

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

#### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

06/10/14

Dossier complet le

06/10/14

N° d'enregistrement

F08214P0886

#### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'un terrain pour la pratique de sport motorisé et de VTT à Saint Priest

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Club TROLLSPORTS TRIAL

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M. LEFORT, président du club

RCS / SIRET

Forme juridique

Association Loi 1901

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
44°	Aménagement de terrains pour la pratique de sports motorisés ou de loisirs motorisés d'une superficie de moins de 4 ha.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Les travaux consistent à apporter de la terre végétale sur le site ( 15.000 m3) et des blocs bétons pour permettre la pratique de ce sport sur ce site. Les aménagements du site sont minimes.

Le propriétaire et le club ont signé un bail d'une durée de 6 ans pour l'utilisation de ce site, avec évacuation de la terre et des blocs bétons à la fin du bail.

## 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs sont de permettre la pratique du trial pour pilotes adultes, confirmés ou débutants, d'initier les enfants mais également de permettre l'initiation aux VTT et aux minis-motos. Le site est ouvert à tous mais principalement aux adhérents externes et internes (membres du CE de Kéolis).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Il s'agit de créer quelques modelés de terrains (peu important 1m) et une énorme butte de 5-6 m de haut où les blocs bétons sont installés de part et d'autre de la butte pour permettre la pratique du trial et du VTT.  
Le parking actuel est réutilisé, il est en stabilisé.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, les blocs béton sont amenés à être déplacés afin de diversifier les parcours, environ tous les 3/4 mois. Une à deux fois dans l'année, il est prévu un fauchage thermique de la zone utilisée.

Aucun bâtiment n'est prévu (pas de sanitaire, ni vestiaire). De plus, aucune vidange, ni entretien ni plein n'est effectuée sur le site. Les motos sont de capacité suffisante (réservoir 1,5L) pour la pratique journalière. Un garage dans l'atelier des TCL permet le stockage et l'entretien des engins.

Ces motos arrivent dans des camions ou remorques pour être ensuite utilisées sur le site, elles ne permettent pas d'être utilisées sur voirie (absence de selle).

Le site est essentiellement ouvert au adhérent le samedi où une vingtaine de motos tournent sur le site. Le site peut être ouvert en semaine pour l'entraînement de pilote confirmé (champion de France, ..).

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune autre procédure.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Le projet est soumis à une procédure de permis d'aménager.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
surface du terrain aménagée	21.100 m <sup>2</sup>
surface du terrain utilisée pour le trial (hors parking et chemin d'accès)	11.000 m <sup>2</sup>
parking	4.305 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Commune de Saint Priest  
4 avenue St Exupéry  
parcelle cadastrale AK n°

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 ° 56 ' 00 " 72E Lat. 45 ° 43 ' 25 " 33N

**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

☐

Non

☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒

**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site était initialement utilisé comme plaine sportive par l'ASPTT puis au déplacement de cette plaine sportive, le site a été squatté. Après leur expulsion, la Poste Immo a démolé les bâtiments, nettoyé le terrain et sécurisé l'accès et mise à disposition du club Trial. Le Club n'utilise qu'une petite partie du site, propriété de la Poste Immo (pas besoin d'une grande superficie vu le nombre de pratiquant : une vingtaine de motos circulant sur le site).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de la Saint Priest de 2013

Le projet se situe en zone N2a. Dans le secteur N2a, sont autorisés les constructions, travaux ou ouvrages destinés à l'exercice d'activités sportives et de loisirs de plein air.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à environ 7 km au sud de ZNIEFF de type II et de type I à Décines Charpieu lié au bassin Grand large de Vaux en Velin et au Rhône. De plus, une autre ZNIEFF de type II "Plaine des Grandes Terres à Corbas" se situe au nord de la zone à environ 6km.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le plan de prévention du bruit de l'aérodrome de Lyon Bron du 18.11.77 mais il ne s'inscrit pas dans les zones d'exposition. Il est toutefois concerné par la servitude T8 - aéronautique électromagnétique - centre de réception et zone de garde.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par un plan de prévention des risques technologiques pour les entreprises CREALIS et SDSP. Ce PPRT a été prescrit le 11/12/2009. Toutefois, le secteur d'étude n'est pas concernée par ce risque.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site le plus proche est situé à 7,5 km au Nord et correspond au site de Miribel-Jonage. Au vu des caractéristiques du site, peu d'interaction possible entre le site Natura 2000 et le site du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Château de Saint-Priest est classé Monument Historique, mais il est très éloigné du site et non visible.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des apports de matériaux sont nécessaires d'un volume de 15.000 m3. Les blocs bétons sont récupérés de l'ancien site où était installé le club (Meyzieu).
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	texte joint en annexe décrivant le milieu ne présentant aucun enjeu et où l'aménagement du site aura un impact nul sur le milieu (aucune destruction de haies ou de buissons ou arbres).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au vu des caractéristiques du site et de son contexte, le projet n'aura pas d'incidence sur les zones à sensibilités particulières.



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne consommera aucun espace naturel, ni agricole, ni forestier.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Saint-Priest est concernée par le risque technologique. Un PPRT est en cours. Mais le site, objet de la présente demande, n'est pas concerné par ce risque.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le seul risque naturel recensé sur la commune est le risque sismique défini comme modéré (niveau 3).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité est génératrice de bruit mais cette nuisance est principalement générée le samedi après-midi. Les motos sont contrôlées régulièrement et leur niveau de bruit est inférieur à 90 dB(A) dans un secteur très bruyant, encadré d'infrastructures à fort trafic (A43 classée en catégorie 1 et le rond point rue de l'aviation en catégorie 3). Le secteur élargi correspond à une zone commerciale engendrant de forts déplacements le samedi après-midi.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet permet à une vingtaine de moto trial de tourner sur le site un après-midi par semaine. Les motos sont contrôlées régulièrement. Le club a pour projet de remplacer les mini-motos enfants par des motos électriques limitant ainsi les nuisances sonores et de pollution.</p> <p>Le secteur au vu du trafic important sur les voiries alentours, est à proximité de sources de fortes pollutions.</p>
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est situé dans aucun périmètre de protection de monument historique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura que des emprises sur un secteur délaissé par les activités sportives de la Poste Immo.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu des caractéristiques du site (zone dépourvu d'intérêt écologique), des travaux prévus (aménagement d'une butte de terre avec placement de blocs bétons), des alentours du site (zone commerciale, secteur à proximité d'infrastructures à fort trafic), de l'exploitation du site (fréquentation d'une vingtaine de moto 1 jour par semaine), le projet n'engendre aucun impact sur le site, une étude d'impact n'apparaît donc pas nécessaire.

## 8. Annexes

## 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

[illegible]

## 9. Engagement et signature

1. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1-15.

## Villa Maubance

1. 10. 14

CLEAR

CERT