

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
17/06/2015

Dossier complet le
17/06/2015

N° d'enregistrement
F08215P1106

1. Intitulé du projet

Projet d'espace commercial et urbain sur l'îlot Foch-Sully sur la commune de Roanne. Vocation mixte commercial, habitat (résidence seniors, accession libre), parking et espaces publics.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de Roanne

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Yves NICOLIN, Maire de Roanne

RCS / SIRET

2 1 4

2 0 1

8 7 3

0 0 0 1 2

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
33° Zone d'aménagement concertée	Surface parcellaire environ 2ha Surface de plancher construite : 30 530 m² Surface construite parking sur 3 niveaux : 19 313 m². le niveau -1 du parking correspond à environ 13 135 m².

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Construction d'un espace commercial et urbain dans le centre-ville de Roanne, en liaison avec les rues piétonnes existantes.

Ce projet se situe sur l'îlot délimité par les rues Maréchal Foch / Sully / Roger Salengro et Diderot sur un espace d'environ 20 875 m². Outre un projet de redynamisation du centre-ville, une opération de renouvellement urbain va s'opérer car le site est aujourd'hui essentiellement bâti, à usage mixte (commerces, habitat, tertiaire).

Le projet se constitue de 4 niveaux : N-1parking ; N commerce ; N+1 : commerces ; N+2 : habitat et dalle jardins publics et privés. Une accroche commerçante au niveau de l'angle des rues M. Foch et rue de Sully se fera au même niveau altimétrique.

Utilisation du fort dénivelé existant, d'environ 6 m, entre la rue Maréchal Foch et le bas de la rue Sully, pour réaliser un parking d'environ 650 places dont une partie en semi-enterré, sur un niveau N-1 environ 480 places. L'accessibilité prévue par la rue Sully, la rue Roger Salengro et la place basse Diderot. Les études techniques à venir détermineront la hauteur de l'excavation à réaliser pour l'implantation du parking. Elle à ce jour estimé à -1.5m. L'espace sera entièrement connecté au centre-ville et ses rues piétonnes par des mails fermés ou ouverts adaptés aux circuits marchands des roannais.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour ambition de répondre à un plusieurs enjeux de la ville de Roanne :

- dynamiser et renforcer l'attractivité du centre-ville
- Rééquilibrer l'offre commerciale entre le centre de l'agglomération et les pôles de périphéries
- Attirer de nouveaux clients en centre-ville pour maintenir l'activité
- Développer un espace attractif à l'échelle du pays roannais et de son aire de chalandise de 200 000 habitants
- Requalifier un secteur urbain et améliorer son image
- Construire des logements adaptés .

Le site qui a été retenu pour cette opération est situé en hyper centre-ville et permettra d'être en lien direct avec les 2 principales artères commerçantes de la villes (2 rues piétonnes) et à proximité immédiate d'une halle commerciale alimentaire qui sera parfaitement complémentaire du projet.

Ses accès parking sont prévus pour un accès venant principalement des principales voies urbaines (Bd JB Clément, Avenue de Paris pour le quart Nord Est et Sud Est)

Par ailleurs, une partie centrale du site le site a été utilisé par une imprimerie (5000m² / sur un périmètre de près de 20 000m²) qui a été fermée depuis 2013, ce qui a créé une réelle opportunité foncière.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les démolitions, aménagements et autorisations de construire sont prévus pour 2016 / 2017.

Les constructions sont prévues pour la période 2017 / 2020.

Dans un premier temps, le parking semi-enterré et la construction d'une partie du centre-commercial seront réalisés.

Pendant la durée des travaux, le Simply Market devra être maintenu en fonctionnement par la mise en oeuvre d'une opération tiroir, puisque le commerce serait déplacé plus au Nord de la rue Salengro. Il serait construit un second magasin, puis transféré enfin l'ancien commerce serait démoli.

Dans un second temps, les niveaux de commerce seront construits.

Pour finir, une dernière phase verra la construction des plots de logements et de la résidence services seniors.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cet espace commercial et urbain sera complètement connecté aux espaces commerciaux centre-ville, à savoir :

- la rue Maréchal Foch, par l'intermédiaire de quelques lots de commerces qui feront le lien entre les emplacements commerciaux "classiques" et le centre-commercial.
- la rue Charles de Gaule via le "passage de l'échiquier" et la place Verdun
- la place Diderot pour la liaison avec la Halle alimentaire.
- Une placette est prévue à l'angle des rues Maréchal Foch et Sully, à proximité de la place du marché.

