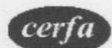




Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement
15/11/14	15/11/14	F08214P0914

1. Intitulé du projet

Agrandissement d'un terrain de motoneige

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom DELEGLISE

Prénom Benjamin

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Sybell'Adventure

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

DELEGLISE Benjamin

RCS / SIRET

1480180712131000161

Forme juridique

EI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
44 Aménagement de terrain pour la pratique de sports motorisés ou de loisirs motorisés.	aménagement de moins de 4 hectares

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Agrandissement de 3,44 du terrain de motoneige de la station de
Villarembert le Corbier (domaine skiable Corbier, Saint Jean d'Arves).
L'activité motoneige de la station du CORBIER existe depuis 1989.
Je m'occupe de cette activité depuis 2006, date du transfert I.T.D de la zone que
j'exploite à ce jour.

4.2 Objectifs du projet

L'idée majeure du projet est de suivre des zones déjà artificialisées par les équipements de remontées mécaniques et surtout des pistes de ski existantes.

Cela permettant de réduire au maximum l'impact sur l'environnement et de ne pas avoir une empreinte supplémentaire sur la montagne.

L'objectif de ma démarche est de continuer de poursuivre mon activité dans les meilleures conditions de sécurité possible. Et agrandissement de la zone me permettait d'avoir un choix plus important d'itinéraire les soirs où les conditions de neige sont délicates. Il est à dire d'éviter certains passages qui pourraient présenter un risque.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Aucun travaux à prévoir. Je ne touche pas à la montagne.

En période hivernal d'exploitation : jalonage amovible.

La zone d'extention touche la zone déjà autorisée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation il faut considérer que les motos passeront en moyenne deux fois 5 minutes chaque soir de la saison dans cette zone.

- Période d'activité : 15 décembre - 15 avril de 17h30 - 22h.
- L'activité se déroule à la fermeture des remontées mécaniques.
- Type monte-neige : Bombardier, Lynx 600 ACE (4 temps), les plus propres du marché.
- L'activité est encadrée par un guide qualifié qui s'assure que les règles de sécurité et de bonne conduite soient respectées (vitesse, itinéraire, ne suivre en ligne).
- A la fonte des neiges aucune trace restante, la zone aménagée est sur les pistes de ski.
- A la fin de l'activité, les motos sont rangées sur une zone légale et officialisée.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis d'aménagé

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis d'aménagé pour l'extension d'un terrain d'évolution de motoneige

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Dimension du terrain mesuré sur la carte 1/25000 largeur : 50 m longueur : 680 m	3,43 hectares

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Mairie Villarembert
chef lieu
73300 VILLAREMBERT

Mairie Saint Jean d'Arves
Tour
73530 SAINT JEAN
D'ARVES

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 6° 15' 24" 5E Lat. 45° 13' 59" 1N

Point d'arrivée :

Long. 6° 15' 19" 2E Lat. 45° 13' 40" 2N

Communes traversées :

VILLAREMBERT Le Corbier
SAINT JEAN D'ARVES.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ? octobre 1999

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

80% piste de ski avec production de neige artificielle
20% route d'été 4x4 utilisée par les remontées mécaniques pour la maintenance. Elle est damée par les remontées durant tout l'hiver et sert de zone de transition entre 2 pistes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pos pour Villonnet : 11/2/2010 zone du parcours NC

PLU pour ST Jean d'Arves : 13/05/2008.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne uniquement une zone déjà artificialisée.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	vil PPRN : 22 juillet 2002 st Jean d'Arves : 23/08/2006 zone non soumise au phénomène naturel cartographié
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sur le domaine skiable déjà artificialisé. Très peu de bruit et très peu de rejets.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sécurisé par les remontées mécaniques, si danger : piste fermé ; et donc interdiction pour moi d'emmener du public.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très faible car nous sommes toujours en déplacement ce qui limite le bruit en un endroit donné : Les motos sont les plus silencieuses du marché.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très faible odeurs ; quasiment nul car j'utilise les motoneiges les plus propres du marché : "Bombardier 600 ACE" 2 l / heure : gaz d'échappement équivalent à une moto 4 temps type routière.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des phares lorsqu'il fait nuit. (20 mètres)
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	très faible dose d'échappement, limité par le choix de mon matériel le plus propre possible
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Je pense sincèrement que mon projet n'a pas besoin de faire l'objet d'une étude d'impact car j'ai mis un point d'honneur à proposer un terrain d'évolution d'une taille raisonnable sur une zone déjà artificialisée. De plus cette zone a déjà fait l'objet d'une étude d'impact qui disait que les enjeux environnementaux étaient faibles.

Après de nombreux échanges avec la Mairie et les services des remontées mécaniques nous avons été amenés à retenir cette zone offrant à notre sens le meilleur compromis entre les différentes contraintes environnementales, techniques et économiques.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : Lettre de la Mairie

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

CORBIER

le,

5/11/2014

Signature

