



Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

29/10/14

Dossier complet le

29/10/14

N° d'enregistrement

F08214P0905

1. Intitulé du projet

Réhabilitation hydro-écologique des îlons et des marges alluviales du Vieux-Rhône de Donzère Mondragon compris entre les casiers de l'Aure et la confluence de la îlône Dion (PK 174.700 à PK 183.000) - Communes de Donzère et Pierrelatte (Drôme)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Compagnie Nationale du Rhône

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mr SAEGEMAN - Directeur général

RCS / SIRET

9 5 7 5 2 0 9 0 1

Forme juridique SA d'intérêt général

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° Ouvrages d'art. a) ponts d'une longueur inférieure à 100 mètres	Réaménagement du passage busé, permettant le franchissement de la îlône de la Surelle, par un pont cadre afin d'améliorer les conditions d'écoulement dans la îlône de la Surelle. Longueur de 10 mètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet comprend 3 sous-secteurs : les casiers de l'Aure, la îlône de la Surelle (qui se trouve dans le prolongement du casier n°5 de l'Aure) et les marges alluviales aux abords des îlônes de Malaubert et Dion, composées de 29 casiers Girardon. Ces sous-ensembles sont reliés les uns aux autres par des îlônes, d'abord, la îlône de la Surelle, qui après la confluence avec la îlône de Caderousse compose la îlône de Malaubert (PK 176.100 à 180.000), puis dans son prolongement la îlône Dion (PK180.000 à 183.000). Cet ensemble constitue un ensemble fonctionnel d'un point de vue physique et biologique sur un linéaire supérieur à 8km. Dans la suite de la demande d'examen seul les casiers de l'Aure et la îlône de la Surelle seront traités car directement concernés par le réaménagement du passage busé.

Globalement, la réhabilitation consiste à inverser la tendance à l'atterrissement de ces milieux en agissant à la fois sur les causes (ouvrages Girardon issus du XIXème siècle visant à concentrer les eaux du Rhône dans un chenal unique) et sur les effets (accumulation de matériaux fins dans les marges) afin d'améliorer les fonctionnalités hydrauliques et écologiques de ces milieux (biodiversité de ces milieux présentant des stades évolués).

Pour ce faire, il s'agit d'améliorer les conditions de mise en eau de la îlône de la Surelle par l'intermédiaire de brèches dans les casiers de l'Aure afin d'augmenter les fréquences de connexion de la îlône de la Surelle avec le Vieux-Rhône durant les épisodes de crues. Le réaménagement du passage busé en pont cadre accompagne les travaux envisagés sur les casiers de l'Aure d'amélioration de la connectivité et des écoulements en crue et en décrue.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

4.2 Objectifs du projet

Intégré au volet « eau, ressource et biodiversité » du Plan Rhône, ce projet de restauration hydro-écologique des annexes fluviales et des marges alluviales du Vieux-Rhône de Donzère-Mondragon présente des objectifs :

- de diversification des milieux naturels, le maintien des espèces patrimoniales, le renforcement de la biodiversité, le rétablissement durable de milieux fonctionnels et la réduction de l'eutrophisation.
- de rajeunissement et de création de zones humides et donc de favoriser la biodiversité (milieux neufs en mouvement).
- d'amélioration du fonctionnement dynamique des milieux, notamment retrouver un fonctionnement hydraulique plus proche de l'état du début du XXème siècle,
- d'amélioration de la remobilisation des matériaux par l'énergie du Rhône en crue,
- d'amélioration des connexions avec les îlots,
- d'augmentation des perturbations en crue dans les îlots (auto-entretien),
- de diversification des écoulements.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet regroupe plusieurs phases, avec un objectif de démarrage de travaux pour l'année 2016 :

- Des travaux préparatoires (installation de chantier, préparation du terrain et des accès, piquetage et implantation du projet, travaux de débroussaillage et déboisement si besoin).
- Des travaux de terrassements qui concernent uniquement des opérations de déblais des ouvrages Girardon au niveau de la digue longitudinale, des tenons et de la digue barrant les casiers de l'Aure de la îlot de la Surelle. Les travaux seront exécutés par moyen terrestre, hors d'eau ou sous eau, de type pelle mécanique. Les travaux respecteront les modalités suivantes :
 - L'abaissement de la digue barrant les casiers des îlots située entre les casiers Girardon n°4 et n°5, par l'intermédiaire d'une brèche sur une longueur de l'ordre de 100m,
 - L'arasement de la digue longitudinale située le long des casiers 3 ; 4 et 6 jusqu'à la base de l'implantation des enrochements sur une longueur de 500 m,
 - L'abaissement des épis situés entre les casiers 3/4 et 3/5 sur une longueur de 15 m environ,
 - Le délimonage partiel du casier n°5 de manière à abaisser la cote du terrain naturel et favoriser la mise en connexion avec la îlot de la Surelle et la reprise des matériaux (facultatif),
 - Le démontage du passage à gué,
 - La réalisation d'un pont cadre en béton armé. Il pourra être soit coulé sur site, soit être composé à partir d'éléments préfabriqués. Les études de conception techniques AVP, PRO restent à être étudiées.
- Des travaux de remise en état des sites,
- Des travaux de végétalisation visant à lutter contre l'implantation d'espèces exotiques envahissantes.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le principe du projet ne prévoit pas de phase exploitation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis :

