

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

18/11/15

Dossier complet le

18/11/15

N° d'enregistrement

F08215P1241

1. Intitulé du projet

Réalisation de banquettes sous le Passage Inférieur 514 de l'Autoroute A46S au PK 51.4 sur la commune de Marennes dans le département du Rhône (69).

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ASF Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric DEPAEPE

RCS / SIRET

5 7 2 1 3 9 9 9 6 0 1 3 8 9

Forme juridique

5221

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières	b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à réaliser une banquette sous le passage inférieur 514 de l'Autoroute A46S.

Le projet aura les caractéristiques suivantes:

- réalisation de banquette rivulaire en bois + terre d'une longueur d'environ 30m à l'intérieur de l'ouvrage
- repositionnement des clôtures de 2m sur une longueur de 500m de part et d'autre de l'ouvrage

Ce projet est financé par ASF.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet est réalisé au titre du besoin en terme de requalification du réseau ASF en faveur de la biodiversité.

Le projet consiste à favoriser des passages d'animaux terrestres (mustélidés, renards, hérissons...) sous l'ouvrage, en vue d'assurer la continuité des milieux naturels interrompus en partie par l'A46S.

Le projet a pour but également d'éviter les risques hydrauliques liés à la présence d'atterrissements.

Le projet maintiendra le bon écoulement du cours d'eau "Luyne" qui est en réalité le cours principal de "l'Ozon" (l'Ozon est un cours d'eau de 22km et traverse 5 communes rhodaniennes) au droit de l'ouvrage.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux prévus pour une durée de 2 mois seront groupés en 4 phases:

- La première phase consistera à préparer et à aménager l'accès au passage inférieur ,
- Il est prévu ensuite d'enlever les dépôts sableux en rive gauche du passage et mise en place de semis après terrassement,
- La troisième phase sera la déviation des eaux et la réalisation de la banquette rivulaire à l'intérieur de l'ouvrage,
- La dernière phase consistera à la remise en état des lieux c'est à dire au raccordement au lit naturel existant.

Les travaux de débroussaillage sur les berges seront effectués préférentiellement durant l'automne ou l'hiver pour limiter les impacts sur la faune et la flore.

La phase de travaux dans le lit privilégiera la période d'étiage qui est du mois de juillet jusqu'au mois de septembre afin d'éviter notamment la période de fraie des poissons.

La réalisation de l'opération n'a pas d'incidences sur l'exploitation de l'autoroute du fait de la nature des travaux et de leur emplacement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Durant la phase d'exploitation, l'ouvrage, y compris le nouvel aménagement créé, sera suivi et entretenu par des personnels habilités (ASF ou prestataires)

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- La modification du profil en long ou en travers du lit mineur du cours d'eau sur un linéaire inférieur à 100m, entraîne une procédure de déclaration.

- D'autres démarches foncières sont à engager notamment l'établissement des arrêtés d'occupation temporaire.

- Le projet étant réalisé sur un ouvrage déjà aménagé sans terrassement de plus de 50 cm de profondeur, il n'y a donc pas de procédure au titre de l'archéologie.

Ce formulaire est rempli en rapport avec la rubrique 6.b (paragraphe 3)

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Volume d'enrochements bétonnés	160 m3
Volume de dépôts évacués	500 m3
Volume de déblais/remblais constitutifs de la rampe	300 m3

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹	
A46S PK 51.4 PI 514 Rivière la LUYNE Marennas Rhône (69)	Long. <u>04</u> ° <u>53</u> ' <u>37</u> " <u>E</u>	Lat. <u>45</u> ° <u>38</u> ' <u>14</u> " <u>N</u>
<p>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</p> <p>Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___</p> <p>Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___</p> <p>Communes <i>traversées</i> :</p>		

Oui ☒ Non ☐

Oui ☐ Non ☒

Oui ☐ Non ☒

3/10

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Il existe actuellement sur le terrain des dépôts sableux végétalisés, contenant des stations de renouée.

On peut y voir également un dépôt considérable de galets sous l'ouvrage.

La terre végétale est recouverte de dépôts sableux.

Nous notons une anthropisation marquée du site.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le projet se situe à la limite des zones ZA et OA du cadastre de la commune.
Le projet est à proximité de secteur concerné par plusieurs documents de planification donc le SCOT de l'agglomération Lyonnaise. Le projet est en correspondance avec ces documents de planification.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir diagnostic en annexe, article 5.5
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE approuvé le 30 mars 2012. Sans incidence sur le projet

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Vallée de l'Ozon possède un plan de prévention des risques naturels pour inondations . La commune de Marennes est concernée par ce plan. Le projet est placé dans une zone rouge. Le dossier loi sur l'eau prendra en compte ces exigences.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le SRCE identifie le marais de l'Ozon comme un réservoir de biodiversité qui est directement à l'Ouest du projet d'aménagement. Un corridor à restaurer d'importance régionale prend naissance à environ 3km au sud du site, dans la continuité des zones humides du marais de l'Ozon.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les excédents seront évacués hors site.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le diagnostic écologique effectué par ALATERRA a permis de qualifier la naturalité du secteur relativement faible. L'anthropisation est marquée et se traduit par un état de faible diversité et de faible valeur écologique des habitats naturels et des habitats d'espèces. Aucun site de Natura 2000 n'est recensé sur un rayon de 10km autour de l'opération. La zone d'influence du projet n'interfère avec aucun cours d'eau situé dans le bassin versant d'un site Natura 2000.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Rappelons que le projet a justement comme objectif, de favoriser les continuités écologiques.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme la commune de Marennes est concernée par le PPRI de la vallée de l'Ozon, il y a un risque de débordement et cela est justifié par la morphologie en toit des berges. Elle est causée par le dépôt des sédiments prioritairement sur les berges lors des débordements du cours d'eau.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic présent sur l'autoroute au dessus du passage engendre du bruit. Les seuls bruit généré par cet aménagement seront pour sa phase chantier uniquement
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est concerné directement par les vibrations causées par le trafic autoroutier au dessus de l'ouvrage.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, les déchets issus du décapage des terres seront valorisés ou évacués en centre agréé.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A notre sens, le projet ne devrait pas être soumis à procédure d'étude d'impact pour les raisons suivantes :

- Les effets de l'aménagement sont sans incidence sur des sites Natura 2000;
- Ce projet est une action concrète de développement durable et de requalification en faveur de la biodiversité, favorisant notamment les continuités écologiques des espèces entre sites Natura 2000;
- Le diagnostic effectué par ALATERRA et joint en annexe montre l'absence d'enjeux par rapport à la faune et la flore donc l'absence d'impacts environnementaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Prédiagnostic écologique

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à ORANGÉ le, 13/11/15

Signature

Frédéric DEPAEPE
Directeur Opérationnel