

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

05/12/14

Dossier complet le

05/12/14

N° d'enregistrement

F08214P0931

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement de l'avenue des Alpes sur la commune de Marcy l'Etoile
entre l'avenue Jean Colomb et la route de Sain Bel (3ème phase)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Sans objet

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Rodolphe MUNIER - Directeur-adjoint de la Voirie et responsable
du service Maîtrise d'Ouvrage

RCS / SIRET

| 2 | 4 | 6 | 9 | 0 | 0 | | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres e) Tout giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 hectare	Création d'une voie nouvelle de moins de 1 kilomètre (320 mètres environ) et réaménagement d'une voie existante (200 mètres environ) Création d'un carrefour giratoire de 0,45 hectares entre la voie nouvelle et la route de Sain Bel (le second giratoire a une superficie de 0,3 hectare)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'une infrastructure routière entre l'avenue Jean Colomb et la Route de Sain Bel
comprenant :

- une chaussée de 6,5 mètres à double sens de circulation,
- des aménagements cyclable et piéton,
- des aménagements paysagers.

Aménagement d'un carrefour giratoire sur la route de Sain Bel pour le raccordement de la voie
nouvelle à son extrémité nord et réaménagement de la route de Sain Bel sur environ 200 m pour
la création du carrefour giratoire.

Création d'une voie de desserte, d'environ 100 m de longueur, aux équipements sportifs communaux (stade de
football) et au futur nouveau siège mondial de BioMérieux (Corporate Headquarters Mérieux).

4.2 Objectifs du projet

Afin de mieux desservir la zone d'activités pharmaceutiques (3 500 personnes), la Communauté urbaine a réalisé une voie nouvelle, dénommée « avenue des Alpes », entre l'avenue Jean Colomb (ex RD 123) et le chemin rural de la Brosse à Marcy l'Etoile. Celle-ci a été mise en service en avril 2004.

La Communauté urbaine a réalisé récemment le prolongement de l'avenue des Alpes jusqu'à l'avenue Marcel Mérieux (RD 30). Cette deuxième phase a été mise en service en juin 2014.

Aujourd'hui, il s'agit de réaliser le prolongement nord de l'avenue des Alpes jusqu'à la route de Sain Bel (RD7) qui constitue la 3ème et dernière phase du projet global de contournement.

En effet, ces trois phases de réalisation de l'avenue des Alpes constituent un projet global de contournement du centre de la commune, d'un linéaire d'environ 2,1 km, défini par le plan des déplacements du secteur Ouest de l'agglomération qui décline le Plan des Déplacements Urbains de l'agglomération Lyonnaise.

La troisième section de cette voie, entre l'avenue Jean Colomb et la route de Sain Bel permettra :

- la réalisation complète et le fonctionnement du contournement du centre de Marcy l'Etoile,
- la desserte du projet de nouveau siège mondial de BioMérieux (Cf. 6.2),
- l'amélioration de la desserte routière du stade de football.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Il s'agira de l'aménagement d'une voie nouvelle classique (couche de forme sous les voies circulées notamment) et de la reprise d'une chaussée existante à l'intersection avec la RD7.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois l'ensemble de la voie de contournement achevée, elle soulagera la RD30 d'une partie de son trafic de transit.

Le trafic attendu sera de l'ordre de 12.000 véhicules par jour (hypothèse d'un report de 50% du trafic de la RD30 sur l'avenue des Alpes). Des comptages de trafic vont être réalisés sur le réseau en vue d'une nouvelle étude de trafic afin de préciser les projections de trafic.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

L'aménagement de l'avenue des Alpes a fait l'objet de deux études d'impact (2002 et 2007) qui ont intégrées la notion de programme.

Le conseil de la Communauté urbaine de Lyon a délibéré le 11 juillet 2014 sur les objectifs poursuivis et les modalités de la concertation préalable L. 300-2 du Code de l'urbanisme.

