



LE DÉPARTEMENT

Direction des Déplacements
Service Etudes et Travaux
Pôle Etudes Préalables

ANNEXE 4

Route Départementales 538

Aménagement sur place du PR 131+000 au PR 134+800

Communes de VENTEROL

Notice explicative

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE L'OPÉRATION

L'opération consiste à calibrer la RD 538, sur la commune de VENTEROL, entre le pont de NOVEZAN et le virage de PANCALO, du PR 131 à PR 134+800, sur un linéaire de 3.8 km.

La RD538 constitue la principale liaison entre la vallée du Rhône (Valence, Montélimar) à la Drôme Provençale (Nyons).

La section s'inscrit dans un secteur où l'occupation du sol est dominée par la culture (vignes, vergers, oliviers) et les espaces naturels et la rivière Sauve qui longe en partie le projet, la zone est très faiblement urbanisée avec seulement le hameau « les Cros » au nord et un garage, présents le long de cette section de la RD 538.

Le trafic qu'elle supporte au niveau du secteur d'étude est de 6274 véhicules en moyenne journalière sur 2 semaines de comptages réalisés en avril 2014.

L'aménagement s'inscrit dans le programme d'aménagement du réseau routier départemental de 1^{ère} catégorie.

Le nombre d'accidents, depuis une quinzaine d'année, survenus sur cette section est de 9, dont 4 mortels et 5 ayant fait au moins un blessé hospitalisé.

Au regard de quoi, il y a lieu de constater que la géométrie de la route, d'une largeur de 6.50 mètres de chaussée environ, le plus souvent sans accotements et longée de fossés, n'est plus adaptée au niveau de trafic, c'est pourquoi le Département souhaite l'aménager.

ENJEUX DES AMÉNAGEMENTS

L'objectif de l'aménagement est d'améliorer la sécurité des usagers en adaptant la géométrie routière au trafic actuel.

Le projet consiste en la sécurisation de la circulation sur une section de 3.800 km, par les aménagements suivants :

- un élargissement la plate-forme routière à 11.00 mètres,
- un aménagement de sécurité dans la traverse du hameau « Les Cros » situé au sud du pont de Novezan.

- L'aménagement en tourne à gauche du carrefour avec la VC1, au PR 132+149
- L'aménagement en tourne à gauche du carrefour avec la RD 619 au PR 133+330
- La vérification et la reprise des ouvrages hydrauliques selon étude hydraulique

CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES RELEVÉES :

- Zones humides : rivière La Sauve à proximité
- Eau potable : projet inclus dans les périmètres rapproché et éloigné du captage de « Sauve galerie » exploité par la commune de Nyons.
- ZNIEFF : projet non inclus dans un périmètre de protection de milieu naturel.
- NATURA 2000 : projet non inclus dans une zone Natura 2000
- SDAGE : projet inclus dans le SDAGE du bassin Rhône Méditerranée corse.
- Contrat de rivière : le projet traverse 2 bassins versants possédant chacun un contrat de rivière.
- Bandes tampons : La Sauve, cours d'eau devant être bordée de bandes tampons.

PRESENTATION DU CHOIX D'AMENAGEMENT

Le projet consiste à :

- Calibrer la RD 538 du PR 131+000 au PR 134+800, sur la commune de VENTEROL, en application du profil en travers correspondant, selon le Schéma d'Orientation des Déplacements Routiers (SODER) élaboré par le département de la Drôme, à la classe de trafic 3000 – 10000.
Ce profil en travers correspond à une plate-forme de 11 mètres comprenant :
 - une chaussée de 6.50 m
 - 2 sur largeur revêtues de 1.50 m
 - 2 berms de 0.75 m
- Améliorer la sécurité des carrefours et notamment ceux avec la VC de Venterol au PR 132+149 et la RD 619 au PR 133+330 prévu avec une voie de tourne à gauche.
- Dégager la visibilité au carrefour avec la VC de Venterol en supprimant les arbres d'alignement gênants.
- Réaliser un aménagement de sécurité dans la traverse du hameau Les Cros au sud du pont de Novezan par :
 - Un bordurage de la voirie avec des bordures basses type A2,
 - Une limitation de vitesse à 50km/h

La réalisation de cet aménagement est programmé au PFI (Programme Financier d'Investissement) en 2018, il est classé en priorité 1 au sens du Schéma d'Orientation des Déplacement Routiers (SODER) du Département de la Drôme.

L'ensemble de l'opération est estimée autour de 4 millions d'euros TTC.

Afin de planifier les diverses procédures relatives à cette opération, et lancer les études nécessaires à la prise en compte de la protection de l'environnement, le Département souhaite que les services de l'état lui indique si une étude d'impact s'avère obligatoire dans le cadre du dossier d'enquête publique préalable à la DUP.