

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**



N° 14734\*02

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

01/10/14

Dossier complet le

17/10/14

N° d'enregistrement

F08214P0880

**1. Intitulé du projet**

RD111 PR 6+720- Aménagement du carrefour avec la RD444- Commune d'Etoile sur Rhône

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de la Drôme

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Mr AUBENAS Jean Luc - Direction des Déplacements-Zone Nord-  
Coordonnateur Technique Adjoint de la Zone Nord

RCS / SIRET

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°6 e: Infrastructures routières/tout giratoire dont l'emprise est supérieur ou égale à 0.4 hectare.	Création d'un carrefour giratoire entre les RD111 et RD444 sur la commune d'Étoile sur Rhône et création d'une voie de rabattement en sortie du giratoire en direction de Crest sur 550 mètres.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le projet consiste en la création d'un carrefour giratoire à 3 branches principales et 2 branches secondaires en lieu et place de l'actuel carrefour. La création de ce giratoire coupera l'axe principal de la RD111. Une troisième voie doit être créée dans la rampe en sortie de giratoire en direction de Crest sur 550 mètres pour permettre aux poids lourds de s'élancer sans gêner l'écoulement du trafic.



## 4.2 Objectifs du projet

La RD 111 est un itinéraire structurant du Département de la Drôme avec un trafic journalier de l'ordre de 12 000 véhicules par jour. La RD444 dessert essentiellement la commune d'Étoile sur Rhône avec un trafic de l'ordre de 2900 véhicules par jour.

La modification du carrefour actuel en giratoire a pour objectif de sécuriser l'échange de flux de circulation entre les deux RD notamment en améliorant la visibilité, les conditions d'accès et en limitant les vitesses pratiquées.

Le projet consiste à transformer le carrefour actuellement en T, en carrefour giratoire. L'anneau extérieur (Rg) aura un diamètre de 25m et l'anneau intérieur un diamètre de 9m. Trois branches principales se raccordent au giratoire: la RD111 côté Valence, la RD111 côté Crest et la RD444 côté Etoile sur Rhône. Deux voies secondaires se raccordent aussi au giratoire: une voie privée desservant trois habitations et une voie communale desservant des champs agricoles.

Le projet prévoit la création d'une deuxième voie en sortie de giratoire sur la RD111 côté Crest: deux voies, en rampe et en direction de Crest, permettront de fluidifier le trafic en permettant le dépassement des poids-lourds.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux se dérouleront en 3 phases:

La 1ère phase consistera en la fermeture partielle de la RD444 pendant toute la durée des travaux. Les véhicules pourront être déviés plus en amont sur la RD111 via la RD111b ou sur la nationale 7 via la RD111a. La circulation de la RD111 sera maintenue sous chantier dans les deux sens de circulation. Cette phase de travaux permettra:

- de réaliser les travaux de terrassement, en partie Ouest, rendus nécessaire par la création d'une troisième voie: des travaux de déblais/remblais seront réalisés sur les emprises foncières. Les matériaux issus des déblais seront mis en oeuvre sur les parcelles n°ZH185 et n°ZE99 (Propriétés du Département) pour réaliser une déviation provisoire de la circulation sous chantier lors de la phase 2. La troisième voie ainsi que la déviation sous chantier seront goudronnées.

- de supprimer les îlots du carrefour en T actuel.

La 2ème phase consistera au basculement de la circulation sur la déviation sous chantier ainsi que sur la troisième voie créée. Lors de cette phase, les travaux de terrassement et de goudronnage seront réalisés en définitif sur la partie Est.

La 3ème phase consistera à finaliser les travaux sur la partie Ouest et à retirer les matériaux mis en place sur la déviation sous chantier (évacuation des déblais en décharge autorisée). Durant cette phase, un alternat ponctuel de la circulation sera sans doute nécessaire pour réaliser les aménagements du giratoire (bordures d'îlot, terre végétale, ...).

La circulation sur la RD444 sera rétabli en fin de chantier.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Tous les mouvements de giration seront autorisés dans le giratoire. les trois branches principales et les deux voies secondaires seront accessibles dans les deux sens de circulation.

