

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

25/09/15

Dossier complet le

25/09/15

N° d'enregistrement

F08215P1189

1. Intitulé du projet

Réaménagement du carrefour "ETAMAT" entre la RD 105F (Av. san Marino) et les voies
communales des Abattoirs et de la Biolle sur la commune de St Egrève (38120)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Pierre Barbier - Président

RCS / SIRET

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Réaménagement d'un carrefour à feux existant en un carrefour à feux à îlot central (place carrée)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet porte sur la restructuration du carrefour existant entre les rues des Abattoirs, de San Marino (RD 105 F) et de la Biolle sur la commune de Saint-Egrève (38120).

Ce carrefour en croix très emprunté (33 000 veh/j au droit de l'avenue San Marino) permet d'accéder à la RD 1075, au centre de St Egrève et sert notamment à desservir le centre commercial CARREFOUR, le parc commercial CAP'38 et à terme la future ZAC intercommunale ETAMAT en cours de réalisation.

Ce carrefour est saturé aux heures de pointe et la création de la ZAC ETAMAT va aggraver la situation. De plus, la traversée du carrefour par les piétons et les cycles n'est pas sécuritaire.

Le projet de réaménagement de ce carrefour doit donc permettre de répondre à ces dysfonctionnements.

4.2 Objectifs du projet

Le réaménagement du carrefour à feux existant entre la route départementale n°105 F (Av. San Marino) et les voies communales des abattoirs et de la Biolle, situé en agglomération sur la commune de St Egrève, en un carrefour à feux à ilot central (place carrée) doit permettre à la fois de soulager la circulation actuelle sur la zone d'étude, de désengorger le carrefour qui se trouve en limite de capacité et d'améliorer les déplacements des modes doux.

Il permettra également de faire face aux futures charges de trafic engendrées par les projets de développement urbains actuellement en cours ou envisagés. Ainsi, le projet doit permettre de prendre en compte la création de la future ZAC ETAMAT, la nature structurante de ce carrefour pour le réseau routier départemental et de donner un caractère urbain à l'entrée de la commune.

Le nouvel aménagement améliorera l'écoulement du trafic routier et la sécurité des différents échanges, tout en favorisant la circulation des modes doux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux seront réalisés majoritairement dans l'emprise du domaine public.

Le carrefour actuel s'inscrit sur une emprise d'environ 12 000 m² quasiment totalement imperméabilisée. Le projet sera à l'origine d'aménagements sur une surface d'environ 15 000 m² dont 2 800 m² d'espaces verts et d'aménagements paysagers. La surface imperméabilisée est donc sensiblement équivalente ce qui n'aura pas d'impact notable en termes de ruissellement supplémentaires et de pollution des eaux de ruissellement (surface imperméabilisée identique et pas d'augmentation du trafic dû au projet d'aménagement du carrefour. En effet le trafic supplémentaire potentiellement attendu est dû à la future ZAC Etamat).

Les travaux comprendront la démolition d'ilots existants et la création de nouveaux ilots, le rabotage de chaussée, le déplacement de réseaux, la mise en oeuvre de chaussée accompagnée de la signalisation tricolore lumineuse, la mise en oeuvre d'éclairage, la restructuration du réseau d'assainissement en privilégiant la réalisation de noues, la création d'aménagements paysagers.

Le démarrage des travaux est prévu au printemps 2016. La circulation sur la RD 105 F et la voirie communale ne sera pas interrompue pendant toute la durée des travaux. Tous les accès seront maintenus pendant la phase chantier, y compris les cheminements cycles et piétons. Les travaux seront entrepris de manière à minimiser les contraintes sur la circulation des usagers et des transports en commun. Compte tenu des activités commerciales importantes présentes sur le secteur, un soin particulier sera apporté à l'étude du phasage de travaux pour minimiser la gêne occasionnée. La levée de toutes perturbations de la circulation et des accès aux commerces sera à rechercher la veille des week-ends ou jours fériés à partir du vendredi midi. Pour les phases les plus contraignantes, des travaux de nuit seront nécessaires.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le réaménagement du carrefour en carrefour à feux à ilot central permet de fluidifier le fonctionnement du carrefour actuel en améliorant les déplacements des modes doux. Il ne modifie pas de manière substantielle l'organisation des différents flux. L'accès aux différentes voies est rétabli.

Le projet en lui même n'est pas à l'origine d'une croissance de trafic mais a pour objet de pouvoir accueillir le futur trafic lié notamment à la ZAC Etamat en cours de réalisation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune procédure administrative d'autorisation.

