

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

01/09/15

Dossier complet le

03/09/15

N° d'enregistrement

F08215P1172

1. Intitulé du projet

Projet de construction X-Pôle de Schneider-Electric sur le site de la Presqu'île à Grenoble

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **JOURDAN**

Prénom **Serge**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SCHNEIDER ELECTRIC FRANCE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Serge JOURDAN - Maître d'Ouvrage Délégué

RCS / SIRET

4 2 1 1 0 6 7 0 9 0 0 6 6 8

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
36° Constructions soumises à permis de construire situés sur une commune dotée d'un PLU, créant une surface plancher entre 10 000 et 40 000 m².	Construction d'un projet immobilier soumis à permis de construire d'une surface de plancher totale d'environ 25 000 m² sur la commune de Grenoble dotée d'un PLU.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Construction d'un projet immobilier, d'une surface de plancher totale d'environ 25 000 m², sur un tènement de 21 003 m². Le rez de chaussée et le niveau 1 des bâtiments seront occupés par un restaurant d'entreprise, les espaces techniques, un espace Formations, un espace Réunions et un espace accueil/démonstration/showroom (environ 9000m²) et les étages seront occupés par les bureaux (environ 16 000m²). Le sous sol sera occupé par un parking enterré sur un niveau d'environ 200 places complété par un parking en ouvrage de 215 places en R+5 pour répondre au besoin de l'entreprise. Le projet accueillera 1 500 personnes

4.2 Objectifs du projet

Le projet se situe dans le périmètre de la ZAC Presqu'île, réalisée en octobre 2012 par la ville de Grenoble.

Cette opération d'aménagement et de développement économique engage la requalification d'un périmètre de 250 hectares entre l'Isère et le Drac. Ce programme urbain vise à faire d'un Campus d'Innovation un quartier intégré à la ville, au cœur de l'agglomération avec toutes les fonctions et services urbains. A travers des solutions innovantes, la Presqu'île ambitionne de réduire l'empreinte écologique en proposant un bilan carbone neutre et à ce titre a été retenue en tant que projet EcoCité.

L'objectif du projet pour Schneider-Electric est d'affirmer son ancrage dans le bassin grenoblois, de regrouper ses équipes sur un même site, d'offrir un environnement de travail moderne, confortable et communiquant aux employés et construire un bâtiment à haute performance énergétique.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet se réalisera en une phase, les travaux démolition ont débuté en septembre 2015, la mise en service des bâtiments est prévue au premier trimestre 2018.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet permettra d'accueillir environ 1500 salariés sur le site de la Presqu'île.

Le nombre de stationnement permettra de répondre aux besoins des nouveaux employés conformément au règlement du PLU de Grenoble (1 place pour 60 m² de surface de bureau) en complément des parkings mutualisés de la ZAC.

Le bâtiment comprendra un local couvert et clos de 204 places réservé aux cycles.

Le projet bénéficie d'un arrêt de la ligne B du tramway (arrêt Presqu'île), de trois lignes de bus (C6 vers Fontaine, 22 vers Saint Egrève et une ligne Transière vers Voiron) du maillage cycle de l'agglomération (voie verte, pistes cyclables de la Presqu'île). Un projet de transport par câble permettant de relier les deux rives de l'Isère (Fontaine la Poya - Saint-Martin-le-Vinoux Hôtel de ville) avec deux arrêts sur la Presqu'île, dont un à proximité du projet, est actuellement à l'étude.

L'implantation d'un restaurant au sein du bâtiment constitue également un facteur positif pour limiter les déplacements des salariés pendant la pause déjeuner.

La politique déplacement retenue sur la Presqu'île permet de limiter les déplacements en véhicules particuliers (limitation du nombre de places de stationnement, développement des TC, accessibilité et stationnements cycles).

Conformément aux objectifs initiaux, le projet générera environ 3 500 déplacements supplémentaires avec environ 1050 en modes actifs (piétons, cycles), 1225 en transports en commun et 1225 en autosoliste en moyenne par jour à l'horizon 2018 (mise en service du bâtiment).

La démarche environnementale du projet Schneider Electric sera valorisée par l'obtention de la certification « LEED Commercial v4 –New Construction » niveau PLATINIUM.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis a été soumis à permis de démolir délivré le 7/07/2015 et à permis de construire.