Les procédures à venir sont :

- Demande de dérogation pour les espèces protégées suite à l'inventaire faune-flore
- Etude acoustique pour le respect de la réglementation en vigueur
- Etude paysagère et étude hydraulique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur voie nouvelle	325 mètres
Largeur voie nouvelle	20 mètres
Longueur voie existante réaménagée	200 mètres
Largeur voie existante réaménagée	20 mètres
Largeur des carrefours giratoires	40 mètres
Longueur de la voie de desserte du futur siège de Biomérieux	100 mètres
Largeur de la voie de desserte du futur siège de Biomérieux	15 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Marcy l'Etoile	
Adresse de la mairie : 63 place de la mairie 69 280 Marcy l'Etoile	<p>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</p> <p>Point de départ : Long. <u>45 ° 47 ' 01 " 3</u> Lat. <u>4 ° 42 ' 47 " 2</u></p> <p>Point d'arrivée : Long. <u>45 ° 47 ' 10 " 9</u> Lat. <u>4 ° 42 ' 52 " 3</u></p> <p>Communes traversées :</p> <p>Marcy l'Etoile</p>

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet constitue la dernière section du programme de travaux de contournement du centre de Marcy l'Etoile. Elle représente un linéaire de 320 mètres sur un total de 2,1 kilomètres (soit 15% de l'itinéraire total. 1,8 km de la voie a déjà été réalisée (mise en service en juillet 2014 pour le deuxième tronçon)

La deuxième section de ce programme a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique avec une étude d'impact, en mars 2007. Cette dernière abordait l'appréciation des impacts du programme, incluant la présente section qui fait l'objet de ce formulaire.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Occupent le terrain du projet :

- un stade de football et des pâtures pour chevaux
- des délaissés

Occupent le terrain autour du projet :

- l'Institut National du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle (INTEFP), au nord
- une jardinerie et un immeuble de bureaux, à l'est,
- trois villas, au sud
- une caserne de pompiers, à l'ouest

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme de la Communauté urbaine de Lyon, approuvé le 11 juillet 2005.

Le règlement applicable à la zone du projet est celui de la zone AU

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé au sein de ZNIEFF. Les plus proches sont deux ZNIEFF de type I, au nord et au sud (Parc de Lacroix-Laval et Prairies de Sainte-Corsorce), incluses dans la ZNIEFF de type II: Ensemble fonctionnel formé par l'Yzeron et ses affluents.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de Prévention du Bruit et de l'environnement du Grand Lyon a été approuvé le 25 octobre 2010.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à environ 13,5 kilomètres au nord-est (Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel Jonage). Il ne présente pas de lien fonctionnel avec le site d'étude
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement de la voie nouvelle n'entraînera pas de mobilisation importante de volume de terre. En effet, localisée sur des terrains relativement plats, la construction de la voirie nécessitera ponctuellement des remblais de faible ampleur (essentiellement des couches de forme).
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement de la voie nouvelle n'entraînera pas une mobilisation importante de volume de terre. En effet, localisée sur des terrains relativement plats, la construction de la voirie nécessitera ponctuellement des déblais.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se tient à l'écart des milieux les plus sensibles (ZNIEFF). Les milieux naturels présents au droit du site d'étude sont exclusivement composés par : - des délaissés, colonisés par des ronces et de faibles intérêts pour la biodiversité, - des pâtures pour chevaux. Quelques grands arbres sont également présents sur le site et la majorité sera conservée par l'aménagement de la voie nouvelle. Les éventuelles espèces avifaunistique
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	qui exploitent ces arbres retrouveront des milieux identiques à proximité immédiate (bosquets d'arbres ou parc de Lacroix-Laval). Des inventaires faune et flore seront réalisés, le cas échéant une demande de dérogation « espèces protégées » sera faite. On précisera que des précautions seront également mises en oeuvre afin de réaliser les travaux en dehors de reproduction des principales espèces remarquables du secteur.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic supporté par la voie nouvelle constituera une source de bruit pour les habitations riveraines, déjà soumises au trafic de l'avenue des Alpes et de l'avenue Jean Colomb toutes proches. Des mesures acoustiques sont engagées de manière à dimensionner correctement les dispositifs de protections visant à protéger les habitants.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public de la voie nouvelle est prévu, mais avec une maîtrise des intensités et une orientation de l'éclairement.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic supporté par la voie nouvelle engendrera des émissions de polluants dans l'air. Toutefois, l'exposition des riverains restera analogue à l'exposition actuelle et cohérente avec des espaces urbains. La végétation présente et l'espace dégagé permettant une bonne dissémination des polluants dans l'air.
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de la voie nouvelle seront collectées, stockées (par un bassin de rétention ou aménagement similaire), puis rejetées à débit limité dans le réseau d'assainissement ou dans le milieu naturel (études en cours).
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La voie nouvelle permettra le développement de l'urbanisation sur le secteur, inscrit en zone AU (secteur à urbaniser) dans le PLU en vigueur, notamment avec l'aménagement du projet du nouveau siège mondial de BioMérieux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

L'entreprise BioMérieux a pour projet d'installer son nouveau siège mondial "Corporate Headquarters Mérieux" sur le site de Grande Croix à Marcy l'Etoile.

