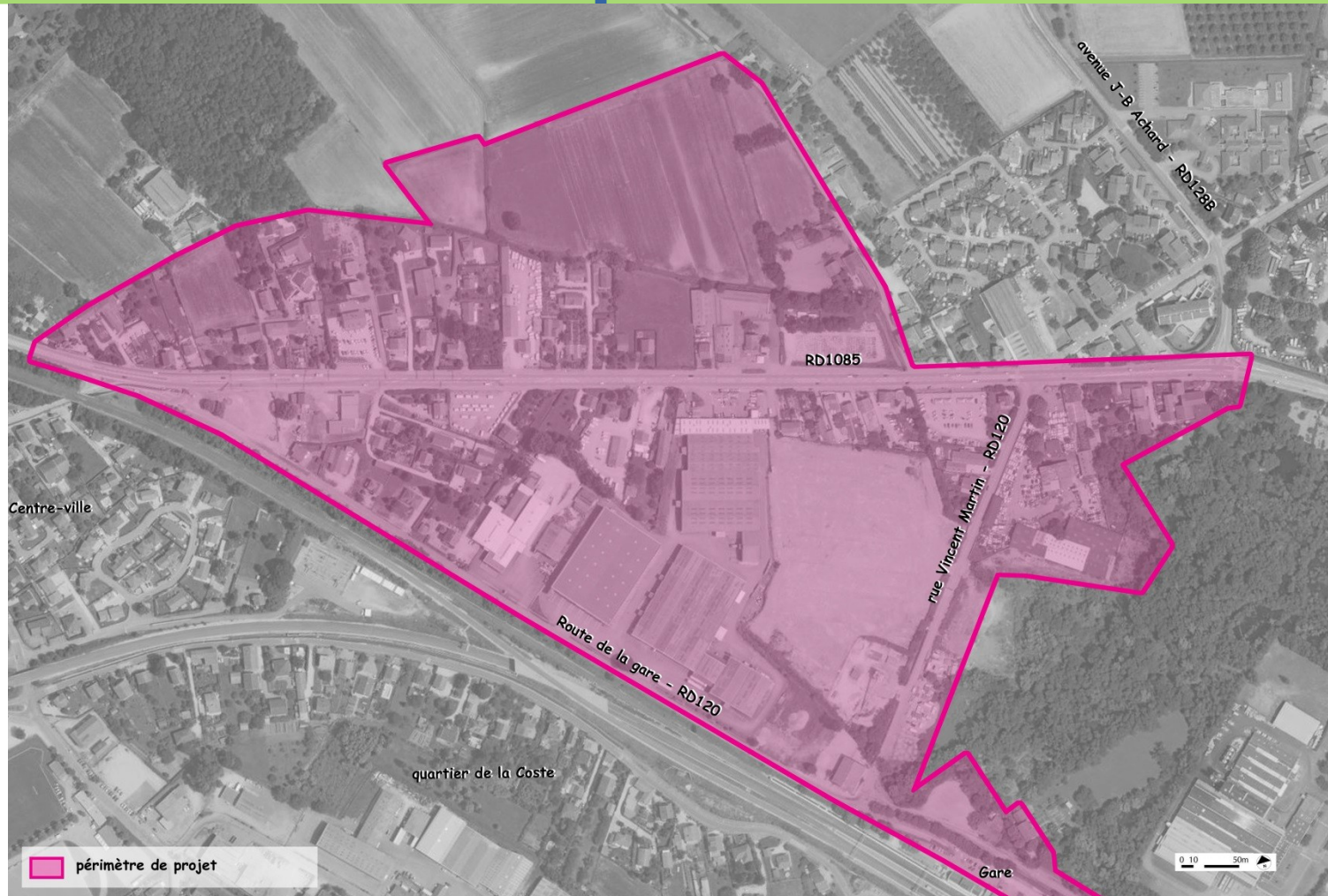


**Projet de quartier gare de Moirans  
Création et requalification de voiries.  
Demande d'examen au cas par cas**

**Annexe 2 ter**

**Etat des lieux des voiries**

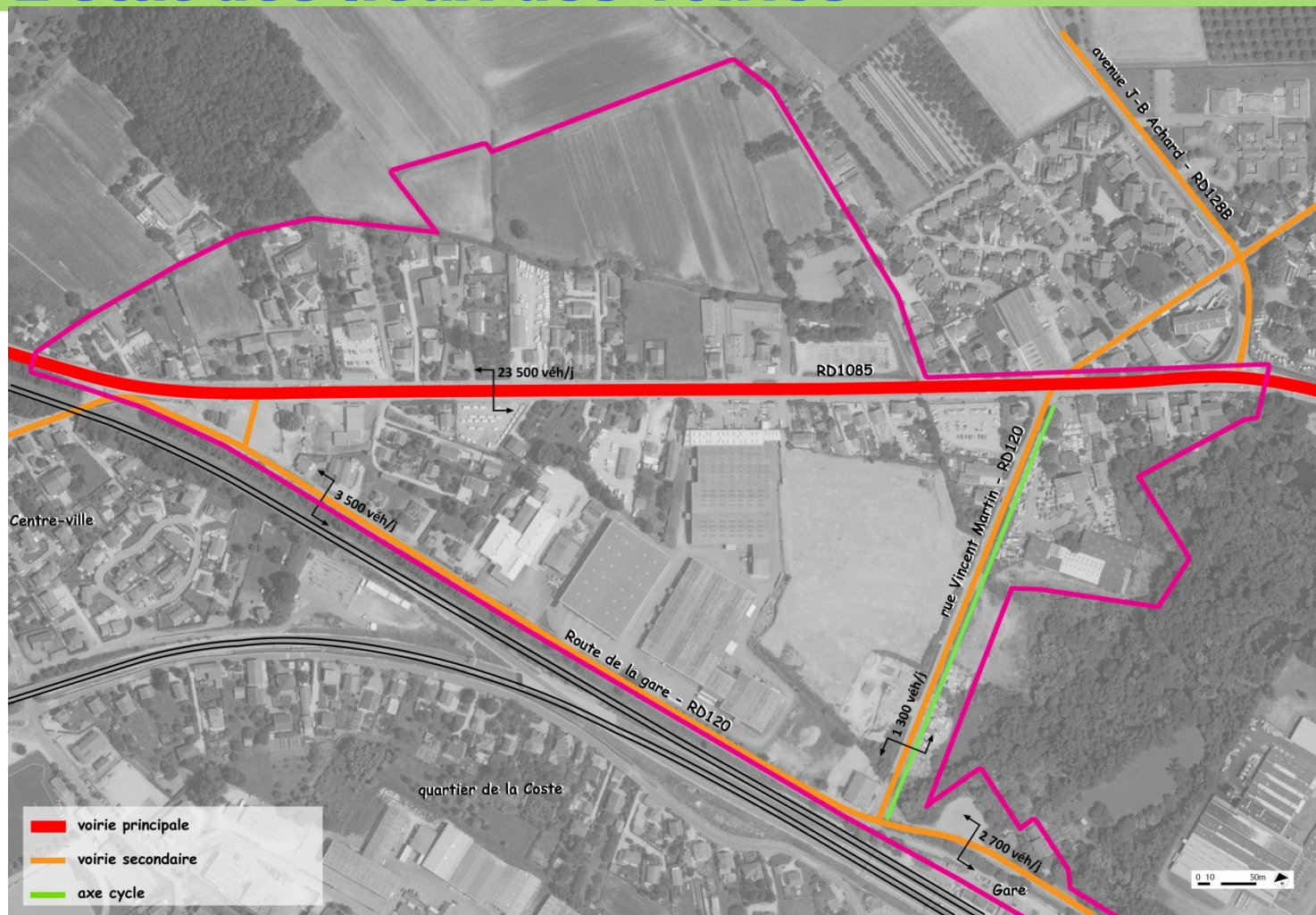
# Présentation de l'opération



> Périmètre gare / RD1085

> vocation urbaine mixte : habitat / commerces, activités et services

# L'état des lieux des voiries



- > RD1085 à fort trafic : desserte locale et liaison Grenoble / Rives
- > RD1085 = itinéraire de convois exceptionnel : nécessite 9 m de chaussée libre
- > Voies secondaires : Route de la gare, rue Vincent-Martin
- > Aménagement cycle dédié uniquement sur Vincent Martin (piste cyclable étroite)