Les dalles jardin seront accessibles au public depuis la place Verdun et constitueront un espace vert agrémenté pour la détente des habitants et passants. Globalement le site a vocation à être un lieu de convivialité, d'achat plaisir.

Quatre plots de logements sont envisagés pour accueillir des appartements.

La résidence service constituera un espace de vie destiné aux seniors, qui bénéficieront d'équipements adaptés et d'un confort optimal, dans 120 logements environ.

L'accès au parking se fera par 3 entrées, à l'angle des rues Foch et Sully, par la place Verdun et par la place basse Diderot (pour ceux venant de l'avenue de Lyon). Une seule sortie du parking sera possible rue de Sully. Il sera aménagé des rampes ou trémies en fonction de la déclivité des accès. Concernant la livraison des commerces, elle se fera par la rue de Sully, mis à part pour le Simply Market, qui sera desservi par un accès spécifique rue Roger Salengro.

L'espace commercial sera accessible pour les piétons par la placette à l'angle des rues Foch et Sully, par la place basse Diderot, par la place Verdun.

Au rez-de-chaussée et premier niveau, 3 870 m² de mail sont programmés pour desservir les commerces et créer un espace de vie au cœur du centre commercial.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Zone d'Aménagement Concertée (concertation publique en cours).

Déclaration d'Utilité Publique

Permis de démolir (visant les bâtiments situés dans le périmètre opérationnel).

Autorisations de construire et CDAC

Le montage opérationnel global est en cours d'élaboration. Une SEMOP pourrait être mise en oeuvre.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Zone d'Aménagement Concertée

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Assiette de l'opération (périmètre opérationnel foncier)	20 874 m ²
Surface de plancher totale (hors parking)	environ 30 000 m ²
Surface totale parking (650 places)	environ 19 000m ²
- dont Parking enterré N-1	13 000m ² au sol pour 480 places
Espace extérieur (3275 m ² espaces publics + 1565m ² voiries+ 1040m ² cour de service)	5 880 m ²
Logements et résidence seniors	13 000 m ² SDP,
Commerces surface totale utile (surface de vente + annexes dépôts, bureaux)	16 980m ² (surface de vente comprise entre 12 et 14 000m ²)
Date: jardin	environ 5 000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Le projet concerne l'îlot encadré par la rue Maréchal Foch, la rue de Sully, la rue Roger Salengro et la place Verdun sur la commune de Roanne dans le département de la Loire (42).

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 04 '25.2" E Lat. 46 ° 02 '14.3" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ° ' " " Lat. ° ' " "

Point d'arrivée : Long. ° ' " " Lat. ° ' " "

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Phase 1 : démolitions, aménagements et autorisations de construire 2016 / 2017