La largeur des voies sera de 6.5 mètres sous RD (hors bande dérasée) et de 3 mètres pour les voies secondaires. Les dégagements de visibilité seront réalisés pour assurer une sécurité maximale à proximité du giratoire. Tous les aménagements seront conformes aux recommandations de l'ARP. Les deux voies montantes de 400 mètres de long dans le sens giratoire vers Crest seront réalisées pour permettre le dépassement des poids lourds dans une phase d'accélération. Elles se termineront par une voie de rabattement sur 150 mètres pour se raccorder sur la chaussée existante.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis par la suite à une Déclaration d'Utilité Publique (DUP) et conjointement à une enquête parcellaire. Cette DUP intégrera, si nécessaire, l'étude hydraulique.

Une procédure d'expropriation sera éventuellement nécessaire.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Ce formulaire est rempli dans le cadre des projets soumis à la procédure dite de "cas pas cas" pour les projets susceptibles de devoir faire l'objet d'une étude d'impact.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de voiries RD111 :	770 m
Linéaire de voiries RD444 :	65 m
Superficie globale du projet :	14 ha

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Carrefour RD111/RD444  
Commune d'Etoile sur Rhône  
Limite commune de Beauvallon

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 44 ° 50 '56.8" N Lat. 4 ° 53 '35.9" E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 44 ° 51 '01.4" N Lat. 4 ° 53 '37.8" E

Point d'arrivée : Long. 44 ° 50 '36.7" N Lat. 4 ° 53 '36.9" E

Communes traversées :

Commune d'Etoile sur Rhône  
Commune de Beauvallon

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

L'aménagement de ce carrefour RD 111/RD 444 est classé en Priorité 1 au sens du Schéma d'Orientations des Déplacements Routier de la Drôme (SODer26). La réalisation de cet aménagement est d'autant plus justifiée que deux accidents graves de la circulation (dont un mortel) s'y sont produits.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les emprises foncières nécessaires à la réalisation du projet se feront sur des zones agricoles (A) du PLU de la commune d'Étoile sur Rhône. Ces terrains sont des prairies naturelles. La déviation sous chantier sera réalisée sur des parcelles cultivées (céréales) propriété du CG26. Les terrains seront remis en état à la fin des travaux et rendu à l'exploitation.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Date d'approbation du PLU d'Étoile sur Rhône: 6 février 2014

Extrait du règlement de la zone A: "ARTICLE A 2 -(...) Dans tous les secteurs :

• Les installations techniques de service public ou d'intérêt collectif, dès lors qu'elles ne sont pas incompatibles avec l'exercice d'une activité agricole dans l'unité foncière où elles sont implantées et qu'elles ne portent pas atteinte à la sauvegarde des espaces naturels et des paysages."

Date d'approbation du PLU de Beauvallon: 25 février 2008

Extrait du règlement de la zone A: "Article A 1 - Occupations et utilisations du sol interdites

Sont interdites : Toutes constructions, installations, occupations et utilisations du sol qui ne sont pas directement nécessaires à l'activité des exploitations agricoles professionnelles ou nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif, sauf celles énumérées à l'article A 2."

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

Rubriques non concernés par ce projet

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe toutefois à proximité d'une zone humide pouvant être impactée par les eaux pluviales de la chaussée.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un PPR inondation approuvé en novembre 2004.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux excédentaires seront mis en décharge autorisée.
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, pas en l'état de connaissance du milieu naturel.
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, pas en l'état de connaissance du milieu naturel.



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, des terrains en zone Agricole type prairie naturelle.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation de la circulation routière. Le projet se situe en rase campagne.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'odeur supplémentaire, la route étant déjà existante. Pas d'augmentation notable du trafic prévu à la suite de cet aménagement.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet pourra engendrer de faibles vibrations lors des travaux avec l'utilisation des compacteurs. Pas d'autres vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'éclairage public prévu
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Émission de CO2 lors des travaux de construction de chaussée. Pas d'augmentation de rejet de polluants supplémentaires dû au trafic routier.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Augmentation des surfaces étanches de la voirie.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de déchets de type routier (enrobés, bitume, grave, ...). Dans la mesure du possible, les déchets seront réutilisés sur place ou mis en décharge autorisée en vue de leurs retraitements ou dépollutions. Un SOPAQ sera demandé aux entreprises en charge des travaux.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

J.L. AUBENAS  
Responsable de l'Ingénierie Routière  
Adjoint au Coordonnateur Technique  
de la Zone Nord



