mètre
assiette 10000m2.	Mètre carré

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Givors.  
Rue Yves Farge et  
Avenue Daniëlle Casanova

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 ° 45 ' 56 " 248 Lat. 45 ° 35 ' 34 " 814

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet concerne un secteur urbanisé à vocation principale d'habitat.

Il peut accueillir des activités économiques compatibles avec les fonctions résidentielles

L'emprise des voies demeurera inchangée dans le cadre du projet.

Les trottoirs seront élargis devant le Lycée Danielle Casanova.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Givors

Approuvé le 06/11/2006 dont la dernière modification n°4 date du 24 juin 2013.

Règlement applicable à la zone projet : Ub

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêtés préfectoraux n°99-766 du 2 mars (autoroute) n°99-1909 du 26 mai 1999 (RD) n°99-1012 du 26 mai 1999 (voies communales) n°99-765 du 2 mars 1999 (voies ferrées)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêtés préfectoraux du 22/01/2003 et du 28/06/2007 arrêtés du 13 déc 2012 (révision) PPRNI du Garon (secteur Givors Canal / RD386)
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déchets inertes ont été découverts lors du sondage à proximité des 2 rues.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa ruissellement de versant et ravinement. Un tronçon de la rue Yves Farge (Idoux/Casanova) aléa indice V2 à V1
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic automobile produira des nuisances sonores. Sachant qu'il n'est pas prévu d'évolution du trafic, les nuisances sonores devraient rester aux niveaux actuels.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, le mobilier d'éclairage public sera remplacé.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic induira la production de gaz polluants automobiles. Sachant qu'il n'est pas prévu d'évolution du trafic automobile, les émissions de gaz devraient rester aux niveaux actuels.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales sont actuellement rejetées directement à l'égout. Le projet prévoit de conserver ce principe d'évacuation.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des sondages sur les chaussées et parkings existants ont mis en évidence la présence de quelques déchets inertes. Lors des terrassements, si des déchets sont rencontrés, ils seront soit conservés, soit évacués en décharge classée.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit l'abattage d'érables en mauvais état sanitaire. Ils seront abattus et remplacés par une autre essence plus adaptée à l'environnement du site.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait faire l'objet d'une dérogation d'étude d'impact du fait:

- d'une emprise du projet moyenne;
- d'un territoire peu sensible car situé en milieu urbain et qui ne présente pas à priori d'intérêt particulier en termes de biodiversités;
- d'aménagements de voirie simples, destinés à apaiser la circulation automobile donc visant à diminuer les nuisances acoustiques et améliorer la sécurité de l'ensemble des déplacements. Ces aménagements permettront de créer des espaces publics plus confortables.