Phase 2 : construction du parking 2018

Phase 3 : construction des niveaux de commerces 2019 / 2020

Phase 4 : construction des logements et de la résidence services 2020

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est identifié au Plan Local d'Urbanisme (PLU) de Roanne en zone UA. La zone UA est une zone urbaine dense de centre-ville. Le cœur de l'îlot va faire l'objet d'une Orientation d'Aménagement et de Programmation dans le PLU, actuellement mis en révision. Aujourd'hui, le site est construit. Le contour de l'îlot est constitué d'immeubles résidentiels et de locaux commerciaux. L'îlot accueille aussi un espace vert autour d'une résidence et des parkings pour l'utilisation du Simply Market et d'un cabinet d'expertise comptable.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU a été adopté le 15 janvier 2008 ; a fait l'objet d'une modification adoptée le 20 décembre 2011, puis d'une modification simplifiée en date du 25 juin 2012 et mis à jour les 23 septembre 2013, 19 février 2014 et 4 juillet 2014.
La révision générale du PLU a été prescrite par délibération du Conseil municipal du 13 février 2012. Par délibération en date du 21 janvier 2014, la ville de Roanne a mis en place un Droit de Prémption Urbain sur le périmètre d'étude de l'îlot.
Un périmètre de sursis à statuer a été mis en place en date du 4 décembre 2014
Le SCOT du Roannais a été approuvé le 04 avril 2012. L'îlot Foch-Sully est inclut dans le périmètre de centralité urbaine (ZACO de centralité).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un PPBE est en cours d'élaboration (objectif transmission au à la préfecture fin 2015)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRNPI est en cours d'élaboration par les services de l'Etat
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'imprimerie ERPR a établi un diagnostic initial des sols en date du 28/02/2011 et un complémentaire au 31 mai 2011 (Biobasic Environnement). Il en résulte: "que les sols investigués sont très légèrement impactés par les hydrocarbures totaux au droit du sondage P2 et par le trichloroéthène et le tétrachloroéthène au droit des sondages P1, P3 et P4. Les résultats montrent par ailleurs la présence ponctuelle de cadmium, de cuivre et de plomb à des concentrations légèrement supérieures à celles généralement constatées dans les sols de surfaces au niveau de P1 et P4. Les teneurs mesurées sur les sols présents immédiatement sous le dallage restent toutefois faibles et n'appellent aucune action particulière si ce n'est la réalisation d'une caractérisation des eaux souterraines s'écoulant au droit du site de façon à vérifier l'absence d'impact des activités sur ce milieu potentiellement vulnérable." Cela pourra être traité en phase chantier.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A PROXIMITE La zone NATURA 2000 au titre de la directive Habitat - SIC Milieux aquatiques et alluviaux de la Loire passe à environ 570 m environ du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est impacté par la servitude de protection des monuments historiques et classés. Le cœur de l'îlot se trouve à plus de 480 mètres de la chapelle Saint Nicolas de Port ou de l'immeuble situé 14 rue Beaulieu, à environ 420 mètres du musée Joseph Déchelette, à plus de 300 mètres de l'église Saint Etienne et du château de Roanne, et à plus de 200 mètres de la chapelle du lycée Jean Puy.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste notamment en la réalisation de logements et de commerces qui auront besoin d'eau qui seront raccordé aux réseaux existants. (pas de forage)
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les études techniques à venir détermineront si la réalisation du parking nécessite une légère excavation ou pas en complément du dénivelé existant.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste à rénover un quartier déjà urbanisé en plein cœur de Roanne. Aussi, il n'affectera pas le milieu naturel.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site étant situé dans un périmètre de protection des monuments historiques, l'ABF a déjà été sollicité pour construire un projet en accord avec les prescriptions architecturales. La réalisation d'un parking d'environ 650 places pourra engendrer de la circulation et potentiellement du gêne en terme de bruit mais essentiellement pendant les temps d'ouverture de l'espace commercial. Le projet de PPBE en tiendra compte Le projet se situe dans un secteur déjà urbanisé .

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est en zone de sismicité aléa 2 soumis au risque inondabilité sur le bas du site côte de crue 5 000m3
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux engendreront des nuisances sonores pour les riverains. Le chantier se déroulera selon les horaires légaux et les moins contraignants possibles. Les nuisances du fonctionnement de l'espace commercial seront limitées.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seul les travaux engendreront des vibrations mais pas le projet finalisé
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les espaces publics seront éclairés mais un éclairage optimisé (LED). Les enseignes commerciales pourront être source de luminosité.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets engendrés seront typiques d'un espace commercial (cartons, emballages...)
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun bâtiment n'est inscrit à un registre. Le périmètre d'études a ensuite été réduit pour un périmètre opérationnel le plus pertinent d'un point de vue technique et urbain. Le front de rue Roger Salengro a été le moins touché possible. 3 immeubles de médiocre qualité en R+1 sont touchés (voir photo), rue de Sully, 2 immeubles (non inscrits) ont été "contournés", dont l'un avec une qualité architecturale intéressante. Le reste du site est dégradé et le projet améliorera la qualité urbaine des rues. Un soin architectural particulier sera demandé afin de créer un lieu attractif et moderne.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Outre le projet de dynamisation du centre-ville, une opération de rénovation urbaine accompagnera le programme. L'image du quartier sera améliorée, sur le plan commercial, le centre a vocation de devenir locomotive du reste du centre-ville.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des faibles enjeux environnementaux qu'il représente et de sa situation en milieu déjà urbanisé, ce projet ne semble pas nécessiter la réalisation d'une étude d'impact.

Il touche un périmètre restreint d'environ 2ha et va contribuer à l'amélioration du cadre de vie. Le projet va permettre de répondre à la volonté partagée de reconstruire la ville sur la ville et de densifier le centre-ville. Il répondra à un enjeu de développement économique important et de maintien d'une activité commerciale de centre-ville au regard d'un risque de voir se développer ce même type de projet en périphérie touchant des problématiques d'étalement urbain.

Ce projet est porté par l'ensemble des partenaires économiques (CCI, CMA, Association de commerçants), institutionnels et de l'Etat et fait l'objet d'une concertation active.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; x
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; x

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Images et coupe - non contractuel

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus x

Fait à Roanne

le, 17 JUIN 2015

Signature

Le Maire