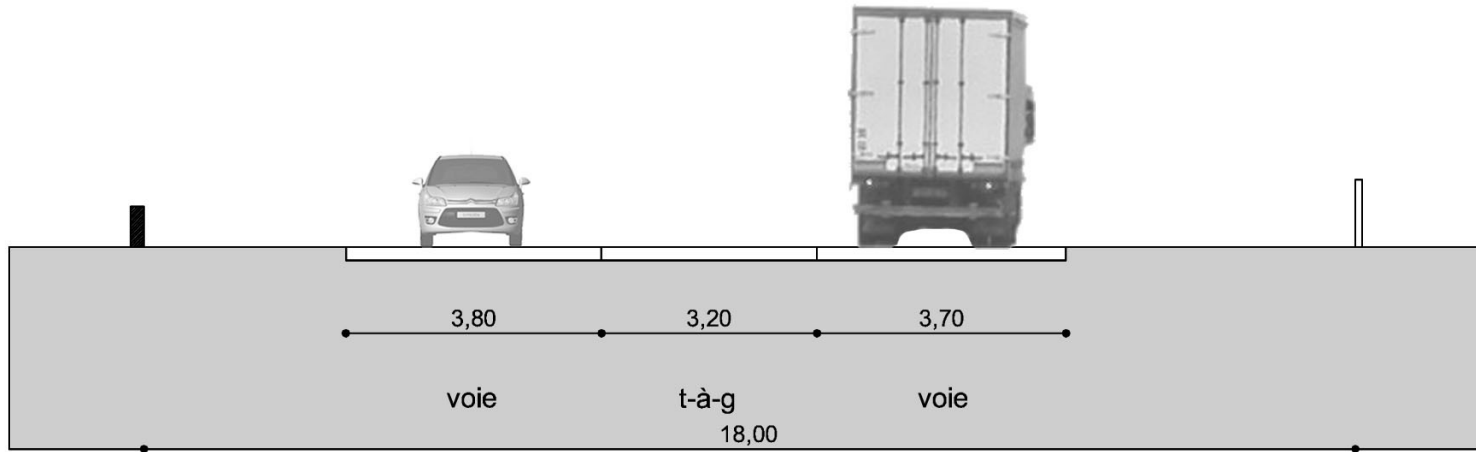


# L'état des lieux : les transports en commun



- > Ligne Pays Voironnais (20)
- > Lignes Trans'Isère (5200 et 7300)
- > Transport scolaire

# L'état des lieux : les emprises publiques actuelles

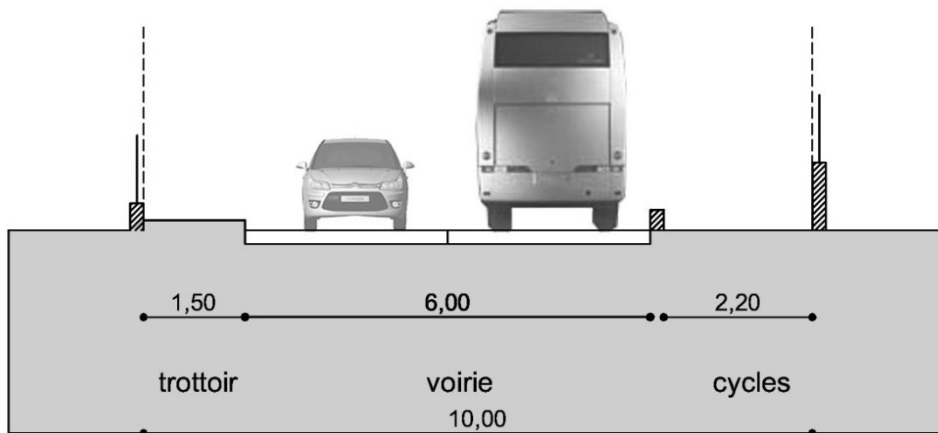


## RD 1085 :

- > emprise moyenne 18 m
- > Configuration routière à 3 larges voies dont 1 dédiée aux tourne-à-gauche
- > 4 voies sur le carrefour vers Moirans-centre



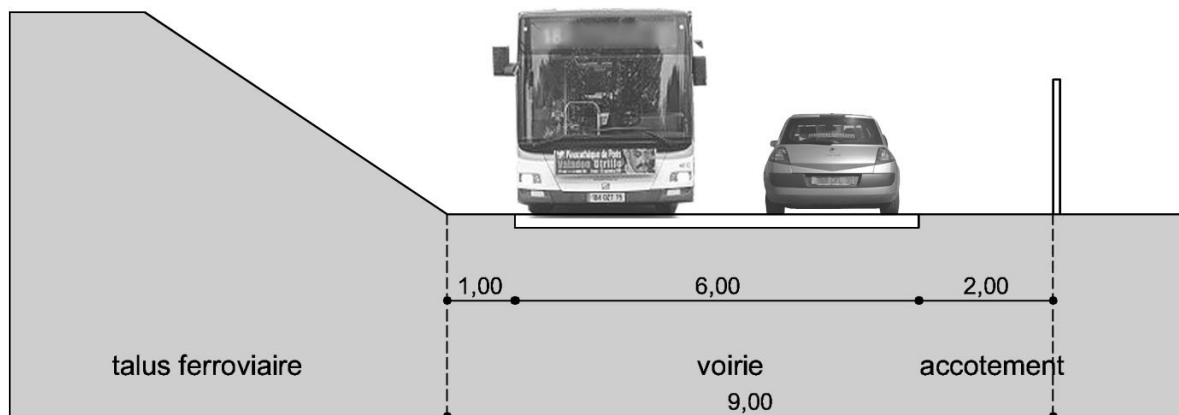
# L'état des lieux : les emprises publiques actuelles



Rue Vincent Martin :

> emprise moyenne 10 m

> configuration à 2 voies + espace dédié cycles étroit



Route de la gare:

> emprise moyenne 9 m

> configuration à 2 voies sans trottoir