- à la procédure administrative du dossier d'exécution et de récolement prévue au titre V du décret n° 94-894 du 13 octobre 1994 modifié, relatif à la concession et à la déclaration d'utilité publique des ouvrages utilisant l'énergie hydraulique - Dossier modification d'ouvrage,
- à l'évaluation des incidences du projet sur le site d'Intérêt Communautaire Natura 2000 des « Milieux Alluviaux du Rhône Aval – sous ensemble Site de Donzère »,
- à la dérogation pour déplacement ou destruction d'espèces protégées.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure modification d'ouvrage - dossier d'exécution décret 94

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur pont cadre : largeur pont cadre: cote altimétrique du pont cadre:	10 mètres 5 mètres similaire à l'actuelle

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Rive gauche du Vieux-Rhône entre les PK 174.700 et 183.000 sur les communes de Donzère et Pierrelatte.
Le passage busé se situe à l'entrée de la lône de la Surelle, au PK 175.500, sur la commune de Donzère

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 39 ' 58 " 13E Lat. 44 ° 24 ' 31 " 75N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Commune de Donzère (département de la Drôme)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

lit mineur du Vieux-Rhône + marges alluviales

Règlement applicable à la zone du projet : zone Nr (Zone naturelle remarquable sur le plan environnemental).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU sur Donzère (30/11/2007) en révision

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I n° 26 01 0014 « Vieux-Rhône et îlônes du Rhône de Viviers à Pont Saint Esprit » ZNIEFF de type II n° 2601 "Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn Inondation du bassin du Rhône approuvé le 01-02-2012 pour Donzère. PSS Inondation du bassin du Rhône approuvé le 08-01-1979.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site d'importance communautaire du « Milieux alluviaux du Rhône aval - sous ensemble site de Donzère » (code FR8201677). Le projet est intégralement localisé dans le site Natura 2000
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le réaménagement du passage à gué n'entraîne pas de destruction de la biodiversité locale au droit de l'ouvrage actuel.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est soumis à l'aléa inondation, il ne modifie pas celui-ci pendant et/ou après travaux. Le risque est très faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux. Le bruit des engins de chantier sera perceptible localement. La première habitation se trouve à plus de 1300mètres de la lône de la Surelle.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Seuls les rejets des moteurs thermiques des engins de chantier engendreront des polluants dans l'air. L'impact est très faible, les engins respectant les normes en vigueur.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets sont constitués des matériaux composant le passage à gué ainsi que les 3 buses. Les matériaux seront évacués en décharge contrôlée.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet de restauration hydro-écologique des annexes fluviales du Vieux-Rhône a pour ambition de rétablir la fonctionnalité du Vieux-Rhône et de ses annexes, de diversifier les milieux naturels, de maintenir les espèces patrimoniales, de renforcer la biodiversité, de rétablir durablement des milieux fonctionnels.

Le réaménagement du passage busé est localisé par rapport à l'ensemble de l'emprise du projet et de petite envergure (petite surface <100m²). Il accompagne les travaux d'abaissement de la digue Girardon située sur les casiers de l'Aure, dont le but est de réactiver la dynamique fluviale pour une meilleure connectivité, une augmentation et une diversification des faciès d'écoulement dans les complexes de îlons de Surelle à Dion et donc une meilleure diversité environnementale. Il est à noter que le pont cadre envisagé n'apportera pas de modification de la ligne d'eau en cas de crue, ne constitue pas un obstacle à l'écoulement et améliorera au contraire la débitance. Le pont cadre limitera la formation d'embâcles par rapport aux buses.

Au regard des objectifs et des effets induits par le projet, tant en phase de chantier qu'à l'état final, il paraît peu opportun de réaliser une étude d'impact relatif au réaménagement du passage à gué.

Les dossiers de modification d'ouvrage, d'évaluation des incidences sur Natura 2000 et de dérogation au titre des espèces protégées apporteront les justifications au choix des solutions retenues ainsi que les incidences en phase réalisation et final.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Lyon le, 28 octobre 2014

Signature

Marc ZYLBERBLAT

