

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

27/03/2015

Dossier complet le

27/03/2015

N° d'enregistrement

F08215P1027

1. Intitulé du projet

Réaménagement du front de neige de Val Claret

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

STGM

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Benoit Renaud

RCS / SIRET

0 7 6 9 2 0 0 2 4 0 0 0 1 5

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
42.b) Travaux de piste de skis hors site vierge*	L'emprise des terrassement inclus dans le projet représentent environ 1,5 ha < 4 ha.
* est considéré comme " site vierge " un site non accessible gravitairement depuis les remontées mécaniques ou du fait de la difficulté du relief.	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Afin de moderniser ses installations la STGM souhaite remplacer le téléski du Claret par un tapis neige débutant.

Par ailleurs, une partie de la piste en amont sera reprofilée afin d'élargir et corriger le dévers de la piste H.

4.2 Objectifs du projet

Le TK du Claret actuel coupe la piste H et le front de neige. Il est très raide dans sa partie amont, donc peu adapté aux débutants. L'installation du tapis neige permettrait la création d'un espace débutant à Val Claret. Sur le bas de ce secteur, les pentes sont naturellement adaptées et permettent un apprentissage progressif et sécurisé des

La pente de la piste de ski H est actuellement raide. Elle sera adoucie de manière à sécuriser l'arrivée de la piste sur le télésiège des tufs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet intègre plusieurs éléments :

- Le démantèlement de l'actuel télésiège du Claret comprenant le démontage de 5 pylônes. Un effort d'intégration paysagère sera effectué. Les emprises bétonnées des pylônes hors des surfaces terrassées seront brisées sur 20 cm, et de la terre végétalisée sera déposée afin de cicatrifier les traces résiduelles. Les emprises des autres pylônes étant intégrées au terrassement, il n'y aura pas d'impact visuel résultant.
- L'installation d'un tapis neige sur une longueur de 80m qui permettra l'accès à la zone débutant.
- Le terrassement de la piste « H » en amont du secteur débutant, qui représente une surface d'environ 15 100m² pour 12 300m³ de matériaux déplacé. Un talus sera constitué, il permettra de dissocier l'espace débutant de la piste H. Un effort d'intégration paysagère du talus sera également réalisé.

Les travaux sont prévus de septembre à octobre

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La mise en route et le fonctionnement du tapis neige Val Claret est prévu pour la saison d'hiver 2015/2016.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Nombre de pylône démantelés pour le TK Val Claret	5
Longueur du tapis neige	85
Surfaces terrassée	1,51 ha
Volume de matériaux remaniés	12 300m3

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Tignes (73) Secteur de Val Claret	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. <u>6</u> ° <u>54</u> ' <u>14.7</u> " <u>E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>27</u> ' <u>10</u> " <u>N</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>6</u> ° <u>54</u> ' <u>05</u> " <u>E</u> Lat. <u>45</u> ° <u>27</u> ' <u>13</u> " <u>N</u>
	Communes traversées :
	Tignes

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le secteur est principalement utilisé l'hiver comme piste de ski. L'été les chemins de VTT et de randonnées assure une activité touristique couplée à l'utilisation de la zone comme alpage.

Le PLU en cours sur Tignes classe le secteur d'étude en zone As1.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Tignes est soumise depuis le 03 septembre 2008 à un Plan Local d'Urbanisme (modifié les 09 septembre 2010 et 22 juin 2011 et révisé les 12 octobre 2010 et 27 juin 2012).

Selon les dispositions applicables aux zones « A » telles qu'elles sont inscrites au PLU en vigueur, "sont admis sous condition dans les secteurs As1 :
-L'ensemble des travaux, terrassements, constructions et équipements de toute nature à condition qu'ils soient liés à l'exploitation du domaine skiable,
-A condition qu'ils soient compatibles avec l'exploitation du domaine skiable et la protection de l'environnement [...]"