Il s'inscrit dans le projet Presqu'île pour lequel les réflexions environnementales ont été conduites à travers l'étude d'impact de la création de ZAC (23 février 2009), l'étude d'impact actualisée au titre de la déclaration de projet pour les voiries (26 mars 2012), l'étude d'impact au stade de la réalisation (22 octobre 2012) et l'Arrêté Préfectoral n° 2012 du 26 juillet 2012 autorisant l'aménagement de la ZAC Presqu'île au titre de l'article L214-3 du code de l'environnement.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du terrain	21 003 m ²
Surface plancher totale	environ 25 000 m ²
Surface de bureaux	environ 16 000 m ²
Surface restaurant, showroom, espaces techniques ...	environ 9000 m ²
Hauteur maximale	29,30 mètres
Nombre de stationnement en sous sol du bâtiment siège	environ 200 places
Nombre de stationnement du parking en ouvrage mutualisé	environ 215 places

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Avenue des Martyrs
38000 GRENOBLE

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 69 ' 69 " E

Lat. 45 ° 20 ' 81 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est occupé actuellement par l'ancienne usine J (11 302 m²) de Schneider-Electric désaffecté en 2010 et par une aire de stationnement goudronnée d'environ 270 places.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

SCoT de la RUG approuvé le 21/12/2012 classe le secteur en espace préférentiel du développement (urbain mixte) et en espace économique compatible avec de l'habitat.
Plan Local d'Urbanisme de Grenoble approuvé le 24/10/2005 classe le périmètre du projet en zone urbaine économique (UE-A et UE-C). Les normes de stationnement dans ces zones sont : 1 place pour 60 m² de bureau pour les voitures et 1,5 m² pour 35 m² de bureau pour les vélos. Les hauteurs maximales autorisées sont de 33 mètres.
Le projet est compatible avec les documents d'urbanisme opposables.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Isère arrêté le 7 mars 2011 par Arrêté Préfectoral n°201106G023 portant approbation.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ville de Grenoble est couverte par: -PPRI Isère Amont approuvé le 30 juillet 2007,
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé sur l'ancienne usine J de Schneider - Electric (ICPE). Une étude de qualité des sol est actuellement en cours de réalisation, le projet se conformera aux préconisations formulées par celle-ci.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 km du site SIC n°FR8201745 "plateau du Sornin" situé dans le massif du Vercors.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-Casamaure (classé MH 1992/03/19) à 1 km -Porte de France (classé MH 1925/09/18) à 1,5 km