Un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau sera établi.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie du projet d'aménagement : Surface voirie = 7350 m ² Surface trottoir = 1500 m ² Surface d'espaces verts = 4115 m ²	15 000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Carrefour entre la RD 105F (av
San Marino) et les voies
communales des Abattoirs et
de La Biolle à Saint Egrève
(38120)

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 39 '58.3" E Lat. 45 ° 14 '23.2" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Saint Egrève (38120)

Remarque : S'agissant d'un aménagement d'un carrefour donc localisé, il n'est pas possible de préciser avec exactitude le point de départ et le point d'arrivée

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet de réaménagement du carrefour existant se situe à côté de la future ZAC ETAMAT. Cette dernière est en cours de réalisation (démolition des bâtiments été 2013, travaux en cours jusqu'à la fin d'année 2015). Les travaux sur la ZAC à proximité du carrefour seront réalisés en même temps que le carrefour en 2016 pour des raisons de projets connexes. Les deux opérations peuvent être réalisées indépendamment, néanmoins il s'avère que le réaménagement du carrefour ETAMAT est une mesure de compensation des impacts entraînés par la réalisation de la ZAC sur le trafic.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet s'inscrit au droit d'un carrefour existant en zone imperméabilisée dans un secteur voué à l'activité économique (Carrefour, CAP'38, ZAC ETAMAT...). L'occupation du sol est donc très minérale. Quelques éléments naturels se situent de part et d'autre du carrefour comme le montre la photographie aérienne jointe en annexe.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Saint-Egrève est dotée d'un PLU adopté le 29 juin 2011.

Le carrefour est inscrit en zone UHc : La zone UH est une zone urbaine destinée à accueillir les établissements industriels pouvant être soumis à déclaration, les constructions à usage d'artisanat, commercial avec la possibilité d'implantation de bureaux. Le sous secteur UHc est un secteur à vocation commerciale, où sont autorisés les commerces avec les bureaux et entrepôts nécessaires à leur activité. Dans la zone UH, sont notamment autorisés les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Saint Egrève est couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles Isère Aval approuvé le 11/12/2007. Le secteur est en zone BI3,r (périmètre de crue historique). Le secteur est également concerné par un risque technologique lié au transport d'éthylène (TRANSUGIL).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au droit d'un carrefour existant et imperméabilisé donc potentiellement non pollué (pas d'entreprise au droit du carrefour). Néanmoins, le PLU recense en limite Est (Cap'38) une zone où des installations recensées par les sites Basias et Basol sont implantées. Les sites Basias (anciens sites industriels) et BASOL (sites potentiellement pollués) recensent un ancien site industriel sur Cap'38 : ancien dépôt Shell
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à aménager un carrefour existant. Il ne nécessite aucun prélèvement d'eau.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à réaménager un carrefour existant et ne modifie quasiment pas les surfaces imperméabilisées. Ainsi, le projet n'aura pas d'impact notable sur les eaux de ruissellement en termes de quantité. De plus, comme vu précédemment, le projet en lui-même n'entraîne aucune augmentation du trafic et donc des pollutions dues au trafic routier. Ainsi, le projet n'aura pas d'impact sur les eaux souterraines en termes de drainage ou de modifications prévisibles des masses d'eaux souterraines.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A ce stade des études le bilan des matériaux n'a pas été réalisé avec précision. Cependant a priori le projet ne devrait pas être excédentaire mais nécessitera l'apport de matériaux. En effet, les contraintes de phasage et de travaux sous circulation nécessiteront la réduction des travaux de déblais avec réutilisation des structures de voirie en place. Le projet prévoit par ailleurs des élargissements de voirie qui seront majoritairement réalisés en matériaux d'apport.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Idem que ci-dessus.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au droit d'un carrefour existant et imperméabilisé. La photographie aérienne jointe en annexe montre que le secteur est très minéral. Quelques éléments naturels se situent au Nord-Ouest du carrefour mais sont inscrits dans le périmètre de la ZAC. Côté Cap'38, quelques arbres et espaces verts sont le long de la RD105F. Au Sud-Est du carrefour est également observée une zone plus verte. Les études techniques viseront à éviter ces zones naturelles. Le projet prévoit également la création de 2800m ² d'espaces verts et d'aménagements paysagers ce qui pourra améliorer la biodiversité du secteur.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Comme vu précédemment, le projet n'augmentera pas de manière notable les eaux de ruissellement et donc n'aggraver pas les risques d'inondation.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
				Comme vu précédemment, le carrefour se situe au niveau au droit de la canalisation d'éthylène (TRANSUGIL) à l'origine de risques technologiques. Néanmoins, le projet ne prévoit aucune construction et n'entraînera pas de croissance de trafic. Il a pour objectif d'améliorer le fonctionnement du carrefour, la fluidité du trafic et les déplacements des modes doux. Il permet donc aux usagers de la route de moins rester dans cette zone à risque.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur est en zone BI3,r (périmètre de crue historique). Il se situe donc en zone inondable. Comme vu précédemment, le projet n'augmentera pas de manière notable les eaux de ruissellement et donc n'aggraver pas les risques d'inondation.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Néanmoins risques potentiels de pollution des eaux souterraines et de l'air en phase chantier
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne le réaménagement d'un carrefour. Le trafic routier sur les voies du secteur et au droit du carrefour est donc source de bruit. Néanmoins, le projet en lui même n'est pas à l'origine d'une croissance du trafic et n'entraînera donc pas une augmentation des nuisances acoustiques. Aucune habitation ne se situe directement au droit du carrefour. Il est à noter que l'augmentation attendue du trafic sur les voies du secteur est due à la réalisation de la ZAC ETAMAT située à côté du carrefour.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances olfactives en phase chantier et en phase exploitation (émissions atmosphériques dues au trafic comme actuellement). Le projet n'étant pas à l'origine d'une augmentation du trafic, il n'entraînera pas une augmentation des odeurs sur le secteur.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances olfactives faibles des zones d'activités actuelles (circulation) comme actuellement
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations attendues en phase chantier lors de la démolition du carrefour existant notamment mais vibrations limitées dans le temps.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le carrefour sera éclairé comme actuellement. Le projet n'entraînera pas d'émissions lumineuses supplémentaires en phase exploitation.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, si des travaux se déroulent de nuit, ils pourront engendrer des émissions lumineuses. Néanmoins aucune habitation ne se situe directement au droit du carrefour. Les émissions lumineuses sont des émissions dues à l'éclairage public et aux zones d'activités situées à proximité.
				Rejets atmosphériques supplémentaires en phase chantier mais rejets limités dans le temps.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, comme vu précédemment, pas de rejets atmosphériques supplémentaires dus à l'aménagement du carrefour, les rejets atmosphériques supplémentaires qui pourraient être observés sont dus à la réalisation de la ZAC ETAMAT.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'entraîne pas une augmentation notable des eaux de ruissellement car la zone imperméabilisée après réalisation du projet est sensiblement identique à celle actuelle. Les rejets hydrauliques seront quasiment identiques à ceux actuellement observés. Milieu récepteur : sous sol (infiltration) et / ou réseau d'assainissement
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera à l'origine de production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes ou dangereux uniquement en phase chantier. Ces déchets seront gérés conformément à la réglementation.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit au droit d'un carrefour existant. Il est conçu pour être compatible avec le projet connexe de la ZAC ETAMAT et les activités présentes à proximité. Le projet n'entraînera donc pas de modifications des activités humaines.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Un projet connu est la ZAC ETAMAT qui se situe en limite du carrefour. Des effets cumulés peuvent avoir lieu en phase chantier car la partie de la ZAC à côté du carrefour sera réalisée en même temps que l'aménagement du carrefour.