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Znieff Parc de la Vanoise borde l'emprise du projet. L'impact du projet sur ce zonage est négligeable, il est détaillé dans la note environnementale ci jointe.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est classée zone de montagne
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas compris dans la zone cœur de parc mais dans l'aire optimale d'adhésion du Parc National de la Vanoise. Aucune restriction ou réglementation ne s'applique au périmètre du projet. Pour toute information complémentaire se reporter à la note environnementale disponible en annexe.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles approuvé le 6 février 2006.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 "La Vanoise et cœur du parc National de la Vanoise" (ZPS) et « Massif de la Vanoise » (ZSC) sont situés à moins de 350m du projet. Le projet n'impacte pas directement les sites Natura 2000, et pour éviter tous impact indirect, les périodes de travaux seront adaptées aux cycles de reproduction de la faune sauvage. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'échelle territoriale, le projet ne présente pas ou peu de covisibilité avec le site inscrit du lac de Tignes. Il ne modifiera pas significativement la qualité paysagère des abords du lac ou l'ambiance générale de l'unité paysagère « Vallée de la Haute Tarentaise » identifiée à l'échelle régionale. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne un secteur de faible patrimonialité. Une station d'espèce protégée est retrouvée à 50 m du projet. Le projet n'aura pas d'impact direct sur cette station. La gestion des eaux de ruissellement et la mise en défens préventive de la station permettent d'éviter tout impact indirect. Qui plus est le projet prévoit une revégétalisation des surfaces terrassées ainsi que l'adaptation des périodes de travaux aux cycles de reproduction de la faune. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adaptation des périodes de travaux aux cycles de reproduction de la faune permet d'éviter toutes incidences sur les zonages naturels. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale en annexe.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le secteur du projet présente une végétation mixte entre pelouses subalpines et espèces de zones terrassées végétalisées . Il est utilisé pour les activités de loisirs de montagne mais aussi comme pâture. Les travaux vont entraîner la suspension du pâturage pour environ 2 mois. L'activité pastoral pourra reprendre les années suivantes grâce à la mesure de revégétalisation.</p> <p>L'espaces sera donc perturbée temporairement par les travaux mais retrouvera ses fonctionnalités l'année suivante.</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPR identifie sur le secteur du projet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un risque d'avalanches rare et d'intensité moyenne, - un risque de glissements de terrain peu actifs, potentiellement très actifs - un risque d'inondation faible, peu à moyennement fréquent. <p>Le projet n'influe pas les risques naturels identifiés sur le secteur. Les aléas qui pourraient affectés le fonctionnement de la remontée mécanique comme les risques d'avalanches et d'effondrements sont pris en compte dans les études spécifiques et au quotidien par le personnel habilité de la station.</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux sera source de bruit pour une durée maximale de 3 semaines. Les travaux sont prévus en septembre, durant la saison touristique basse, pour limiter le dérangements des occupants des logements adjacents de Val Claret.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Des mesures d'intégration paysagère ont été mises en place pour assurer la bonne insertion du projet dans le secteur de Val Claret.</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale en annexe.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La zone est conjointement utilisée pour les activités de loisir et par le pâturage. Les travaux vont entraîner la suspension du pâturage pour environ 2 mois. L'activité pastorale pourra reprendre les années suivantes grâce à la revégétalisation des surfaces remaniées.</p> <p>Les deux usages seront conservés.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Afin de connaître les éventuels liens avec d'autres projets existants, les avis rendus par l'autorité environnementale ainsi que le Fichier National des Études d'impact ont été consultés pour la commune de Tignes. Trois projets récents sont listés sur la commune de Tignes :

- le réaménagement de la piste Carline (EIE, avis signé le 03/07/2014),
- la création d'une piste de liaison entre les secteurs Merle et Chardonnet (piste de ski Balcon et piste de ski du Lac), sur le domaine skiable « Espace Killy » (EIE, avis signé le 04/06/2014),
- et la création d'une aire de stationnement de campings cars, village des Brévières (Cas par cas, dossier déclaré complet le 23/10/14).

Les projets concernant le terrassement de pistes sont de même nature que le projet de réaménagement du front de neige. Cependant les surfaces concernées par le projet sont marginale, et concerne un secteur proche d'habitations, déjà utilisé comme piste de ski. Le projet n'aura pas d'effet cumulé significatif avec d'autres projets d'aménagement connus.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par ses caractéristiques et son ampleur, le projet de réaménagement du front de neige Val Claret ne nécessite pas l'élaboration d'une étude d'impact dans la mesure où :

- Le projet ne se situe sur aucun zonage naturel réglementaire contraignant (sites Natura 2000, APPB, etc). Il est en accord avec les directives du PLU et les objectifs du Parc Naturel de la Vanoise dans lequel il est inclut.

- Le projet s'implante sur des pistes de ski ne présentant pas d'intérêt patrimonial particulier, avec une végétation mixte entre pelouses subalpines et espèces de zones terrassées végétalisées. Les enjeux écologiques flore et faune sont faibles. Les travaux respecteront la période sensible de reproduction de l'avifaune et un dispositif de canalisation des eaux de ruissellement évitera d'impacter indirectement la station de Cirses faux héliénium en aval du projet.

- Le projet n'aura pas d'impact sur les zones humides.

- La zone est utilisée pour les activités de loisirs de montagne mais également comme zone de pâturage. Les surfaces terrassées recevront des traitements de revégétalisation afin de conserver l'usage agricole et pour assurer une meilleure insertion paysagère.

Compte tenu des mesures d'intégration paysagère proposées, l'impact du projet sur le paysage sera faible et limité à la période de travaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
6 - Note environnementale
7 - Extraits du PPR de Tignes traitant du secteur d'étude

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

TIGNES

le,

27/03/15

Signature

R. BENOIT

S.A. STGM



Gare de la Grande Motte

B.P. 53 - 73321 TIGNES Cedex

☎ +33 (0)4 79 06 60 00

SIRET 076 920 024 00015