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet énergétique s'oriente vers la géothermie sur nappe, complété par 4800 m ² de panneaux solaires photovoltaïque et 300 m ² de panneaux solaire thermiques pour répondre au besoins d'ECS. Trois éoliennes d'une puissance de 40kw seront disposées en toiture du bâtiment principal. L'aménagement des bâtiments nécessitera un raccordement au réseau local d'alimentation en eau potable. La consommation quotidienne du site est estimée à environ 60 m ³ (estimation: 40l/employé/jr).
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La démolition du bâtiment existant et la construction des sous sols entraînent un excédent de matériaux. Suivant les conclusions de l'étude de qualité du sol en cours de réalisation, les déblais pollués seront évacués du site vers des filières de traitement agréées (ISDI, ISDND, ISDD ou biocentre selon la nature de la pollution et le niveau de concentration). Des précautions particulières seront mises en œuvre lors des travaux de terrassement pour le personnel de chantier.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre de l'aménagement des espaces localisés hors emprise des bâtiments et voiries, l'apport de terre ou de remblais sains est nécessaire.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hormis quelques arbres isolés ornant le parking, l'intégralité du tènement est imperméabilisé et dépourvu de toute biodiversité. Le projet permettra la création d'espaces végétalisés au nord de l'ilot favorisant le retour de la biodiversité sur le site (environ 30% de plein terre) conformément au règlement du PLU de Grenoble (10% de plein terre).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une canalisation de gaz (GRDF) est localisée à 200 mètres en rive droite de l'Isère. Le projet n'est pas localisé dans les zones de dangers létaux induites par cet ouvrage.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante en zone de risque faible d'inondation, par refoulement des réseaux ou par remontées de nappe (PPRi Isère Amont, zone Bi3). Ce risque n'implique pas de prescriptions particulières mais seulement des recommandations. Certaines mesures seront mises en œuvre pour limiter les risques (surélévation des équipements électriques et techniques...). Zone de sismicité moyenne (niveau 4) selon l'arrêté du 29 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2010.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une évaluation quantitative des risques sanitaires est en cours de réalisation pour vérifier la compatibilité du site avec son usage futur.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déplacements motorisés générés par le projet ne sont pas de nature à modifier l'ambiance sonore du secteur. Le projet est situé dans une zone d'ambiance sonore préexistante non modérée (entre 65 et 70 dB(A) de jour et entre 55 et 60 dB(A) de nuit) induite par la proximité de la RN481 au nord et de l'A480 au sud.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les phases de démolition et de terrassement seront sources de vibration pour les riverains du projet mais resteront limitées dans le temps.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les voiries qui bordent le site sont déjà équipées d'éclairage public. Le projet se conformera à l'arrêté du 25 janvier 2013 relatif à l'éclairage nocturne des bâtiments non résidentiels qui prescrit des mesures de nature à limiter les nuisances lumineuses et la consommation énergétique. Les cheminements d'accès aux bâtiments seront éclairés dans le respect des lois d'accessibilité et dans un souci d'optimisation afin de limiter la consommation énergétique et limiter la pollution lumineuse nocturne.</p>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux et exploitation, les rejets de polluants atmosphériques seront induits par le trafic et la consommation énergétique globale des bâtiments.</p> <p>Compte tenu de la nature de l'opération ces rejets seront très limités :</p> <ul style="list-style-type: none"> - trafic de véhicules de l'ordre de 1225 véhicules jour en 2018, - bâtiment construit selon la RT2012 - 20% conformément au PLU de Grenoble et certifié "LEED Commercial v4 –New Construction " niveau PLATINIUM.
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La gestion des eaux pluviales sera réalisée conformément aux prescriptions de l'Arrêté Préfectoral n° 2012 du 26 juillet 2012 autorisant l'aménagement de la ZAC Presqu'île au titre de l'article L214-3 du code de l'environnement. Les eaux pluviales seront gérées par deux bassins d'infiltration, un aérien et un enterré sous la terrasse du restaurant.</p> <p>Les eaux de pluie issues des toitures et terrasses seront stockées par des bâches de récupération pour assurer les besoins en arrosage. Ces solutions réduisent les consommations en eau non potable.</p>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Phase chantier : démolition des bâtiments et évacuation en filière de traitement adaptée.</p> <p>Phase exploitation : production de déchets ménagers et d'eaux usées.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La construction de nouveaux bâtiments à la place de l'ancien bâtiment industriel et de son parking modifiera l'ambiance paysagère locale. L'implantation des nouveaux bâtiments permettra de maintenir les vues sur les massifs environnants pour les riverains et pour les nouveaux habitants.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Suppression d'une aire de stationnement d'environ 270 places, remplacée par un parking en ouvrage privé d'une capacité équivalente.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Plusieurs projets de densification urbaine d'envergure, localisés au nord-ouest de l'agglomération grenobloise, sont susceptibles d'avoir des effets cumulés principalement en terme de déplacements et de consommation énergétique:

- ZAC Portes du Vercors sur les communes de Sassenage et Fontaine (vocation mixte),
- ZAC Parc d'Oxford sur la commune de Saint-Martin-le-Vinoux (vocation économique).

A travers ces projets, les impacts cumulés du projet Presqu'île en cours de mise en oeuvre ont été estimés.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit dans le projet de la ZAC Presqu'île (850 000 m² de surface plancher dont près de 200 000 m² de tertiaire) pour lequel les réflexions environnementales ont été conduites à travers l'étude d'impact réalisée au stade de la création (23 février 2009) puis complétée au stade de la réalisation de la ZAC (22 octobre 2012).

La prise en charge globale des enjeux environnementaux est suffisante au regard de la consistance du projet et ne justifie pas la réalisation d'une étude d'impact :

- le projet est compatible avec les règlements les documents d'urbanisme opposables (SCoT, PLU),
- les contraintes appliquées au site (pollution des sols) ainsi que des "nuisances" générées par son aménagement sont prises en compte à travers l'élaboration du projet,
- la conception du bâtiment de bureaux s'attache également à suivre une démarche environnementale certifiée "LEED Commercial v4 – New Construction " niveau PLATINIUM.
- il contribue à densifier la trame urbaine dans un secteur desservi par le tramway. La localisation du projet permet de limiter les volumes de trafic motorisé, tout en favorisant les modes de déplacements doux (piétons, cycles et transports en commun).
- la gestion des eaux pluviales et la prise en compte du risque de remontée de nappe sont conformes aux prescriptions de l'arrêté préfectoral n°2012 du 26 juillet 2012 portant autorisation au titre de l'article L.214-3 du code de l'environnement pour l'aménagement de la ZAC Presqu'île,
- le projet permettra de retrouver des espaces de pleine terre favorables au cadre de vie sur ce site actuellement totalement imperméabilisé.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

[illegible]

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Grenoble le, 01 Septembre 2015

Fait à Grenoble le, 01 Septembre 2015

Signature Division Foncière

Signature _____
Division Foncière
5, place Robert Schuman
38000 GRENOBLE