

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

**19/09/14**

Dossier complet le

**19/09/14**

N° d'enregistrement

**F08214P0875**

**1. Intitulé du projet**

Projet SILEX II : Restructuration et extension de l'ancienne tour EDF dans le quartier de la Part-Dieu à Lyon (IGH) couplée à la construction d'un immeuble non IGH

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

SCI du 09 rue des Cuirassiers

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Franck FIGUEROE

RCS / SIRET

4 3 8 9 2 4 3 6 7 0 0 0 2 4

Forme juridique

SCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
36° Travaux ou constructions soumis à permis de construire sur le territoire d'une commune dotée d'un PLU	Construction d'un ensemble immobilier de bureaux d'une surface de plancher globale de 31 500 m2 environ. SHON globale du projet : 32 900 m2 SHON créée : 15 792 m2

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le Projet SILEX II concerne la restructuration de l'ancienne tour EDF existante située dans le quartier de la Part-Dieu à Lyon. Cette tour de 18 étages, construite en 1978, est aujourd'hui désaffectée. Le projet SILEX II prévoit sa restructuration notamment par la réalisation d'une extension des plateaux qui sera accolée à la tour déjà existante et son rehaussement de 5 étages. Les travaux porteront également sur le socle de la tour constitué actuellement d'un grand hall, de locaux techniques et d'un parking souterrain avec la construction sur ce socle d'un immeuble Code du travail comprenant deux ailes R+3 et R+8.

L'ensemble immobilier sera à vocation tertiaire : plateaux de bureaux et services mutualisés (auditorium, restaurant d'entreprises, fitness,...). La capacité d'accueil sera de 2500 personnes environ.

## 4.2 Objectifs du projet

Le quartier de la Part-Dieu est clairement identifié comme un site tertiaire majeur de dimension internationale dont l'offre d'accueil de bureaux doit être accrue.

Le projet SILEX II s'intègre dans le projet de développement économique, urbain et immobilier du quartier central de la Part-Dieu en mettant à disposition 25 500 m<sup>2</sup> de surface utile de bureaux.

L'objectif du projet SILEX II réside également dans la valorisation de l'architecture existante puisqu'il consiste à restructurer la tour EDF, aujourd'hui désaffectée et qui fait partie du "Patrimoine Part-Dieu".

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La durée du chantier pour la construction du projet SILEX II est estimée à 32 mois (6 mois de préparation et 26 mois de chantier). Les principales phases de la réalisation du projet sont décrites ci-dessous :

1 - Préparation chantier / Curage / Désamiantage / Démolition

Durée estimée : 6 mois

2 - Structure - Restauration / Construction IGH & Code du Travail

Durée estimée : 18 mois

3 - Corps d'état secondaires & corps d'état techniques

Durée estimée : 20 mois (superposés avec la phase 2)

4 - Clos & Couvert

Durée estimée : 12 mois (superposés avec les phases 2 et 3)

5 - Réception et livraison

Durée estimée : 5 mois (superposés avec les phases 3 et 4)

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ensemble immobilier sera à vocation tertiaire : plateaux de bureaux et services mutualisés (auditorium, restaurant d'entreprises, fitness,...). La capacité d'accueil sera de 2500 personnes environ.

L'établissement sera accessible depuis la rue des Cuirassiers pour les piétons et depuis la rue du Docteur Bouchut pour les véhicules légers et les véhicules de livraison.

L'ensemble immobilier disposera d'un parking de stationnement souterrain pouvant accueillir 132 places environ.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis de construire
- Demande d'autorisation de construire, d'aménager ou de modifier un immeuble de grande hauteur (IGH)
- ICPE et Loi sur l'Eau (classement à définir)

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis de construire

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Terrain d'assiette du projet :	5 945 m <sup>2</sup>
Surface de plancher :	31 500 m <sup>2</sup>
Hauteur maximale des bâtiments :	110 m
Nombre de bâtiments créés :	
- 1 immeuble code du travail R+3 (aile N.S) et R+8 (aile E.O)	10 300 m <sup>2</sup>
- 1 immeuble IGH conservé et restructuré (Tour EDF)	21 200 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

9 rue des Cuirassiers  
69003 LYON

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 ° 51 ' 21 " E Lat. 45 ° 45 ' 31 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Communes traversées :

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

##### 4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

#### 4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

##### Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet s'inscrit dans le cadre du Projet Lyon Part-Dieu, mené par le Grand Lyon, dont les grands axes portent sur les thèmes suivants : l'économie et l'emploi, les mobilités durables, le quartier à vivre, les espaces publics et la valorisation de l'architecture.

Le Projet Lyon Part-Dieu accentue son développement autour d'un programme actif de rénovations et de constructions neuves durables et économes. D'ici 2018, 230 000 m<sup>2</sup> d'espaces tertiaires vont être livrés pour offrir aux entreprises une large gamme de solutions d'installation.