En phase exploitation le projet aura peu d'impacts : implantation au droit d'un carrefour existant, pas de ruissellement supplémentaire, absence de trafic supplémentaire dû au projet, pas d'émissions atmosphériques ou nuisances acoustiques supplémentaires, pas d'impact notable sur le milieu naturel..... Il n'aura pas d'effets cumulés notables avec la ZAC ETAMAT

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consistant à réaménager un carrefour existant (au droit d'une zone imperméabilisée présentant peu d'enjeux) entraîne peu d'impacts négatifs :

- pas ou peu de surfaces imperméabilisées supplémentaires donc pas d'augmentation notable des eaux de ruissellement et donc pas d'impacts notables sur les eaux souterraines ou le milieu naturel. Le projet n'aggrave pas non plus les risques d'inondation du secteur.

- emprise essentiellement sur le carrefour existant limitant les impacts sur les quelques éléments naturels à proximité : de plus les aménagements paysagers envisagés permettent d'avoir un effet positif sur la biodiversité du secteur.

- Le projet en lui même n'entraîne aucune augmentation du trafic donc ne sera pas à l'origine d'une augmentation des émissions atmosphériques ni des nuisances sonores.

- le projet a pour objectif d'améliorer le fonctionnement du carrefour, la fluidité du trafic et les déplacements des modes doux. Il permet donc aux usagers de la route de moins rester dans la zone à risque lié au réseau TRANSUGYL.

Ainsi au regard de ces éléments, il ne nous semble pas nécessaire que le projet d'aménagement du carrefour ETAMAT fasse l'objet d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Photographie - aérienne
cartographie du PLU de Saint Egrève
Cartographie du PPRN
cartographie des risques technologiques
cartographie des sites et sols pollués

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Grenoble

le,

24/09/2015

Signature

Le Directeur adjoint du Territoire
de l'Agglomération grenobloise

Pierre Hetzel