L'ensemble des entités qui seront regroupées sur ce nouveau siège sont actuellement réparties sur différents sites de production historiques (Marcy l'Etoile, Craponne, ...). Ce projet développe une surface de plancher globale de 25 000 m² environ et comprend une première tranche d'aménagement d'environ 9 000 m² de surface de plancher. Il comprend par ailleurs un parking de 1 000 places de stationnement.

Ce projet a fait l'objet d'une déclaration de projet du Grand Lyon le 13 janvier 2014 emportant la mise en compatibilité du PLU de la Communauté urbaine sur le territoire de la commune de Marcy l'Etoile. Préalablement, il avait fait l'objet d'une évaluation environnementale pour laquelle l'autorité environnementale a donné un avis daté du 14 octobre 2013.

Ce projet aura pour effet de générer localement un trafic complémentaire d'environ 2 000 véhicules par jour sur la nouvelle section de l'avenue des Alpes. Il est à noter qu'une partie de ce trafic existe déjà sur la commune de Marcy l'Etoile (site de BioMérieux situé chemin de l'Orme).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le présent projet de voie nouvelle entre l'avenue Jean Colomb et la route de Sain Bel s'inscrit dans le cadre du projet de contournement du centre de Marcy l'Etoile, il en constitue la 3^{ème} et dernière phase. Il représente 15% du linéaire total du contournement.

Ce projet de contournement constitue un programme de travaux qui a déjà fait l'objet d'une étude d'impact pour la réalisation de la deuxième phase qui vient de s'achever et dont la mise en service a été effectuée en juillet 2014.

Effets cumulés du programme de contournement et du projet de siège de BioMérieux :

- Trafic : la voie nouvelle constituera le prolongement du nord de l'avenue des Alpes et supportera un trafic de transit d'environ 12 000 véhicules par jour dont 2 000 liés à la desserte du siège BioMérieux. Elle aura pour effet de réduire le trafic de transit sur la RD30 et d'en améliorer la fluidité.

- Milieux Naturels : les milieux naturels les plus sensibles sont localisés au droit des sections déjà réalisées. Le terrain d'implantation de la voie nouvelle ne présente pas de sensibilités particulières. Des inventaires faune et flore sur les emprises du projet seront cependant réalisés.

- Nuisances acoustiques : les habitations riveraines situées au sud sont déjà impactées par les nuisances inhérentes au trafic de l'avenue des Alpes et de l'avenue Jean Colomb. Le projet aura pour effet de générer du trafic et donc du bruit supplémentaire au droit des habitations. Une campagne de mesure est en cours d'exécution afin de permettre le dimensionnement des protections acoustiques à mettre en œuvre pour protéger les riverains des nuisances sonores.

Parce que le projet s'inscrit dans le cadre du programme de contournement du centre de Marcy l'Etoile dont la section qui vient d'être livrée a déjà fait l'objet d'une étude d'impact et d'une appréciation des impacts du programme.

Parce que le projet de siège mondial de BioMérieux qui sera desservi par le projet a déjà fait l'objet d'une évaluation environnementale.

Parce que le projet n'affectera pas de milieux naturels remarquables.

Parce que le projet mettra en place des protections acoustiques correctement dimensionnées pour réduire les nuisances acoustiques des riverains.

Pour ces raisons, le projet de réalisation de cette troisième section de l'avenue des Alpes devrait être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 - Site Natura 2000
Annexe 6 - Note préalable sur la sensibilité des espaces naturels

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Lyon

le,

28 novembre 2014

Signature

Rodolphe MUNIER

Directeur-adjoint de la Voirie
Responsable du service Maîtrise d'Ouvrage