Les projets retenus sont particulièrement ambitieux en termes de densité et de mixité urbaine : "Tour Incity" ou encore les projets "Sky56", "Two Lyon", "M+M", "Silex I".

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site du projet est actuellement urbanisé.

Celui-ci est occupé par une tour de 18 étages construite en 1978 (Tour EDF) surmontant un socle et une esplanade en béton.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- Directive Territoriale d'Aménagement (DTA) de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise

approuvée par décret en Conseil d'Etat en date du 9 janvier 2007.

- SCoT de l'Agglomération Lyonnaise, approuvé le 16 décembre 2010,

- PLU de la communauté urbaine de Lyon, approuvé le 11 juillet 2005 :

Le projet se situe en zone réglementée UA (zone dense multi-fonctionnelle du centre de l'agglomération), dans le secteur UAt (pôle à dominante économique et de services).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est la ZNIEFF de type II n°6913 "Ensemble formé par le fleuve Rhône, ses îlots et ses brotteaux à l'amont de Lyon". Elle est située à environ 1,2 km du site du projet. La zone la plus proche couverte par un arrêté de protection biotope se trouve à plus de 4 km du projet, en amont hydraulique.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est couvert par le plan de prévention du bruit du Grand Lyon, mis en place par le conseil communautaire du 25 octobre 2010. La rue des Cuirassiers est classée en infrastructure de catégorie 4 et n'est pas située en zone de dépassement de bruit routier ou ferroviaire (de jour comme de nuit).

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est situé dans aucune ZPPAUP ni AVAP.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet n'est pas situé en zone humide. La zone humide la plus proche est située à plus de 7 km du site. Il s'agit de la zone n° 01IZH0251 "Canal de Miribel".
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur la commune de Lyon, couverte par le PPRI du Grand Lyon approuvé le 2 février 2009. Le projet ne se situe pas dans une zone inondable vis-à-vis du Rhône. Le projet se trouve dans une zone inondable par remontée de nappe ou de réseau. Cette zone n'est soumise à aucune restriction particulière. La commune de Lyon est concernée par plusieurs PPRT, cependant le projet ne se situe pas dans le périmètre d'étude de ces PPRT.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site ou sol pollué n'a été répertorié au droit du site selon les bases de données Basol et Basias.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est situé dans un aucun site inscrit ou classé. Le site classé le plus proche est situé à environ 1,8 km à l'ouest du site : il s'agit du site SC090 " Sol de la Place Bellecour". Le site inscrit le plus proche est situé à plus de 500 m à l'ouest du site : il s'agit du site SI409 "Centre historique de Lyon".
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans une zone Natura 2000. La zone Natura 2000 la plus proche est située à plus de 4 km au nord-est du site. Il s'agit de la zone SIC n°8201785 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage".
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé à proximité d'un monument historique ni d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Le monument historique le plus proche est situé à environ 550 m des limites de site. Il s'agit de la Bourse du Travail, monument partiellement inscrit depuis le 2 novembre 1989.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le niveau de sous-sol existant sera récréé. Le rabattement de la nappe par pompage n'est donc pas exclu en phase de chantier. Des études géotechniques et hydrogéologiques sont prévues afin de confirmer le niveau de la nappe.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le rabattement de la nappe en phase chantier n'est pas exclu. Des études géotechniques et hydrogéologiques sont prévues afin de confirmer le niveau de la nappe.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des déblais seront générés par la démolition partielle du socle de la tour existante. Le terrassement d'une partie du terrain est également envisagé.
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans la mesure où le projet SILEX II se situe dans un secteur fortement urbanisé et présentant un intérêt faunistique et floristique limité, les perturbations engendrées par le projet en phase de chantier auront un impact négligeable sur la biodiversité.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans un secteur déjà urbanisé.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans le périmètre d'étude d'un PPRT. Par ailleurs, le projet ne présente pas de risques technologiques car il s'agit d'un ensemble immobilier de bureaux.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet se situe dans le périmètre du plan de prévention des risques naturels pour les inondations du Rhône et de la Saône approuvé le 2 février 2009. Il est classé en zone verte : zone soumise à un risque d'inondation lié soit à une remontée de nappe soit au débordement du réseau d'assainissement. La commune de Lyon est située en zone de sismicité faible (zone 2) La commune de Lyon est située en zone d'aléas faible pour les risques de retrait-gonflement d'argiles et les risques de mouvement de terrains.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le projet n'est pas susceptible de générer du bruit à l'exception des livraisons ponctuelles pour la cafétéria. On notera que la circulation des véhicules aura lieu principalement dans un parking souterrain et que les installations techniques (groupes électrogènes, ventilation, climatisation,...) seront situées dans des locaux fermés. Le projet sera cependant source de bruit de façon temporaire en phase de chantier. Les travaux auront lieu uniquement en horaire de jour, hors week-end et jours fériés.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le restaurant d'entreprises pourra être à l'origine d'émissions d'odeurs ponctuelles.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	/
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Le projet est concerné par les émissions lumineuses rencontrées dans le secteur urbain du quartier de la Part-Dieu. Le projet sera source d'émissions lumineuses (éclairage nocturne de la tour). Les émissions lumineuses prévues respecteront le Plan Lumière de la ville de Lyon.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>En phase d'exploitation normale le projet ne sera pas susceptible d'être à l'origine d'émissions de polluants atmosphérique. En cas de coupure électrique du bâtiment, les groupes électrogènes de secours pourront être à l'origine de rejets atmosphériques. En phase de chantier, le projet pourra être à l'origine d'émissions de poussières. Des mesures seront prises pour limiter au maximum les envols de poussières.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		<p>Les rejets hydrauliques du site seront de deux types :  - eaux usées (sanitaires, RIE, cafétéria, laverie),  - eaux pluviales.  Les eaux usées seront collectées par un réseau séparatif et acheminées vers le réseau d'assainissement communal pour être traitées en station d'épuration.  Le maître d'oeuvre se fera assister par un bureau d'étude spécialisé dans la conception environnementale concernant la gestion des eaux pluviales.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>En phase d'exploitation le projet sera générateur de déchets non dangereux de type ordures ménagères. Les déchets de chantier générés durant la phase de travaux seront triés et éliminés selon les règles en vigueur. La réhabilitation de la tour EDF engendrera la production de déchets potentiellement amiantés. Une attention particulière sera portée à ce type de déchet : ceux-ci seront isolés, identifiés, placés dans des conditionnements réglementaires et évacués vers des centres de traitement spécialisés.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Le projet n'est pas situé dans une zone de présomption de prescription archéologique et n'est pas situé dans le périmètre de protection d'un monument historique. La situation géographique et la taille du projet SILEX II représentent des enjeux architecturaux, urbanistiques et paysagers importants. Le projet s'insère ainsi dans le projet urbain Lyon Part-Dieu. A ce titre il fait l'objet d'une concertation entre architectes, urbanistes et la Mission Part-Dieu. L'intégration paysagère et architecturale du projet sera donc été prise en compte au travers notamment de la mise en valeur de la tour EDF existante.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>Le projet SILEX II s'insère dans le projet de développement économique, urbain et immobilier du quartier de la Part-Dieu. A ce titre il permettra d'accroître les capacités d'accueil tertiaire sur la ville de Lyon.</p>



## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le programme du Projet Lyon Part-Dieu intègre la réalisation d'ensembles immobiliers comparables tels que :

- Tour Incity,
- Two Lyon,
- Sky 56,
- Equinox,...

Ces projets auront des incidences cumulées avec le projet SILEX II notamment en terme de modification du paysage urbain et d'augmentation de la fréquentation du secteur (incidences sur le bruit et les modes de déplacements urbains notamment). L'ensemble de ces projets pourra par ailleurs avoir un impact important sur la gestion des eaux (augmentation des volumes d'eaux rejetés dans le réseau) et sur la gestion des déchets.

## 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

/

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En phase d'exploitation, les enjeux identifiés sont :

- modification du paysage urbain et intégration paysagère du projet,
- confort climatique des extérieurs (ensoleillement du secteur, confort piétons par rapport au vent),
- augmentation de la fréquentation du secteur (impacts sur la circulation routière, le stationnement, les modes de déplacement doux, le bruit),
- la gestion des consommations énergétiques au regard des dimensions du projet.

En phase travaux, les enjeux identifiés sont:

- impacts liés à un éventuel rabattement de nappe. Cette opération fera l'objet d'un dossier Loi sur l'eau le cas échéant,
- nuisances sonores générées par la présence d'engins de chantier, de chocs (coups répétés, ferailles),
- génération de déchets de chantier (déblais, déchets amiantés),
- envol de poussières (qualité de l'air).

Ces enjeux seront largement étudiés dans le cadre du projet. L'objectif d'une double certification environnementale et le respect des exigences édictés par la Mission Part-Dieu (Grand Lyon) au travers des plans de référence (sur les thèmes de l'insertion urbaine du projet, la performance énergétique, les émissions lumineuses, etc.) permettra de limiter les impacts du projet sur l'environnement. A cet effet, nous pensons que la réalisation d'une étude d'impact n'est pas nécessaire.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
6 - Note d'accompagnement au formulaire d'examen au cas par cas.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

PARIS

le,

18 / 09 / 2014

Signature

